



PROIECT DE HOTĂRARE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție
"LUCRĂRI DE EXTINDERE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALĂ ȘI AMENAJARE
ZONA DE DESCĂRCARE PE STRADA DRUMUL FERMEI, SAT DOBROEȘTI, COM.
DOBROEȘTI, JUD. ILFOV"**

Consiliul Local al comunei Dobroesti, întrunit în ședință la data de _____

Având în vedere:

- Referat de aprobare inițiat de dl. Primar Condu Valentin;
- Raportul de specialitate întocmit de către dna. Kraus Cătălina – inspector în cadrul Comartimentului achiziții și investiții înregistrat sub nr. 11299 / 19.03.2020;
- Adresa din partea societății EXPERT DESIGN CONSULTING SRL privind indicatorii și Devizul General.

În baza:

- Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul;
- H.G nr. 935 / 2019 pentru stabilirea salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată în anul 2020;
- H.G. nr. 907 / 2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- art. 44 alin. 1 din Legea 273 / 2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- OMFP din data de 16.04.2019 privind modificarea Contribuției Asiguratorie pentru Muncă (CAM), acesta se modifică de la 0.3375% la 2,25%
- OUG nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene;
- Legii nr. 24 / 2000 privind normele de tehnică legislative pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare
- art. 129, alin 6, lit. „c” din Codul Administrativ adoptat prin Ordonanță de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019.

În temeiul art. 129 alin (2) lit. b, alin (4) lit. e și g, alin (7) lit k, precum și a art. 139 alin. (3) lit. d și alin. (1) din Codul Administrativ adoptat prin Ordonanță de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019,

adoptă

HOTĂRÂREA

Art. 1. (1) Se aprobă indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiții „*Lucrări de extindere rețea de canalizare pluvială și amenajare zona de descărcare pe Strada Drumul Fermei, Sat Dobroești, Com. Dobroești, Jud. Ilfov*”, conform documentației tehnice prezentată în Anexa nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a investiției este de 446.734,91 lei cu TVA din care C+M este de 257.827,14 lei cu TVA, conform Devizului General actualizat al obiectivului de investiții Anexa nr. 2 parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Primarul, Compartimentul contabilitate, taxe și impozite locale cât și Compartimentul achiziții și investiții vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 3. Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin grija Secretarului General al comunei și se transmite prin intermediul secretariatului Consiliului Local, către:

- Instituția Prefectului Județului Ilfov;
- Compartiment contabilitate, taxe și impozite locale din cadrul Primăriei Dobroești;
- Compartiment achiziții și investiții din cadrul Primăriei Dobroești;
- Compartiment relații cu publicul, registratură din Primăria Dobroești;
- prin afișare la sediul Primăriei Dobroești cât și pe site-ul www.primariadobroesti.ro

**PRIMAR,
VALENTIN LAURENȚIU CONDU**

**Secretar General
Dumitrescu Adrian**



REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție
"LUCRĂRI DE EXTINDERE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALĂ ȘI AMENAJARE ZONA DE DESCĂRCARE PE STRADA DRUMUL FERMEI, SAT DOBROEȘTI, COM. DOBROEȘTI, JUD. ILFOV"

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, modificata și completată ;

Având în vedere prevederile art. 129 alin. (2) lit. d) din Codul Administrativ publicat prin OUG. Nr. 57 din 3.07.2019, potrivit caruia Consiliul Local exercita atribuții privind dezvoltarea economico-socială a comunei, iar în exercitarea acestor atribuții aprobă, la propunerea Primarului, documentațiile tehnico – economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii, solicitam aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul: **"LUCRĂRI DE EXTINDERE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALA SI AMENAJARE ZONA DE DESCARCARE PE STRADA DRUMUL FERMEI, SAT DOBROESTI, COM. DOBROESTI, JUD. ILFOV"**,

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 28/2008, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții și Ordinul nr. 863/2008 pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții", cu modificările și completările ulterioare ;

Având în vedere realizarea investiției **"LUCRARI DE "EXTINDERE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALA SI AMENAJARE ZONA DE DESCARCARE PE STRADA DRUMUL FERMEI, SAT DOBROESTI, COM. DOBROESTI, JUD. ILFOV"**,

Primăria Comunei Dobroesti, județul Ilfov, a întocmit D.A.L.I., în conformitate cu prevederile HG 907/2016 și este necesară aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție mai sus menționat.

Ca urmare, potrivit prevederilor art. 44, alin.(1) din Legea nr. 273/2006 cu privire la finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare : *„Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative”*, este necesară aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții, : **"LUCRARI DE "EXTINDERE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALA SI AMENAJARE ZONA DE DESCARCARE PE STRADA DRUMUL FERMEI, SAT DOBROESTI, COM. DOBROESTI, JUD. ILFOV"**,, iar în calitate de ordonator principal de credite, am inițiat proiectul de hotărâre alăturat, pe care îl supun analizei dumneavoastră, spre dezbateră și adoptare .

PRIMAR
CONDU VALENTIN LAURENȚIU



Nr. Inreg. 11299/19.03.2020

REFERAT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție
"LUCRĂRI DE "EXTINDERE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALĂ ȘI AMENAJARE
ZONA DE DESCĂRCARE PE STRADA DRUMUL FERMEI, SAT DOBROEȘTI, COM.
DOBROEȘTI, JUD. ILFOV"**

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, modificată și completată ;

Având în vedere prevederile art. 129 alin. (2) lit. d) din Codul Administrativ publicat prin OUG. Nr. 57 din 3.07.2019, potrivit căruia Consiliul Local exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială a comunei, iar în exercitarea acestor atribuții aprobă, la propunerea Primarului, documentațiile tehnico – economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii, solicităm aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul: **"LUCRARI DE "EXTINDERE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALĂ SI AMENAJARE ZONA DE DESCARCARE PE STRADA DRUMUL FERMEI, SAT DOBROESTI, COM. DOBROESTI, JUD. ILFOV"**

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 28/2008, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții și Ordinul nr. 863/2008 pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții", cu modificările și completările ulterioare ;

În prezent scurgerea apelor se face necontrolat, apele pluviale se scurg pe partea carosabilă spre punctele de minim creând bălțiri și mai apoi pe terenurile private învecinate, ceea ce creează disconfort.

Prin promovarea investiției se va realiza colectarea apelor pluviale de pe partea carosabilă a străzii Drumul Fermei, dar și de pe sectoarele de drum ce se intersectează cu aceasta.

Ținând cont de cele prezentate, Compartimentul Achiziții și Investiții, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Comunei Dobroești, considera că sunt îndeplinite condițiile legale, **avizează favorabil** și propune :

Adoptarea Proiectului de Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico -economici (anexa nr.1, 2) la obiectivul de investiții "LUCRARI DE "EXTINDERE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALĂ SI AMENAJARE ZONA DE DESCARCARE PE STRADA DRUMUL FERMEI, SAT DOBROESTI, COM. DOBROESTI, JUD. ILFOV"



NOTA CONCEPTUALĂ- anexa nr.1 cf. HG 907/2016

1. INFOMATII GENERALE

1.1 Denumirea obiectivului de investiție:

Denumirea investiției este: **"LUCRĂRI DE EXTINDERE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALĂ SI AMENAJARE ZONA DE DESCARCARE PE STRADA DRUMUL FERMEI, SAT DOBROESTI, COM. DOBROESTI, JUD. ILFOV"**

1.2 Ordonatorul principal de credite/investitor

Ordonatorul principal de credite este: **Primăria Comunei Dobroești**, cu adresa pe strada Cuza Vodă nr. 23, comuna Dobroești, județul Ilfov.

1.3 Ordonatorul de credite secundar, terțiar

Nu este cazul.

1.4 Beneficiarul investiției

Beneficiarul investiției este: **Primăria Comunei Dobroești**, cu adresa pe strada Cuza Vodă nr. 23, comuna Dobroești, județul Ilfov.

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

În prezent terenul pe care se propun lucrările face parte din domeniul public al comunei Dobroești, și în prezent are funcțiunea de drum public (strada).

Terenul se află în intravilanul localității Dobroești conform documentației de urbanism faza PUG aprobată cu Hotărârea Consiliului Local Dobroești și este proprietatea Primăriei comunei Dobroești conform inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Dobroești.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

Amplasamentul lucrărilor proiectate se afla pe strada Drumul Fermei, în comuna Dobroești, jud. Ilfov.

Comuna Dobroești este situată în partea de sud-est a Municipiului București, pe malul stâng al râului Colentina, înaintând în apele acestuia ca o peninsulă.

Prima atestare documentară a comunei datează din anul 1608, și este vorba de un hrisov dat de Radu Șerban Basarab, în care, adeverindu-se că moșiile vornicului Cernica Știrbei au fost donate mănăstirii Cernica, se menționează "hotarul Dobroeștilor".

În decursul anilor, Dobroești-ul a fost sat component al comunei Otopeni, apoi al comunei Pantelimon, iar în anul 1935 a devenit sat component al comunei suburbane Principele Nicolae.

În anul 1940, a făcut parte din nou din comuna Pantelimon, iar în anul 1946 a devenit comună independentă.

Denumirea de Dobroești vine de la cuvântul bulgar "dobr", care înseamnă "bun", făcând referire la pământul fertil pe care îl avea.

Comuna Dobroești are o suprafață teritorială de 1.132,61 ha, din care 941,25 ha reprezintă fondul arabil iar 191,36 ha este intravilan.

Strada Drumul Fermei este cuprinsa între strada Caisului și strada Balantei, având lungimea de 482,26m și lățimea între limitele de proprietate variabilă cuprinsa între 8.20 – 12.00 m.

Îmbrăcămintea părții carosabile este din balast colmatat sau balast amestecat cu pământ.

Lucrările tratează extinderea rețelei de ape pluviale pe strada Drumul Fermei, amenajarea unui separator de hidrocarburi și amenajarea zonei de descărcare în balta Dobroești.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Comuna se află pe malul stâng al râului Colentina, foarte aproape de București, la circa 9 km de centrul orașului.

Prin satul Fundeni trece calea ferată București Obor–Constanța, intersecția ei cu linia ce duce la gara București Nord aflându-se la marginea comunei, la limita cu orașul Pantelimon și cu sectorul 2 al Bucureștiului; la acea intersecție se găsește stația Pantelimon Sud, care deservește comuna.

Nu este traversată de nicio șosea națională sau județeană, dar rețeaua ei de străzi este integrată cu cea a Bucureștiului, accesul acolo făcându-se prin șoseaua Fundeni, șoseaua Dobroești și strada Ion Vlad, care fac legătura cu cartierele Colentina și Pantelimon din sectorul 2 al Bucureștiului

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Clima



Zona studiată aparține sectorului cu climă continentală și se caracterizează prin veri foarte calde, cu precipitații nu prea abundente ce cad mai ales sub formă de averse și prin ierni relativ reci, marcate uneori de viscole puternice, dar și de frecvente perioade de încălzire, care provoacă discontinuități repetate ale stratului de zăpadă și repetate cicluri de îngheț - dezgheț.

Prima ninsoare cade aproximativ în ultima decadă a lunii noiembrie, iar ultima la sfârșitul lunii martie.

Adâncimea de îngheț, în terenul natural, conform STAS 6054-77, este de 80-90 cm.

Tipul climatic, după repartiția de umiditate Thornthwaite, $Im = -20 \div 0$, este I

Indicele de îngheț $I_{5/30med}$ la sistemele rutiere nerigide este $390 [^{\circ}C \times zile]$ pentru clasele de trafic mediu, ușor și foarte ușor.

Geologie

Din punct de vedere geomorfologic, amplasamentul studiat se situează pe Câmpul Colentinei, subunitate de rang inferior a Câmpiei Bucureștiului pe zona de terasă a râului Colentina.

Din punct de vedere geologic, depozitele de mică adâncime sunt de vârstă Cuaternară – Pleistocen Superior - reprezentate în bază, prin depozite depuse în facies psefitic (nisipuri mici, mijlocii și mari în amestec cu pietriș mic și mare) „Stratele de Colentina”, iar la partea superioară, prin depozite deluvial - proluviale depuse în facies pelitoaleuritic alcătuite din argile prăfoase și prafuri argiloase cunoscute sub denumirea de „Luturi de București”.

Încadrarea zonei din punct de vedere seismic

Din punct de vedere seismic, zona mun. București se încadrează conform SR 11.100/1-93, în gradul 8/1 (MSK) de intensitate seismică, iar potrivit Normativului P100/1-2013, valoarea accelerației terenului pentru proiectare $a_g = 0.30$ și are o perioadă de colț $T_c = 1.6 \text{ sec}$.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

La data întocmirii documentației tehnice în amplasamentul strazii Drumul Fermei, sunt funcționale rețele edilitare după cum urmează:

- energie electrică
- gaze naturale
- apă și canal
- rețele de iluminat public

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

În prezent în amplasamentul studiat nu există o rețea centralizată de preluare a apelor pluviale, iar descărcarea apelor pluviale ce se vor colecta de pe strada Balanței și străzile adiacente nu se pot descărca, existând în permanentă riscul de inundații.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.



h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

În prezent folosința actuală a terenului este drum public (strada), și nu sunt restricții pentru folosința actuală.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

În prezent folosința actuală a terenului este drum public (strada), și nu sunt restricții pentru folosința actuală.

Prin realizarea lucrărilor propuse acestea, destinația și funcțiunile nu se vor modifica.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Rețea de canalizare pluvială

Sistemul propus se referă la preluarea apelor pluviale din rețele existente amplasate pe strada balantei și strazile adiacente, ținând cont de debitele colectare de acestea.

Dimensionarea conductei s-a făcut în conformitate cu NP133/2013 art. 2.1.2.3 după cum urmează:

- pentru rețele noi colectoare stradale min. Dn 315mm
- gradul de umplere <0.5;
- diferența dintre diametrul colectorului de canalizare existent și cel al racordului min. 50mm

Din analiza tehnico-economică a reieșit că este necesar pentru canalizarea pluvială, conducte PVC SN 8 DN 500mm, iar de la ieșirea din separator PAFSIN, SN10000, Dn 600mm.

Lungimea totală a conductei de canalizare pluvială ce se va realiza este de 164,0m.

Panta conductei de canalizare pluvială ce se va realiza este continuă și este variabilă cuprinsă între 1.5% - 3.90%.

Lucrarea ce se va executa este amplasată în totalitate pe strada Drumul Fermei, în comuna Dobroești, județul Ilfov.

Pe timpul executării lucrărilor, săpăturile se vor semnaliza corespunzător.

Debitul total al apelor pluviale deversate în rețeaua existentă este de 450.0l/s.



Înainte de deversarea apelor pluviale colectate, ape ce vor fi deversate în rețeaua de canalizare, vor fi pre epurate cu ajutorul unui separator de hidrocarburi, asigurându-se un nivel de epurare ce corespunde NTPA 001/2005.

Separatorul se va amplasa îngropat, în ampriza străzii Drumul Fermei.

Adâncimea de pozare a tuburilor de canalizare s-a stabilit pe considerente tehnologice, ținându-se cont de preluarea racordurilor și a colectoarelor laterale, asigurarea pantei longitudinale, protecția contra înghețului și a degradărilor datorate solicitărilor mecanice.

Lucrările de canalizare se vor executa dinspre aval înspre amonte, putându-se verifica mai ușor nivelul de așezare a tuburilor de canalizare și panta canalului.

Amplasarea tuburilor se va face pe un strat de nisip, având 15 cm grosime.

Pentru protecția conductei se va efectua umplerea cu nisip a tranșeei până la 30cm deasupra generatoarei superioare.

Umplutura va fi compactată manual până la 0.3m deasupra stratului de nisip și apoi mecanic pe restul înălțimii.

La schimbările de direcție sau la intersecția cu rețeaua existentă se vor executa cămine de vizitare din beton Dn 1000/1500mm, prevăzute cu capace carosabile și trepte de acces.

Căminele de vizitare propuse sunt alcătuite din tuburi circulare din beton prevăzute cu coș de acces și cu diametru Dn 1000/1500mm.

Căminele au capace din fontă carosabile D400kN, prevăzute cu balama și lăcat.

Principalele lucrări ce se vor executa :

- | | |
|--|------------|
| ➤ Rețea de canalizare realizată din tuburi de PVC, SN8, Dn 500mm | – 52,0m |
| ➤ Rețea de canalizare realizată din tuburi de PAFSIN, SN10000, Dn 600mm | – 100,0m |
| ➤ Cămine de vizitare alcătuite din tuburi circulare din beton cu Dn 1000mm prevăzute cu cos de acces și capace carosabile din fontă prevăzute cu lăcat | – 2 bucăți |
| ➤ Cămine de vizitare alcătuite din tuburi circulare din beton cu Dn 1500mm prevăzute cu cos de acces și capace carosabile din fontă prevăzute cu lăcat | – 2 bucăți |
| ➤ Descărcător ape pluviale tip casiu pe taluz | – 5,0m |

Lucrări de refacere parte carosabilă

Având în vedere că tronsonul de stradă ce face obiectul prezentei documentații este asfaltat, se vor executa următoarele operațiuni :

- tăiere cu discul diamantat mixturi asfaltice existente
- decapare mixturi asfaltice existente
- săpătura până la atingerea cotei de fundare a acesteia, cu îndepărtarea materialului excavat;
- se vor poza conductele de canalizare și alimentare cu apă la cotele din proiect;
- se vor efectua lucrările de umplutură cu nisip și apoi pământ, până la cotele proiectate ;
- se va realiza umplutura de pământ la cotele din proiect;
- se va refacere fundația sistemului rutier pe o lățime de 1.0m și grosime de cca. 50cm și o cu



35cm strat de fundatie din balast si 15cm strat de piatra sparta de cariera.

- Se va aterne stratul de legatura din beton asfalti BAD 22.4 rul 50/70 cu grosimea de 5cm
- Se va aterne stratul de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 cu grosimea de 4cm
- Se va reface pe zona afectata acostamentul din piatra sparta existent cu un strat de piatra sparta de cariera in grosime de 15cm.
- Se vor reface elementele de scurgere existente (șanțuri din pământ) prin reprofilare la secțiunea existentă înainte de intervenție.

După finalizarea lucrărilor terenul se va aduce la starea inițială.

Separator de hidrocarburi

Înainte de intrarea apei in bazin se va amplasa un separator de produse petroliere montat îngropat, capabil sa pre epureze un debit de 450,0 l/s fără by-pass.

Caracteristici tehnice separator de hidrocarburi:

- debit nominal: 450,0 l/s
- capacitate decantor nămol: 46000 l
- bazine: beton
armat prefabricat clasa C35/45
- dimensiuni bazine (Ø x H): 6 buc x (2540x2700) mm
- dimensiuni camine(Lxl x H) 2 buc x (1400 x 1400x 1600) mm
- clasa de incarcare: D 400KN
- greutate totala: 73400 kg
- diametru standard racorduri: 800 mm
- diametru standard racorduri intre bazine: 400 mm
- guri de vizitare: 17 buc
- calitate efluent: 5 mg/l produs petrolier,
conform NTPA 001/2005

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Dacă în timpul execuției lucrărilor de modernizare vor fi întâlnite și alte utilități acestea vor fi mutate sau protejate în conformitate cu avizele date de deținătorii acestora.

d) număr estimat de utilizatori;

Utilizatorii drumului modernizat sunt riveranii, se estimează un număr de 150 persoane ce vor utiliza strada.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata minima de exploatare a lucrărilor propuse este de 10ani.



f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

La executarea lucrărilor se vor respecta toate prevederile din legile în vigoare referitoare la protecția mediului.

Impactul asupra mediului este mai mare pe perioada lucrărilor dar are un caracter limitat în timp.

Lucrările de modernizare a străzilor nu introduc efecte negative asupra solului, drenajului, apelor de suprafață, vegetației, nivelului de zgomot, microclimatului sau populației.

Prin realizarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu privind diminuarea poluării printr-o circulație mai fluentă, eliminarea bălților și inundațiilor unor zone prin colectarea și evacuarea prin șanțuri a apelor din precipitații.

Pe perioada execuției va fi asigurat accesul la proprietăți.

Materialele se vor transporta în condiții care să asigure o poluare minimă a atmosferei cu praf.

Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste cele admise.

Manipularea materialelor (ciment, nisip) în organizarea de șantier se va face astfel încât pierderile în atmosferă să fie minime.

Schimbul de ulei și alimentarea cu carburanți se va face numai în locuri special amenajate, pentru a nu se polua solul și apele subterane.

După finalizarea lucrărilor organizările de șantier vor fi dezafectate și amplasamentul va fi curățat.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Nu este cazul.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Lucrări de terasamente. Consolidarea terasamentelor de drum

- STAS 2914 - Terasamente - condiții tehnice generale de calitate;
- STAS 12253 - Straturi de formă - condiții tehnice generale de calitate;
- SREN 13 251 - Geotextile și produse înrudite . Caracteristici solicitate pentru utilizarea
- în lucrări de terasament, fundații și structuri de susținere

Dispozitive de scurgere și evacuare a apelor de suprafață

- STAS 10796 / 1,2,3 - Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri, casiuri, drenuri. Prescripții de proiectare;



- AND 513 - Instrucțiuni tehnice privind proiectarea, execuția, revizia și întreținerea drenurilor pentru drumuri publice;
- SREN 13252 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în sisteme de drenaj;
- SR EN 13253 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în lucrări de protecție împotriva eroziunii (protecția de coastă, acoperire de mal).

Legislația orizontală cu privire la Mediu

- Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1798 din 19.11.2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu
- Ordinul nr. 405 din 26 martie 2010 privind constituirea și funcționarea Comisiei de analiză tehnică la nivel central
- Legea nr 107/1996 Legea Apelor
- Legea nr 310/2004 pentru modificarea și completarea legii 107/1996
- Legea nr 112/2006 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr 107/1996
- O.U.G. nr 195/2005 privind protecția mediului cu rectificarea din 31 ianuarie 2006
- O.U.G. nr 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării și Legea nr. 84/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr 152/2005
- H.G. nr 1856/2005 privind plafoanele naționale de emisie pentru anumiți poluanți
- H.G. nr 918/2002 privind stabilirea procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 1705/2004 pentru modificarea art. 5 alin. 2 din H.G. nr 918/2002
- Ordinul MAPM nr 860/2002 pentru aprobarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și de emitere a acordului de mediu.
- Ordinul MAPAM nr 210/2004 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MMGA nr 1037/2005 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MAPM nr 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 472/2000 privind unele măsuri de protecție a calității resurselor de apă.
- H.G. nr 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate
- Ordinul MMGA nr 662/2006 privind aprobarea Procedurii și a competențelor de emitere a avizelor și autorizațiilor de gospodărire a apelor
- Ordinul nr 279/1997 al MAPPM referitor Normelor Metodologice privind avizul amplasamentului în zona inundabilă a albiei majore de obiective economice și sociale
- Ordinul nr 642/2003 al MTCT pentru aprobarea reglementării tehnice „Ghid pentru dimensionarea pragurilor de fund pe cursurile de apă”
- Legea nr 462/2001 pentru aprobarea O.U.G. nr 236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice.
- Legea nr 426/2001 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență nr 78/2000 privind regimul deșeurilor.
- STAS 4068/2-87 – Probabilitățile anuale ale debitelor maxime și volumelor maxime respectiv „Determinarea debitelor și volumelor maxime ale cursurilor de apă”



- STAS 9268/89 si STAS 8593/88 Lucrari de regularizare a albiei raurilor – principii de proiectare, studii de teren si laborator.

Legislatie in domeniu

- Legea nr 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii
- Legea nr 453/2001 – Lege pentru modificarea si completarea Legii nr 50/1991
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii;
- Regulamentul privind controlul de stat al calitatii in constructii, aprobat prin HG nr. 273/1994
- H.G. 925/1995 – Regulament de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor.
- Ordinul M.T. nr. 43/1998 “Norme privind incadrarea in categorii a drumurilor nationale”;
- Ordinul M.T. nr. 45/1998 “Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor”;
- Legea 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica
- Hotararea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea continutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice
- Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 34/2007 privind achizitiile publice;
- Norme generale de protectia muncii – Ministerul Muncii si Protectiei Sociale 2002;
Legea Protectiei Muncii nr. 90/1996, republicata 200



TEMA DE PROIECTARE anexa nr.2 cf. HG 907/2016

3. INFOMATII GENERALE

1.5 Denumirea obiectivului de investiție:

Denumirea investiției este: **"EXTINDERE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALĂ ȘI AMENAJARE ZONA DE DESCARCARE PE STRADA DRUMUL FERMEI, SAT DOBROEȘTI, COM. DOBROEȘTI, JUD. ILFOV"**

1.6 Ordonatorul principal de credite/investitor

Ordonatorul principal de credite este: **Primăria Comunei Dobroești**, cu adresa pe strada Cuza Vodă nr. 23, comuna Dobroești, județul Ilfov.

1.7 Ordonatorul de credite secundar, terțiar

Nu este cazul.

1.8 Beneficiarul investiției

Beneficiarul investiției este: **Primăria Comunei Dobroești**, cu adresa pe strada Cuza Vodă nr. 23, comuna Dobroești, județul Ilfov.

1.9 Elaboratorul temei de proiectare

Elaboratorul temei de proiectare, este firma **S.C. EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L** cu sediul în București, str. Lanului, nr. 53, sector 2, tel/fax 021-6555759, înmatriculată la Oficiul Registrului și Comerțului numărul J40/1565/2011, cod fiscal RO 28034690, Cod CAEN 7112 - Activități de inginerie și consultanță tehnică.

4. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

În prezent terenul pe care se propun lucrările face parte din domeniul public al comunei Dobroești, și în prezent are funcțiunea de drum public (strada).

Terenul se află în intravilanul localității Dobroești conform documentației de urbanism faza PUG aprobată cu Hotărârea Consiliului Local Dobroești și este proprietatea Primăriei comunei Dobroești conform inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Dobroești.



2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasamentul lucrărilor proiectate se afla pe strada Drumul Fermei, în comuna Dobroești, jud. Ilfov.

Comuna Dobroești este situată în partea de sud-est a Municipiului București, pe malul stâng al râului Colentina, înaintând în apele acestuia ca o peninsulă.

Prima atestare documentară a comunei datează din anul 1608, și este vorba de un hrisov dat de Radu Șerban Basarab, în care, adeverindu-se că moșiile vornicului Cernica Știrbei au fost donate mănăstirii Cernica, se menționează "hotarul Dobroeștilor".

În decursul anilor, Dobroești-ul a fost sat component al comunei Otopeni, apoi al comunei Pantelimon, iar în anul 1935 a devenit sat component al comunei suburbane Principele Nicolae.

În anul 1940, a făcut parte din nou din comuna Pantelimon, iar în anul 1946 a devenit comună independentă.

Denumirea de Dobroești vine de la cuvântul bulgar "dobr", care înseamnă "bun", făcând referire la pământul fertil pe care îl avea.

Comuna Dobroești are o suprafață teritorială de 1.132,61 ha, din care 941,25 ha reprezintă fondul arabil iar 191,36 ha este intravilan.

Strada Drumul Fermei este cuprinsa între strada Caisului și strada Balantei, având lungimea de 482,26m și lățimea între limitele de proprietate variabila cuprinsa între 8.20 – 12.00 m.

Îmbrăcămintea părții carosabile este din balast colmatat sau balast amestecat cu pământ.

Lucrările tratează extinderea rețelei de ape pluviale pe strada Drumul Fermei, amenajarea unui separator de hidrocarburi și amenajarea zonei de descărcare în balta Dobroești.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Comuna se află pe malul stâng al râului Colentina, foarte aproape de București, la circa 9 km de centrul orașului.

Prin satul Fundeni trece calea ferată București Obor–Constanța, intersecția ei cu linia ce duce la gara București Nord aflându-se la marginea comunei, la limita cu orașul Pantelimon și cu sectorul 2 al Bucureștiului; la acea intersecție se găsește stația Pantelimon Sud, care deservește comuna.

Nu este traversată de nicio șosea națională sau județeană, dar rețeaua ei de străzi este integrată cu cea a Bucureștiului, accesul acolo făcându-se prin șoseaua Fundeni, șoseaua Dobroești și strada Ion Vlad, care fac legătura cu cartierele Colentina și Pantelimon din sectorul 2 al Bucureștiului



c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Clima

Zona studiată aparține sectorului cu climă continentală și se caracterizează prin veri foarte calde, cu precipitații nu prea abundente ce cad mai ales sub formă de averse și prin ierni relativ reci, marcate uneori de viscole puternice, dar și de frecvente perioade de încălzire, care provoacă discontinuități repetate ale stratului de zăpadă și repetate cicluri de îngheț - dezgheț.

Prima ninsoare cade aproximativ în ultima decadă a lunii noiembrie, iar ultima la sfârșitul lunii martie.

Adâncimea de îngheț, în terenul natural, conform STAS 6054-77, este de 80-90 cm.

Tipul climatic, după repartiția de umiditate Thornthwaite, $Im = -20 \div 0$, este I

Indicele de îngheț $I_{5/30med}$ la sistemele rutiere nerigide este $390 [^{\circ}C \times zile]$ pentru clasele de trafic mediu, ușor și foarte ușor.

Geologie

Din punct de vedere geomorfologic, amplasamentul studiat se situează pe Câmpul Colentinei, subunitate de rang inferior a Câmpiei Bucureștiului pe zona de terasă a râului Colentina.

Din punct de vedere geologic, depozitele de mică adâncime sunt de vârsta Cuaternară – Pleistocen Superior - reprezentate în bază, prin depozite depuse în facies psefitic (nisipuri mici, mijlocii și mari în amestec cu pietriș mic și mare) „Stratele de Colentina”, iar la partea superioară, prin depozite deluvial - proluviale depuse în facies pelitoaleuritic alcătuite din argile prăfoase și prafuri argiloase cunoscute sub denumirea de „Luturi de București”.

Încadrarea zonei din punct de vedere seismic

Din punct de vedere seismic, zona mun. București se încadrează conform SR 11.100/1-93, în gradul 8/1 (MSK) de intensitate seismică, iar potrivit Normativului P100/1-2013, valoarea accelerației terenului pentru proiectare $a_g = 0.30$ și are o perioadă de colț $T_c = 1.6 \text{ sec}$.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

La data întocmirii documentației tehnice în amplasamentul strazii Drumul Fermei, sunt funcționale rețele edilitare după cum urmează:

- energie electrică
- gaze naturale
- apă și canal
- rețele de iluminat public



f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

În prezent în amplasamentul studiat nu există o rețea centralizată de preluare a apelor pluviale, iar descărcarea apelor pluviale ce se vor colecta de pe strada Balanței și străzile adiacente nu se pot descarca, existând în permanență riscul de inundații.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

În prezent folosința actuală a terenului este drum public (strada), și nu sunt restricții pentru folosința actuală.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

În prezent folosința actuală a terenului este drum public (strada), și nu sunt restricții pentru folosința actuală.

Prin realizarea lucrărilor propuse acestea, destinația și funcțiunile nu se vor modifica.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Retea de canalizare pluvială

Sistemul propus se referă la preluarea apelor pluviale din rețele existente amplasate pe strada balanței și străzile adiacente, ținând cont de debitele colectare de acestea.

Dimensionarea conductei s-a făcut în conformitate cu NP133/2013 art. 2.1.2.3 după cum urmează:

- pentru rețele noi colectoare stradale min. Dn 315mm
- gradul de umplere <0.5;
- diferența dintre diametrul colectorului de canalizare existent și cel al racordului min. 50mm

Din analiza tehnico-economică a reieșit ca necesar pentru canalizarea pluvială, conducte PVC SN 8



DN 500mm, iar de la iesirea din separator PAFSIN , SN10000, Dn 600mm.

Lungimea totala a conductei de canalizare pluviala ce se va realiza este de 164,0m.

Panta conductei de canalizare pluviala ce se va realiza realizare este continua si este variabila cuprinsa intre 1.5% - 3.90%.

Lucrarea ce se va executa este amplasata in totalitate pe strada Drumul Fermei, in comuna Dobroești, județul Ilfov.

Pe timpul executării lucrărilor, săpăturile se vor semnaliza corespunzător.

Debitul total al apelor pluviale deversate in rețeaua existenta este de 450.0l/s.

Înainte de deversarea apelor pluviale colectate, ape ce vor fi deversate in rețeaua de canalizare, vor fi pre epurate cu ajutorul unui separator de hidrocarburi, asigurându-se un nivel de epurare ce corespunde NTPA 001/2005.

Separatorul se va amplasa îngropat, in ampriza străzii Drumul Fermei.

Adâncimea de pozare a tuburilor de canalizare s-a stabilit pe considerente tehnologice, ținându-se cont de preluarea racordurilor și a colectoarelor laterale, asigurarea pantei longitudinale, protecția contra înghețului și a degradărilor datorate solicitărilor mecanice.

Lucrările de canalizare se vor executa dinspre aval înspre amonte, putându-se verifica mai ușor nivelul de așezare a tuburilor de canalizare și panta canalului.

Amplasarea tuburilor se va face pe un strat de nisip, având 15 cm grosime.

Pentru protecția conductei se va efectua umplerea cu nisip a tranșeei până la 30cm deasupra generatoarei superioare.

Umplutura va fi compactată manual până la 0.3m deasupra stratului de nisip și apoi mecanic pe restul înălțimii.

La schimbările de direcție sau la intersecția cu rețeaua existenta se vor executa cămine de vizitare din beton Dn 1000/1500mm, prevăzute cu capace carosabile si trepte de acces.

Căminele de vizitare propuse sunt alcătuite din tuburi circulare din beton prevăzute cu coș de acces si cu diametru Dn 1000/1500mm.

Căminele au capace din fontă carosabile D400kN, prevăzute cu balama si lăcat.

Principalele lucrări ce se vor executa :

- | | |
|---|------------|
| ➤ Rețea de canalizare realizata din tuburi de PVC, SN8, Dn 500mm | – 52,0m |
| ➤ Rețea de canalizare realizata din tuburi de PAFSIN, SN10000, Dn 600mm | – 100,0m |
| ➤ Cămine de vizitare alcătuite din tuburi circulare din beton cu Dn 1000mm
prevăzute cu cos de acces si capace carosabile din fonta prevăzute cu lăcat | – 2 bucăți |
| ➤ Cămine de vizitare alcătuite din tuburi circulare din beton cu Dn 1500mm
prevăzute cu cos de acces si capace carosabile din fonta prevăzute cu lăcat | – 2 bucăți |
| ➤ Descărcător ape pluviale tip casiu pe taluz | – 5,0m |

Lucrări de refacere parte carosabilă



Având în vedere ca tronsonul de strada ce face obiectul prezentei documentații este asfaltat, se vor executa următoarele operațiuni :

- taiere cu discul diamantat mixturi asfaltice existente
- decapare mixturi asfaltice existente
- săpătura până la atingerea cotei de fundare a acesteia, cu îndepărtarea materialului excavat;
- se vor poza conductele de canalizare și alimentare cu apă la cotele din proiect;
- se vor efectua lucrările de umplutură cu nisip și apoi pământ, până la cotele proiectate ;
- se va realiza umplutura de pământ la cotele din proiect;
- se va refăcea fundația sistemului rutier pe o lățime de 1.0m și grosime de cca. 50cm și o cu 35cm strat de fundație din balast și 15cm strat de piatră spartă de carieră.
- Se va așterne stratul de legătură din beton asfaltic BAD 22.4 rul 50/70 cu grosimea de 5cm
- Se va așterne stratul de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70 cu grosimea de 4cm
- Se va refăce pe zona afectată acostamentul din piatră spartă existent cu un strat de piatră spartă de carieră în grosime de 15cm.
- Se vor refăce elementele de scurgere existente (șanțuri din pământ) prin reprofilare la secțiunea existentă înainte de intervenție.

După finalizarea lucrărilor terenul se va aduce la starea inițială.

Separator de hidrocarburi

Înainte de intrarea apei în bazin se va amplasa un separator de produse petroliere montat îngropat, capabil să pre epureze un debit de 450,0 l/s fără by-pass.

Caracteristici tehnice separator de hidrocarburi:

- | | |
|---|----------------------------------|
| - debit nominal: | 450,0 l/s |
| - capacitate decantor nămol: | 46000 l |
| - bazine: | beton |
| armat prefabricat clasa C35/45 | |
| - dimensiuni bazine (Ø xH): | 6 buc x (2540x2700) mm |
| - dimensiuni camine (Lxl x H) | 2 buc x (1400 x 1400x 1600) mm |
| - clasa de încărcare: | D 400KN |
| - greutate totală: | 73400 kg |
| - diametru standard racorduri: | 800 mm |
| - diametru standard racorduri între bazine: | 400 mm |
| - guri de vizitare: | 17 buc |
| - calitate efluent: | 5 mg/l produs petrolier, |
| conform NTPA 001/2005 | |



c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Dacă în timpul execuției lucrărilor de modernizare vor fi întâlnite și alte utilități acestea vor fi mutate sau protejate în conformitate cu avizele date de deținătorii acestora.

d) număr estimat de utilizatori;

Utilizatorii drumului modernizat sunt riveranii, se estimează un număr de 150 persoane ce vor utiliza strada.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata minima de exploatare a lucrărilor propuse este de 10ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

La executarea lucrărilor se vor respecta toate prevederile din legile în vigoare referitoare la protecția mediului.

Impactul asupra mediului este mai mare pe perioada lucrărilor dar are un caracter limitat în timp.

Lucrările de modernizare a străzilor nu introduc efecte negative asupra solului, drenajului, apelor de suprafață, vegetației, nivelului de zgomot, microclimatului sau populației.

Prin realizarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu privind diminuarea poluării printr-o circulație mai fluentă, eliminarea bălților și inundațiilor unor zone prin colectarea și evacuarea prin șanțuri a apelor din precipitații.

Pe perioada execuției va fi asigurat accesul la proprietăți.

Materialele se vor transporta în condiții care să asigure o poluare minimă a atmosferei cu praf.

Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste cele admise.

Manipularea materialelor (ciment, nisip) în organizarea de șantier se va face astfel încât pierderile în atmosferă să fie minime.

Schimbul de ulei și alimentarea cu carburanți se va face numai în locuri special amenajate, pentru a nu se polua solul și apele subterane.

După finalizarea lucrărilor organizările de șantier vor fi dezafectate și amplasamentul va fi curățat.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Nu este cazul.



2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Lucrări de terasamente. Consolidarea terasamentelor de drum

- STAS 2914 - Terasamente - condiții tehnice generale de calitate;
- STAS 12253 - Straturi de formă - condiții tehnice generale de calitate;
- SREN 13 251 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate pentru utilizarea în lucrări de terasament, fundații și structuri de susținere

Dispozitive de scurgere și evacuare a apelor de suprafață

- STAS 10796 / 1,2,3 - Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri, casiuri, drenuri. Prescripții de proiectare;
- AND 513 - Instrucțiuni tehnice privind proiectarea, execuția, revizia și întreținerea drenurilor pentru drumuri publice;
- SREN 13252 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în sisteme de drenaj;
- SR EN 13253 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în lucrări de protecție împotriva eroziunii (protecția de coastă, acoperire de mal).

Legislația orizontală cu privire la Mediu

- Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1798 din 19.11.2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu
- Ordinul nr. 405 din 26 martie 2010 privind constituirea și funcționarea Comisiei de analiză tehnică la nivel central
- Legea nr 107/1996 Legea Apelor
- Legea nr 310/2004 pentru modificarea și completarea legii 107/1996
- Legea nr 112/2006 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr 107/1996
- O.U.G. nr 195/2005 privind protecția mediului cu rectificarea din 31 ianuarie 2006
- O.U.G. nr 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării și Legea nr. 84/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr 152/2005
- H.G. nr 1856/2005 privind plafoanele naționale de emisie pentru anumiți poluanți
- H.G. nr 918/2002 privind stabilirea procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 1705/2004 pentru modificarea art. 5 alin. 2 din H.G. nr 918/2002
- Ordinul MAPM nr 860/2002 pentru aprobarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și de emitere a acordului de mediu.
- Ordinul MAPAM nr 210/2004 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MMGA nr 1037/2005 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MAPM nr 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 472/2000 privind unele măsuri de protecție a calitatii resurselor de apă.
- H.G. nr 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descarcare în mediul acvatic a apelor uzate



- Ordinul MMGA nr 662/2006 privind aprobarea Procedurii si a competentelor de emitere a avizelor si autorizatiilor de gospodarire a apelor
- Ordinul nr 279/1997 al MAPPM referitor Normelor Metodologice privind avizul amplasamentului in zona inundabila a albiei majore de obiective economice si sociale
- Ordinul nr 642/2003 al MTCT pentru aprobarea reglementarii tehnice „Ghid pentru dimensionarea pragurilor de fund pe cursurile de apa”
- Legea nr 462/2001 pentru aprobarea O.U.G.nr 236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice.
- Legea nr 426/2001 pentru aprobarea Ordonantei de Urgenta nr 78/2000 privind regimul deseurilor.
- STAS 4068/2-87 – Probabilitatile anuale ale debitelor maxime si volumelor maxime respectiv „Determinarea debitelor si volumelor maxime ale cursurilor de apa”
- STAS 9268/89 si STAS 8593/88 Lucrari de regularizare a albiei raurilor – principii de proiectare, studii de teren si laborator.

Legislatie in domeniu

- Legea nr 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii
 - Legea nr 453/2001 – Lege pentru modificarea si completarea Legii nr 50/1991
 - Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii;
 - Regulamentul privind controlul de stat al calitatii in constructii, aprobat prin HG nr. 273/1994
 - H.G. 925/1995 – Regulament de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor.
 - Ordinul M.T. nr. 43/1998 “Norme privind incadrarea in categorii a drumurilor nationale ”;
 - Ordinul M.T. nr. 45/1998 “Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor ”;
 - Legea 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica
 - Hotararea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea continutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice
 - Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 34/2007 privind achizitiile publice;
 - Norme generale de protectia muncii – Ministerul Muncii si Protectiei Sociale 2002;
- Legea Protectiei Muncii nr. 90/1996, republicata 200

Prima etapa este elaborarea proiectelor de specialitate in conformitate cu HG 907/2016 si Ordinul MDLPL nr.863/2008 ;Ordinul MDRL nr.276/2009, astfel :

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție a fost realizată de către societatea de proiectare **EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L** cu următorii indicatori tehnico-economici: Principali indicatori tehnico-economici ai investiției sunt:

valoarea totală a lucrărilor de bază, inclusiv TVA	446.734.91 LEI
eșalonarea investiției (INV/C+M)	446.734.91 LEI / 257.827,14 LEI
Anul I - valoarea totală a lucrărilor de bază, inclusiv TVA	446.734.91 LEI / 257.827,14 LEI



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

Durata de realizare (zile) – 15 zile

Valorile sunt calculate în preturi – 18 Martie 2020 la cursul 1 EURO = 4.81 RON

Având în vedere cele de mai sus, vă supunem aprobării Proiectul de Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții **"LUCRĂRI DE EXTINDERE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALĂ ȘI AMENAJARE ZONA DE DESCARCARE PE STRADA DRUMUL FERMEI, SAT DOBROEȘTI, COM. DOBROEȘTI, JUD. ILFOV"**, conform prevederilor HG nr. 907/2016.

Compartiment Achiziții și investiții
Kraus Catalina