ROMANIA
JUDETUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI DOBROEŞTI

PROIECT DE HOTĂRARE

privind actualizarea indicatorilor tehnico – economici ai obiectivului de investiţii "Lucrări de modernizare parte carosabilă, strada Stejarului, sat Dobroeşti, comuna Dobroeşti, Judeţul Ilfov" aprobaţi prin H.C.L. Dobroeşti nr. 25 / 26.03.2019

Consiliul Local al comunei Dobroesti, întrunit în şedinţă la data de _____

Având în vedere:

- Referat de aprobare iniţiat de dl. Primar Condu Valentin;
- Raportul de specialitate întocmit de către dna. Kraus Cătălina – inspector în cadrul Comartimentului achiziţii şi investiţii înregistrat sub nr. 11283 / 19.03.2020;
- Adresa din partea societăţii EXPERT DESIGN CONSULTING SRL privind indicatorii actualizaţi şi Devizul General.
- H.C.L. Dobroeşti nr. 25/26.03.2019 privind aprobarea indicatorilor tehnico economici ai obiectivului de investiţii „Modernizare parte carosabilă şi trotuare, str. Stejarului, sat Dobroeşti, com. Dobroeşti, judeţ Ilfov,".

În baza:

- Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismul;
- H.G nr. 935 / 2019 pentru stabilirea salariului de bază minim brut pe ţară garantat în plată în anul 2020;
- H.G. nr. 907 / 2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul cadru al documentaţiilor tehnico – economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice;
- art. 44 alin. 1 din Legea 273 / 2006 privind finanţele publice locale cu modificările şi completările ulterioare;
- OMFP din data de 16.04.2019 privind modificarea Contribuţiei Asiguratorie pentru Muncă (CAM), acesta se modifică de la 0.3375% la 2,25%
- OUG nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investiţiilor publice şi a unor măsuri fiscal bugetare, modificarea şi completarea unor acte normative şi prorogarea unor termene;
- Legii nr. 24 / 2000 privind normele de tehnică legislative pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările şi completările ulterioare
- art. 129, alin 6, lit. „c" din Codul Administrativ adoptat prin Ordonanţă de Urgenţă nr. 57 din 3 iulie 2019.

În temeiul art. 129 alin (2) lit. b, alin (4) lit. e şi g, alin (7) lit k, precum şi a art. 139 alin. (3) lit. d şi alin. (1) din Codul Administrativ adoptat prin Ordonanţă de Urgenţă nr. 57 din 3 iulie 2019,

adoptă

HOTĂRÂREA

Art. 1. (1) Se aprobă actualizarea indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiții ***„Modernizare parte carosabilă str. Stejarului, sat Dobroești com. Dobroești, județ Ilfov"***, conform documentației tehnice prezentată în Anexa nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a investiției este de 919.770,32 lei cu TVA din care C+M este de 843.094,95 lei cu TVA, conform Devizului General actualizat al obiectivului de investiții Anexa nr. 2 parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Prevederile art. 1 din H.C.L. Dobroești nr. 25 / 2019 se modifică corepunzător.

Art. 2. Primarul, Compartimentul contabilitate, taxe și impozite locale cât și Compartimentul achiziții și investiții vor duce la îndeplinire pevederile prezentei hotărâri.

Art. 3. Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin grija Secretarului General al comunei și se transmite prin intermediul secretariatului Consiliului Local, către:

· Instituția Prefectului Județului Ilfov;
· Compartiment contabilitate, taxe și impozite locale din cadrl Primăriei Dobroești;
· Compartiment achiziții și investiții din cadrul Primăriei Dobroești;
· Compartiment relații cu publicul, registratură din Primăria Dobroești;
· prin afișare la sediul Primăriei Dobroești cât și pe site-ul www.primariadobroesti.ro

PRIMAR,
VALENTIN LAURENȚIU CONDU

Secretar General
Dumitrescu Adrian

ROMANIA
JUDETUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

REFERAT DE APROBARE

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție
"LUCRĂRI MODERNIZARE PARTE CAROSABILA, STRADA STEJARULUI, SAT DOBROESTI, COMUNA DOBROEȘTI, JUDETUL ILFOV"

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, modificata și completată ;

Având în vedere prevederile art. 129 alin. (2) lit. d) din Codul Administrativ puplicat prin OUG. Nr. 57 din 3.07.2019, potrivit caruia Consiliul Local exercita atribuții privind dezvoltarea economico-socială a comunei, iar in exercitarea acestor atributii aprobă, la propunerea Primarului, documentațiile tehnico – economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii, solicitam actualizarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul: ***"LUCRĂRI MODERNIZARE PARTE CAROSABILA, STRADA STEJARULUI, SAT DOBROESTI, COMUNA DOBROEȘTI, JUDETUL ILFOV"***

Având in vedere Hotararea Guvernului nr. 28/2008, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții si Ordinul nr. 863/2008 pentru aprobarea "Instructiunilor de aplicare a unor prevederi din H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea continutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice, precum si a structurii si metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investitii si lucrari de interventii", cu modificarile si completarile ulterioare ;

Având în vedere realizarea investiției ***"LUCRĂRI MODERNIZARE PARTE CAROSABILA, STRADA STEJARULUI, SAT DOBROESTI, COMUNA DOBROEȘTI, JUDETUL ILFOV",*** Primăria Comunei Dobroesti, județul Ilfov, a întocmit D.A.L.I., în conformitate cu prevederile HG 907/2016 și este necesară aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție mai sus menționat.

Ca urmare, potrivit prevederilor art. 44, alin.(1) din Legea nr. 273/2006 cu privire la finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare : *„Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau in completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din imprumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative"*, este necesară actualizarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții, : ***"LUCRĂRI MODERNIZARE PARTE CAROSABILA, STRADA STEJARULUI, SAT DOBROESTI, COMUNA DOBROEȘTI, JUDETUL ILFOV",*** iar în calitate de ordonator principal de credite, am inițiat proiectul de hotărâre alăturat, pe care îl supun analizei dumneavoastră, spre dezbatere si adoptare .

PRIMAR
CONDU VALENTIN
LAURENȚIU

Nr. Inreg. 11283/19.03.2020

REFERAT DE SPECIALITATE

pentru actualizarea indicatorilor tehnico – economici ai obiectivului de investiții "LUCRĂRI DE MODERNIZARE PARTE CAROSABILĂ, STRADA STEJARULUI, SAT DOBROEȘTI, COMUNA DOBROEȘTI, JUDEȚUL ILFOV" aprobați prin H.C.L. Dobroești nr. 25 / 26.03.2019

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006, privind finantele publice locale, modificata si completata ;

Având in vedere prevederile art. 129 alin. (2) lit. d) din Codul Administrativ publicat prin OUG. Nr. 57 din 3.07.2019, potrivit caruia Consiliul Local exercita atribuţii privind dezvoltarea economico-socială a comunei, iar in exercitarea acestor atributii aprobă, la propunerea Primarului, documentaţiile tehnico – economice pentru lucrările de investiţii de interes local, în condiţiile legii, solicitam actualizarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul: ***"LUCRARI DE MODERNIZARE PARTE CAROSABILA, STRADA STEJARULUI, SAT DOBROESTI, COMUNA DOBROEȘTI, JUDETUL ILFOV"***

Având in vedere Hotararea Guvernului nr. 28/2008, privind aprobarea conţinutului-cadru al documentaţiei tehnico-economice aferente investiţiilor publice, precum şi a structurii şi metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiţii şi lucrări de intervenţii si Ordinul nr. 863/2008 pentru aprobarea "Instructiunilor de aplicare a unor prevederi din H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea continutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice, precum si a structurii si metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investitii si lucrari de interventii", cu modificarile si completarile ulterioare ;

În scopul satisfacerii cerinţelor desfăşurării traficului rutier în condiţii de siguranţă şi confort deplin, precum şi pentru conservarea patrimoniului rutier, administratorii drumurilor publice modernizeaza strazile din domeniul public. Prima etapa este elaborarea proiectelor de specialitate in conformitate cu HG 907/2016 si Ordinul MDLPL nr.863/2008 ;Ordinul MDRL nr.276/2009, astfel :

Ţinând cont de cele prezentate, Compartimentul Achizitii si Investitii, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Comunei Dobroeşti, considera ca sunt îndeplinite condiţiile legale, **avizează favorabil** si propune :

Adoptarea Proiectului de Hotărâre privind aprobarea actualizarii indicatorilor tehnico -economici (anexa nr.1, 2) aprobaţi prin HCL nr. 25/26.03.2019 la obiectivul de investiţii *"LUCRARI DE MODERNIZARE PARTE CAROSABILA, STRADA STEJARULUI, SAT DOBROESTI, COMUNA DOBROEȘTI, JUDETUL ILFOV"*

Adresa: str. Cuza Voda nr. 23, comuna Dobroesti, judetul Ilfov
e-mail: registratura@primariadobroesti.ro - website: www.primariadobroesti.ro
021/2553320 sau 021/2554595

NOTA CONCEPTUALA- anexa nr.1 cf. HG 907/2016

1. INFOMATII GENERALE

1.1 Denumirea obiectivului de investiție:

Denumirea investiției este: ***"LUCRĂRI DE MODERNIZARE PARTE CAROSABILA, STRADA STEJARULUI, SAT DOBROESTI, COMUNA DOBROEȘTI, JUDETUL ILFOV".***

1.2 Ordonatorul principal de credite/investitor

Ordonatorul principal de credite este: **Primăria Comunei Dobroești,** cu adresa pe strada Cuza Vodă nr. 23, comuna Dobroești, județul Ilfov.

1.3 Ordonatorul de credite secundar, terțiar

Nu este cazul.

1.4 Beneficiarul investiției

Beneficiarul investiției este: **Primăria Comunei Dobroești,** cu adresa pe strada Cuza Vodă nr. 23, comuna Dobroești, județul Ilfov.

2.DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

In prezent terenul pe care se propun lucrarile face parte din domenuiul public al comunei Dobroesti, si in prezent are functiunea de drum public (strada).
Terenul se afla in intravilanul localitatii Dobroesti conform documentatiei de urbanism faza PUG aprobata cu Hotararea Consiliului Local Dobroesti si este proprietatea Primariei comunei Dobroesti conform inventarului bunurilor care apartin domeniului public al comunei Dobroesti.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasamentul lucrărilor proiectate se afla pe strada Stejarului, în comuna Dobroești, jud. Ilfov.

Adresa: str. Cuza Voda nr. 23, comuna Dobroesti, judetul Ilfov
e-mail: registratura@primariadobroesti.ro - website: www.primariadobroesti.ro
021/2553320 sau 021/2554595

Comuna Dobroești este situată în partea de sud-est a Municipiului București, pe malul stâng al râului Colentina, înaintând în apele acestuia ca o peninsulă.

Prima atestare documentară a comunei datează din anul 1608, şi este vorba de un hrisov dat de Radu Şerban Basarab, în care, adeverindu-se că moşiile vornicului Cernica Ştirbei au fost donate mănăstirii Cernica, se menţionează "hotarul Dobroeştilor".

În decursul anilor, Dobroeşti-ul a fost sat component al comunei Otopeni, apoi al comunei Pantelimon, iar în anul 1935 a devenit sat component al comunei suburbane Principele Nicolae.

În anul 1940, a făcut parte din nou din comuna Pantelimon, iar în anul 1946 a devenit comună independentă.

Denumirea de Dobroeşti vine de la cuvântul bulgar "dobr", care înseamnă "bun", făcând referire la pământul fertil pe care îl avea.

Comuna Dobroeşti are o suprafaţă teritorială de 1.132,61 ha, din care 941,25 ha reprezintă fondul arabil iar 191,36 ha este intravilan.

Tronsonul din Strada Stejarului ce face obiectul prezentei documentatii este cuprins intre strada Drumul Fermei si strada Trifoiului, avand lungimea de 363,18m si latimea intre limitele de proprietate variabila cuprinsa intre 8.00 – 11.70 m.

Îmbrăcămintea părții carosabile este din balast colmatat sau balast amestecat cu pământ.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Comuna se află pe malul stâng al râului Colentina, foarte aproape de București, la circa 9 km de centrul orașului.

Prin satul Fundeni trece calea ferată București Obor–Constanța, intersecția ei cu linia ce duce la gara București Nord aflându-se la marginea comunei, la limita cu orașul Pantelimon și cu sectorul 2 al Bucureștiului; la acea intersecție se găsește stația Pantelimon Sud, care deservește comuna.

Nu este traversată de nicio șosea națională sau județeană, dar rețeaua ei de străzi este integrată cu cea a Bucureștiului, accesul acolo făcându-se prin șoseaua Fundeni, șoseaua Dobroești și strada Ion Vlad, care fac legătura cu cartierele Colentina și Pantelimon din sectorul 2 al Bucureștiului

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Clima

Zona studiată aparține sectorului cu climă continentală și se caracterizează prin veri foarte calde, cu precipitații nu prea abundente ce cad mai ales sub formă de averse și prin ierni relativ reci, marcate uneori de viscole puternice, dar și de frecvente perioade de încălzire, care provoacă discontinuități repetate ale stratului de zăpadă și repetate cicluri de îngheț - dezgheț.

Prima ninsoare cade aproximativ în ultima decadă a lunii noiembrie, iar ultima la sfârșitul lunii martie.

Adresa: str. Cuza Voda nr. 23, comuna Dobroesti, judetul Ilfov
e-mail: registratura@primariadobroesti.ro - website: www.primariadobroesti.ro
021/2553320 sau 021/2554595

Adâncimea de îngheț, în terenul natural, conform STAS 6054-77, este de 80-90 cm.

Tipul climatic, după repartiția de umiditate Thornthwaite, Im=-20 ÷0, este I

Indicele de îngheț I5/30med la sistemele rutiere nerigide este 390 [°C x zile] pentru clasele de trafic mediu, ușor și foarte ușor.

Geologie

Din punct de vedere geomorfologic, amplasamentul studiat se situează pe Câmpul Colentinei, subunitate de rang inferior a Câmpiei Bucureștiului pe zona de terasă a râului Colentina.

Din punct de vedere geologic, depozitele de mică adâncime sunt de vârsta Cuaternară – Pleistocen Superior - reprezentate în bază, prin depozite depuse în facies psefitic (nisipuri mici, mijlocii și mari în amestec cu pietriș mic și mare) „Stratele de Colentina", iar la partea superioară, prin depozite deluvial - proluviale depuse în facies pelitoaleuritic alcătuite din argile prăfoase și prafuri argiloase cunoscute sub denumirea de „Luturi de București".

Încadrarea zonei din punct de vedere seismic

Din punct de vedere seismic, zona mun. București se încadrează conform SR 11.100/1-93, în gradul 8/1 (MSK) de intensitate seismică, iar potrivit Normativului P100/1-2013, valoarea accelerației terenului pentru proiectare ag=0.30 și are o perioadă de colț Tc=1.6sec.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

La data intocmirii documentatiei tehnice in amplasamentul strazii Stejarului sunt functionale retele edilitare dupa cum urmeaza:

- energie electrica
- gaze naturale
- apa si canal
- retele de iluminat public

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

În prezent pe sectorul de drum studiat, există în partea carosabilă sau adiacent rețele de utilități, energie electrica, alimentare cu gaze naturale, apa si canal.

Pe toată perioada de execuție a lucrărilor acestea vor fi protejate.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

In prezent folosinta actuala a terenului este drum public (strada), si nu sunt restrictii pentru folointa actuala.

Adresa: str. Cuza Voda nr. 23, comuna Dobroesti, judetul Ilfov
e-mail: registratura@primariadobroesti.ro - website: www.primariadobroesti.ro
021/2553320 sau 021/2554595

j) existenţa de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate sau de protecţie.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiţii propus din punct de vedere tehnic şi funcţional:

a) destinaţie şi funcţiuni;

In prezent folosinţa actuala a terenului este drum public (strada), si nu sunt restricţii pentru folosinţa actuala.

Prin realizarea lucrărilor propuse acestea, destinaţia si funcţiunile nu se vor modifica.

b) caracteristici, parametri şi date tehnice specifice, preconizate;

Axa în plan

Axa in plan se propune a fi proiectata pentru o viteză de 30 km/h ţinând cont de configuraţia străzii şi de încadrarea în limitele de proprietate şi cu posibilitatea asigurării la marginea platformei a scurgerii apelor pluviale, acolo unde este posibil.

Elementele geometrice vor urmări axa existentă, pentru încadrarea în limitele acceptate de STAS 10144/3-91.

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal va urmări profilul longitudinal existent, si se va proiecta acolo unde va fi posibil în conformitate cu STAS 10144/3-91 .

Profilul longitudinal proiectat va ţine cont şi de cotele acceselor la proprietăţi precum şi asigurarea în bune condiţii a scurgerii apelor prin pante şi puncte de minim către elementele de colectare.

Totodată la proiectarea profilului longitudinal se va tine seama şi de racordarea cu cotele drumurilor intersectate.

Profilul transversal tip

Profilul transversal tip al străzii va fi stabilit în conformitate cu STAS 10144/1-90, cap. 3 străzi in localităţi rurale.

Drumul ce face obiectul prezentei documentaţii, sunt de clasă tehnică V.

În profilul transversal tip se vor prevedea următoarele elemente:

- parte carosabilă
- borduri beton

Sistemul rutier

Traficul pe strada Stejarului este redus, fiind un trafic local, de autoturisme şi ocazional autospeciale grele de intervenţie.

Scurgerea apelor

Pentru colectarea şi evacuarea apelor pluviale, profilul longitudinal a fost amenajat astfel încât apele pluviale să fie conduse spre punctele de minim. În aceste puncte se vor amplasa gurile de scurgere ale canalizării pluviale, guri de scurgere şi canalizare care nu fac obiectul prezentului proiect.

Adresa: str. Cuza Voda nr. 23, comuna Dobroesti, judetul Ilfov
e-mail: registratura@primariadobroesti.ro - website: www.primariadobroesti.ro
021/2553320 sau 021/2554595

c) nivelul de echipare, de finisare şi de dotare, exigenţe tehnice ale construcţiei în conformitate cu cerinţele funcţionale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu şi de mediu în vigoare;

Reglementarea circulaţiei se va face prin realizarea de marcaje rutiere transversale şi prin semnalizarea verticală - indicatoare rutiere:

- indicatoare rutiere de restricţionarea traficului
- marcaje transversale

Dacă în timpul execuţiei lucrărilor de modernizare vor fi întâlnite şi alte utilităţi acestea vor fi mutate sau protejate în conformitate cu avizele date de deţinătorii acestora.

d) număr estimat de utilizatori;

Utilizatorii drumului modernizat sunt riveranii, se estimează un număr de 100 persoane ce vor utiliza strada.

e) durata minimă de funcţionare, apreciată corespunzător destinaţiei/funcţiunilor propuse;

Durata minima de exploatare a lucrărilor propuse este de 10ani.

f) nevoi/solicitări funcţionale specifice;

Nu este cazul.

g) corelarea soluţiilor tehnice cu condiţionările urbanistice, de protecţie a mediului şi a patrimoniului;

La executarea lucrărilor se vor respecta toate prevederile din legile în vigoare referitoare la protecţia mediului.

Impactul asupra mediului este mai mare pe perioada lucrărilor dar are un caracter limitat în timp.

Lucrările de modernizare a străzilor nu introduc efecte negative asupra solului, drenajului, apelor de suprafaţă, vegetaţiei, nivelului de zgomot, microclimatului sau populaţiei.

Prin realizarea lucrărilor vor apărea unele influenţe favorabile asupra factorilor de mediu privind diminuarea poluării printr-o circulaţie mai fluentă, eliminarea băltirilor şi inundaţiilor unor zone prin colectarea şi evacuarea prin şanţuri a apelor din precipitaţii.

Pe perioada execuţiei va fi asigurat accesul la proprietăţi.

Materialele se vor transporta în condiţii care să asigure o poluare minimă a atmosferei cu praf.

Utilajele şi mijloacele de transport vor fi verificate să fie în stare tehnică bună şi să nu emane noxe peste cele admise.

Manipularea materialelor (ciment, nisip) în organizarea de şantier se va face astfel încât pierderile în atmosferă să fie minime.

Schimbul de ulei şi alimentarea cu carburanţi se va face numai în locuri special amenajate, pentru a nu se polua solul şi apele subterane.

După finalizarea lucrărilor organizările de şantier vor fi dezafectate şi amplasamentul va fi curăţat.

Adresa: str. Cuza Voda nr. 23, comuna Dobroesti, judetul Ilfov
e-mail: registratura@primariadobroesti.ro - website: www.primariadobroesti.ro
021/2553320 sau 021/2554595

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Nu este cazul.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil şi impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Trasee si elemente geometrice

- STAS 863 " Lucrari de drumuri.Elemente geometrice ale traseelor"
- STAS 10144/1 "Strazi. Profiluri transversale. Prescriptii de proiectare".
- STAS 10144/2 "Strazi. Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti. Prepscriptii de proiectare."
- STAS 101444/3 "Strazi. Elemente geometrice. Prescriptii de proiectare."
- SR 10144/4 "Amenajarea intersectiilor de strazi. Clasificare si prescriptii de proiectare."
- STAS 10144/5 "Calculul capacitatii de circulatie a strazilor."
- STAS 10144/6 "Calculul capacitatii de circulatie a intersectiilor de strazi."

Lucrări de terasamente. Consolidarea terasamentelor de drum

- STAS 2914 - Terasamente - condiţii tehnice generale de calitate;
- STAS 12253 - Straturi de formă - condiţii tehnice generale de calitate;
- SREN 13 251 - Geotextile şi produse înrudite . Caracteristici solicitate pentru utilizarea
- în lucrări de terasament, fundaţii şi structuri de susţinere.

Dispozitive de scurgere şi evacuare a apelor de suprafaţă

- STAS 10796 / 1,2,3 - Construcţii anexe pentru colectarea şi evacuarea apelor, rigole, şanţuri, casiuri, drenuri. Prescripţii de proiectare;
- AND 513 - Instrucţiuni tehnice privind proiectarea, execuţia, revizia şi întreţinerea drenurilor pentru drumuri publice;
- SREN 13252 - Geotextile şi produse înrudite. Caracteristici solicitate în sisteme de drenaj;
- SR EN 13253 - Geotextile şi produse înrudite. Caracteristici solicitate în lucrări de protecţie împotriva eroziunii (protecţia de coastă, acoperire de mal).

Fundaţii de balast, piatră spartă şi / sau de balast, piatră spartă amestec optimal

- STAS 6400 Straturi de bază si de fundaţii;
- STAS 2900 - Lăţimea drumurilor;
- STAS1598 / 1,2 - încadrarea îmbrăcăminţilor la lucrări de construcţii noi şi modernizări de drumuri;
- SR EN 13242+A1- Agregate naturale şi piatră prelucrată pentru drumuri;
- SR EN 13242+A1- Agregate naturale de balastieră.

Sisteme rutiere

- PD177 - Normativ privind dimensionarea sistemelor rutiere suple şi semirigide (metoda analitica);
- NP116 – Normativ privind alcatuirea structurilor rutiere rigide si suple pentru strazi
- AND 550 - Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple şi semirigide.
- STAS 1709/1 "Actiunea fenomenului de inghet-dezghet la lucrari de drumuri. Adancimea de inghet in complexul rutier. Prescriptii de calcul."

Adresa: str. Cuza Voda nr. 23, comuna Dobroesti, judetul Ilfov
e-mail: registratura@primariadobroesti.ro - website: www.primariadobroesti.ro
021/2553320 sau 021/2554595

- STAS 1709/2 " Actiunea fenomenului de inghet-dezghet in lucrari de drumuri. Prevenirea si remedierea degradarilor din inghet-dezghet. Prescriptii de calcul."

Îmbrăcăminţi rutiere bituminoase cilindrate executate la cald

- AND 605 Normativ mixturi asfaltice executate la cald; conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera
- SR EN 12697-1…43 "Mixturi asfaltice.Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald"
- SR EN 13108 -1…8 "Mixturi asfaltice.Specificatii de material"
- ST033 Specificaţie tehnică privind cerinţele de calitate pentru prepararea, transportul şi punerea în opera a mixturilor asfaltice.

Legislatia orizontala cu privire la Mediu

- Ordinul ministrului mediului şi dezvoltării durabile nr. 1798 din 19.11.2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizatiei de mediu
- Ordinul nr. 405 din 26 martie 2010 privind constituirea şi funcţionarea Comisiei de analiză tehnică la nivel central
- Legea nr 107/1996 Legea Apelor
- Legea nr 310/2004 pentru modificarea si completarea legii 107/1996
- Legea nr 112/2006 pentru modificarea si completarea Legii apelor nr 107/1996
- O.U.G. nr 195/2005 privind protectia mediului cu rectificarea din 31 ianuarie 2006
- O.U.G. nr 152/2005 privind prevenirea si controlul integrat al poluarii si Legea nr. 84/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr 152/2005
- H.G. nr 1856/2005 privind plafoanele nationale de emisie pentru anumiti poluanti
- H.G. nr 918/2002 privind stabilirea procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 1705/2004 pentru modificarea art. 5 alin. 2 din H.G. nr 918/2002
- Ordinul MAPM nr 860/2002 pentru aproabarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si de emitere a acordului de mediu.
- Ordinul MAPAM nr 210/2004 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MMGA nr 1037/2005 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MAPM nr 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 472/2000 privind unele masuri de protectie a calitatii resurselor de apa.
- H.G. nr 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate
- Ordinul MMGA nr 662/2006 privind aprobarea Procedurii si a competentelor de emitere a avizelor si autorizatiilor de gospodarire a apelor
- Ordinul nr 279/1997 al MAPPM referitor Normelor Metodologice privind avizul amplasamentului in zona inundabila a albiei majore de obiective economice si sociale
- Ordinul nr 642/2003 al MTCT pentru aprobarea reglementarii tehnice „Ghid pentru dimensionarea pragurilor de fund pe cursurile de apa"
- Legea nr 462/2001 pentru aprobarea O.U.G.nr 236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice.

Adresa: str. Cuza Voda nr. 23, comuna Dobroesti, judetul Ilfov
e-mail: registratura@primariadobroesti.ro - website: www.primariadobroesti.ro
021/2553320 sau 021/2554595

- Legea nr 426/2001 pentru aprobarea Ordonantei de Urgenta nr 78/2000 privind regimul deseurilor.
- STAS 4068/2-87 – Probabilitatile anuale ale debitelor maxime si volumelor maxime respectiv „Determinarea debitelor si volumelor maxime ale cursurilor de apa"
- STAS 9268/89 si STAS 8593/88 Lucrari de regularizare a albiei raurilor – principii de proiectare, studii de teren si laborator.

Legislatie in domeniu

- Legea nr 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii
- Legea nr 453/2001 – Lege pentru modificarea si completarea Legii nr 50/1991
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii;
- Regulamentul privind controlul de stat al calitatiii in constructii, aprobat prin HG nr. 273/1994
- H.G. 925/1995 – Regulament de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor.
- Ordinul M.T. nr. 43/1998 "Norme privind incadrarea in categorii a drumurilor nationale ";
- Ordinul M.T. nr. 45/1998 "Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor ";
- Legea 255/2010 privind exproprierile pentru cauza de utilitate publica
- Hotararea Guvemului nr. 28/2008 privind aprobarea continutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice
- Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 34/2007 privind achizitiile publice;
- Norme generale de protectia muncii – Ministerul Muncii si Protectiei Sociale 2002;

  Legea Protectiei Muncii nr. 90/1996, republicata 200

TEMA DE PROIECTARE anexa nr.2 cf. HG 907/2016

3. INFOMATII GENERALE

1.5 Denumirea obiectivului de investiție:

Denumirea investiției este: ***"LUCRĂRI MODERNIZARE PARTE CAROSABILA, STRADA STEJARULUI, SAT DOBROESTI, COMUNA DOBROEȘTI, JUDETUL ILFOV".***

1.6 Ordonatorul principal de credite/investitor

Ordonatorul principal de credite este: **Primăria Comunei Dobroești,** cu adresa pe strada Cuza Vodă nr. 23, comuna Dobroești, județul Ilfov.

1.7 Ordonatorul de credite secundar, terțiar

Nu este cazul.

Adresa: str. Cuza Voda nr. 23, comuna Dobroesti, judetul Ilfov
e-mail: registratura@primariadobroesti.ro - website: www.primariadobroesti.ro
021/2553320 sau 021/2554595

1.8 Beneficiarul investiției

Beneficiarul investiției este: **Primăria Comunei Dobroești,** cu adresa pe strada Cuza Vodă nr. 23, comuna Dobroești, județul Ilfov.

1.9 Elaboratorul temei de proiectare

Elaboratorul temei de proiectare, este firma **S.C. EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L** cu sediul în București, str. Lanului, nr. 53, sector 2, tel/fax 021-6555759, înmatriculată la Oficiul Registrului și Comerțului numărul J40/1565/2011, cod fiscal RO 28034690, Cod CAEN 7112 - Activități de inginerie și consultanta tehnică.

4.DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

In prezent terenul pe care se propun lucrarile face parte din domenuiul public al comunei Dobroesti, si in prezent are functiunea de drum public (strada).
Terenul se afla in intravilanul localitatii Dobroesti conform documentatiei de urbanism faza PUG aprobata cu Hotararea Consiliului Local Dobroesti si este proprietatea Primariei comunei Dobroesti conform inventarului bunurilor care apartin domeniului public al comunei Dobroesti.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasamentul lucrărilor proiectate se afla pe strada Stejarului, în comuna Dobroești, jud. Ilfov.

Comuna Dobroești este situată în partea de sud-est a Municipiului București, pe malul stâng al râului Colentina, înaintând în apele acestuia ca o peninsulă.

Prima atestare documentară a comunei datează din anul 1608, și este vorba de un hrisov dat de Radu Șerban Basarab, în care, adeverindu-se că moșiile vornicului Cernica Știrbei au fost donate mănăstirii Cernica, se menționează "hotarul Dobroeștilor".

În decursul anilor, Dobroești-ul a fost sat component al comunei Otopeni, apoi al comunei Pantelimon, iar în anul 1935 a devenit sat component al comunei suburbane Principele Nicolae.

În anul 1940, a făcut parte din nou din comuna Pantelimon, iar în anul 1946 a devenit comună independentă.

Denumirea de Dobroești vine de la cuvântul bulgar "dobr", care înseamnă "bun", făcând referire la pământul fertil pe care îl avea.

Comuna Dobroești are o suprafață teritorială de 1.132,61 ha, din care 941,25 ha reprezintă fondul arabil iar 191,36 ha este intravilan.

Adresa: str. Cuza Voda nr. 23, comuna Dobroesti, judetul Ilfov
e-mail: registratura@primariadobroesti.ro - website: www.primariadobroesti.ro
021/2553320 sau 021/2554595

Tronsonul din Strada Stejarului ce face obiectul prezentei documentatii este cuprins intre strada Drumul Fermei si strada Trifoiului, avand lungimea de 363,18m si latimea intre limitele de proprietate variabila cuprinsa intre 8.00 – 11.70 m.

Îmbrăcămintea părții carosabile este din balast colmatat sau balast amestecat cu pământ.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Comuna se află pe malul stâng al râului Colentina, foarte aproape de București, la circa 9 km de centrul orașului.

Prin satul Fundeni trece calea ferată București Obor–Constanța, intersecția ei cu linia ce duce la gara București Nord aflându-se la marginea comunei, la limita cu orașul Pantelimon și cu sectorul 2 al Bucureștiului; la acea intersecție se găsește stația Pantelimon Sud, care deservește comuna.

Nu este traversată de nicio șosea națională sau județeană, dar rețeaua ei de străzi este integrată cu cea a Bucureștiului, accesul acolo făcându-se prin șoseaua Fundeni, șoseaua Dobroești și strada Ion Vlad, care fac legătura cu cartierele Colentina și Pantelimon din sectorul 2 al Bucureștiului

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Clima

Zona studiată aparține sectorului cu climă continentală și se caracterizează prin veri foarte calde, cu precipitații nu prea abundente ce cad mai ales sub formă de averse și prin ierni relativ reci, marcate uneori de viscole puternice, dar și de frecvente perioade de încălzire, care provoacă discontinuități repetate ale stratului de zăpadă și repetate cicluri de îngheț - dezgheț.

Prima ninsoare cade aproximativ în ultima decadă a lunii noiembrie, iar ultima la sfârșitul lunii martie.

Adâncimea de îngheț, în terenul natural, conform STAS 6054-77, este de 80-90 cm.

Tipul climatic, după repartiția de umiditate Thornthwaite, Im=-20 ÷0, este I

Indicele de îngheț I5/30med la sistemele rutiere nerigide este 390 [°C x zile] pentru clasele de trafic mediu, ușor și foarte ușor.

Geologie

Din punct de vedere geomorfologic, amplasamentul studiat se situează pe Câmpul Colentinei, subunitate de rang inferior a Câmpiei Bucureștiului pe zona de terasă a râului Colentina.

Din punct de vedere geologic, depozitele de mică adâncime sunt de vârsta Cuaternară – Pleistocen Superior - reprezentate în bază, prin depozite depuse în facies psefitic (nisipuri mici, mijlocii și mari în amestec cu pietriș mic și mare) „Stratele de Colentina", iar la partea superioară, prin depozite deluvial - proluviale depuse în facies pelitoaleuritic alcătuite din argile prăfoase și prafuri argiloase cunoscute sub denumirea de „Luturi de București".

Încadrarea zonei din punct de vedere seismic

Din punct de vedere seismic, zona mun. București se încadrează conform SR 11.100/1-93, în gradul

Adresa: str. Cuza Voda nr. 23, comuna Dobroesti, judetul Ilfov
e-mail: registratura@primariadobroesti.ro - website: www.primariadobroesti.ro
021/2553320 sau 021/2554595

8/1 (MSK) de intensitate seismică, iar potrivit Normativului P100/1-2013, valoarea accelerației terenului pentru proiectare ag=0.30 și are o perioadă de colț Tc=1.6sec.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

La data intocmirii documentatiei tehnice in amplasamentul strazii Stejarului, sunt functionale retele edilitare dupa cum urmeaza:

- energie electrica
- gaze naturale
- apa si canal
- retele de iluminat public

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

În prezent pe sectorul de drum studiat, există în partea carosabilă sau adiacent rețele de utilități, energie electrica, alimentare cu gaze naturale, apa si canal.

Pe toată perioada de execuție a lucrărilor acestea vor fi protejate.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

In prezent folosinta actuala a terenului este drum public (strada), si nu sunt restrictii pentru folointa actuala.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

In prezent folosința actuala a terenului este drum public (strada), si nu sunt restricții pentru folosința actuala.

Prin realizarea lucrărilor propuse acestea, destinația si funcțiunile nu se vor modifica.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

<u>Axa în plan</u>

Adresa: str. Cuza Voda nr. 23, comuna Dobroesti, judetul Ilfov
e-mail: registratura@primariadobroesti.ro - website: www.primariadobroesti.ro
021/2553320 sau 021/2554595

Axa in plan se propune a fi proiectata pentru o viteză de 30 km/h ținând cont de configurația străzii și de încadrarea în limitele de proprietate și cu posibilitatea asigurării la marginea platformei a scurgerii apelor pluviale, acolo unde este posibil.

Elementele geometrice vor urmări axa existentă, pentru încadrarea în limitele acceptate de STAS 10144/3-91.

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal va urmări profilul longitudinal existent, si se va proiecta acolo unde va fi posibil în conformitate cu STAS 10144/3-91 .

Profilul longitudinal proiectat va ţine cont şi de cotele acceselor la proprietăţi precum şi asigurarea în bune condiţii a scurgerii apelor prin pante şi puncte de minim către elementele de colectare.

Totodată la proiectarea profilului longitudinal se va tine seama şi de racordarea cu cotele drumurilor intersectate.

Profilul transversal tip

Profilul transversal tip al străzii va fi stabilit în conformitate cu STAS 10144/1-90, cap. 3 străzi in localități rurale.

Tronsoanele de drum ce fac obiectul prezentei documentații, sunt de clasă tehnică V.

În profilul transversal tip se vor prevedea următoarele elemente:

- parte carosabilă
- borduri beton

Sistemul rutier

Traficul pe strada Stejarului este redus, fiind un trafic local, de autoturisme şi ocazional autospeciale grele de intervenție.

Scurgerea apelor

Pentru colectarea şi evacuarea apelor pluviale, profilul longitudinal a fost amenajat astfel încât apele pluviale să fie conduse spre punctele de minim. În aceste puncte se vor amplasa gurile de scurgere ale canalizării pluviale, guri de scurgere şi canalizare care nu fac obiectul prezentului proiect.

c) nivelul de echipare, de finisare şi de dotare, exigenţe tehnice ale construcţiei în conformitate cu cerinţele funcţionale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu şi de mediu în vigoare;

Reglementarea circulației se va face prin realizarea de marcaje rutiere transversale şi prin semnalizarea verticală - indicatoare rutiere:

- indicatoare rutiere de restricționarea traficului
- marcaje transversale

Dacă în timpul execuției lucrărilor de modernizare vor fi întâlnite şi alte utilități acestea vor fi mutate sau protejate în conformitate cu avizele date de deținătorii acestora.

Adresa: str. Cuza Voda nr. 23, comuna Dobroesti, judetul Ilfov
e-mail: registratura@primariadobroesti.ro - website: www.primariadobroesti.ro
021/2553320 sau 021/2554595

d) număr estimat de utilizatori;

Utilizatorii drumului modernizat sunt riveranii, se estimează un număr de 100 persoane ce vor utiliza strada.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata minima de exploatare a lucrărilor propuse este de 10ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

La executarea lucrărilor se vor respecta toate prevederile din legile în vigoare referitoare la protecția mediului.

Impactul asupra mediului este mai mare pe perioada lucrărilor dar are un caracter limitat în timp.

Lucrările de modernizare a străzilor nu introduc efecte negative asupra solului, drenajului, apelor de suprafață, vegetației, nivelului de zgomot, microclimatului sau populației.

Prin realizarea lucrărilor vor apărea unele influenţe favorabile asupra factorilor de mediu privind diminuarea poluării printr-o circulaţie mai fluentă, eliminarea băltirilor şi inundaţiilor unor zone prin colectarea şi evacuarea prin şanţuri a apelor din precipitaţii.

Pe perioada execuţiei va fi asigurat accesul la proprietăţi.

Materialele se vor transporta în condiţii care să asigure o poluare minimă a atmosferei cu praf.

Utilajele şi mijloacele de transport vor fi verificate să fie în stare tehnică bună şi să nu emane noxe peste cele admise.

Manipularea materialelor (ciment, nisip) în organizarea de şantier se va face astfel încât pierderile în atmosferă să fie minime.

Schimbul de ulei şi alimentarea cu carburanţi se va face numai în locuri special amenajate, pentru a nu se polua solul şi apele subterane.

După finalizarea lucrărilor organizările de şantier vor fi dezafectate şi amplasamentul va fi curăţat.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Nu este cazul.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil şi impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Trasee si elemente geometrice

- STAS 863 " Lucrari de drumuri.Elemente geometrice ale traseelor"
- STAS 10144/1 "Strazi. Profiluri transversale. Prescriptii de proiectare".
- STAS 10144/2 "Strazi. Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti. Prepscriptii de proiectare."

Adresa: str. Cuza Voda nr. 23, comuna Dobroesti, judetul Ilfov
e-mail: registratura@primariadobroesti.ro - website: www.primariadobroesti.ro
021/2553320 sau 021/2554595

- STAS 101444/3 "Strazi. Elemente geometrice. Prescriptii de proiectare."
- SR 10144/4 "Amenajarea intersectiilor de strazi. Clasificare si prescriptii de proiectare."
- STAS 10144/5 "Calculul capacitatii de circulatie a strazilor."
- STAS 10144/6 "Calculul capacitatii de circulatie a intersectiilor de strazi."

Lucrări de terasamente. Consolidarea terasamentelor de drum

- STAS 2914 - Terasamente - condiţii tehnice generale de calitate;
- STAS 12253 - Straturi de formă - condiţii tehnice generale de calitate;
- SREN 13 251 - Geotextile şi produse înrudite . Caracteristici solicitate pentru utilizarea
- în lucrări de terasament, fundaţii şi structuri de susţinere.

Dispozitive de scurgere şi evacuare a apelor de suprafaţă

- STAS 10796 / 1,2,3 - Construcţii anexe pentru colectarea şi evacuarea apelor, rigole, şanţuri, casiuri, drenuri. Prescripţii de proiectare;
- AND 513 - Instrucţiuni tehnice privind proiectarea, execuţia, revizia şi întreţinerea drenurilor pentru drumuri publice;
- SREN 13252 - Geotextile şi produse înrudite. Caracteristici solicitate în sisteme de drenaj;
- SR EN 13253 - Geotextile şi produse înrudite. Caracteristici solicitate în lucrări de protecţie împotriva eroziunii (protecţia de coastă, acoperire de mal).

Fundaţii de balast, piatră spartă şi / sau de balast, piatră spartă amestec optimal

- STAS 6400 Straturi de bază si de fundaţii;
- STAS 2900 - Lăţimea drumurilor;
- STAS1598 / 1,2 - încadrarea îmbrăcăminţilor la lucrări de construcţii noi şi modernizări de drumuri;
- SR EN 13242+A1- Agregate naturale şi piatră prelucrată pentru drumuri;
- SR EN 13242+A1- Agregate naturale de balastieră.

Sisteme rutiere

- PD177 - Normativ privind dimensionarea sistemelor rutiere suple şi semirigide (metoda analitica);
- NP116 – Normativ privind alcatuirea structurilor rutiere rigide si suple pentru strazi
- AND 550 - Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple şi semirigide.
- STAS 1709/1 "Actiunea fenomenului de inghet-dezghet la lucrari de drumuri. Adancimea de inghet in complexul rutier. Prescriptii de calcul."
- STAS 1709/2 " Actiunea fenomenului de inghet-dezghet in lucrari de drumuri. Prevenirea si remedierea degradarilor din inghet-dezghet. Prescriptii de calcul."

Îmbrăcăminţi rutiere bituminoase cilindrate executate la cald

- AND 605 Normativ mixturi asfaltice executate la cald; conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera
- SR EN 12697-1…43 "Mixturi asfaltice.Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald"
- SR EN 13108 -1…8 "Mixturi asfaltice.Specificatii de material"

Adresa: str. Cuza Voda nr. 23, comuna Dobroesti, judetul Ilfov
e-mail: registratura@primariadobroesti.ro - website: www.primariadobroesti.ro
021/2553320 sau 021/2554595

- ST033 Specificație tehnică privind cerințele de calitate pentru prepararea, transportul și punerea în opera a mixturilor asfaltice.

Legislatia orizontala cu privire la Mediu

- Ordinul ministrului mediului şi dezvoltării durabile nr. 1798 din 19.11.2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizatiei de mediu
- Ordinul nr. 405 din 26 martie 2010 privind constituirea şi funcţionarea Comisiei de analiză tehnică la nivel central
- Legea nr 107/1996 Legea Apelor
- Legea nr 310/2004 pentru modificarea si completarea legii 107/1996
- Legea nr 112/2006 pentru modificarea si completarea Legii apelor nr 107/1996
- O.U.G. nr 195/2005 privind protectia mediului cu rectificarea din 31 ianuarie 2006
- O.U.G. nr 152/2005 privind prevenirea si controlul integrat al poluarii si Legea nr. 84/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr 152/2005
- H.G. nr 1856/2005 privind plafoanele nationale de emisie pentru anumiti poluanti
- H.G. nr 918/2002 privind stabilirea procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 1705/2004 pentru modificarea art. 5 alin. 2 din H.G. nr 918/2002
- Ordinul MAPM nr 860/2002 pentru aproabarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si de emitere a acordului de mediu.
- Ordinul MAPAM nr 210/2004 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MMGA nr 1037/2005 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MAPM nr 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 472/2000 privind unele masuri de protectie a calitatii resurselor de apa.
- H.G. nr 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate
- Ordinul MMGA nr 662/2006 privind aprobarea Procedurii si a competentelor de emitere a avizelor si autorizatiilor de gospodarire a apelor
- Ordinul nr 279/1997 al MAPPM referitor Normelor Metodologice privind avizul amplasamentului in zona inundabila a albiei majore de obiective economice si sociale
- Ordinul nr 642/2003 al MTCT pentru aprobarea reglementarii tehnice „Ghid pentru dimensionarea pragurilor de fund pe cursurile de apa"
- Legea nr 462/2001 pentru aprobarea O.U.G.nr 236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice.
- Legea nr 426/2001 pentru aprobarea Ordonantei de Urgenta nr 78/2000 privind regimul deseurilor.
- STAS 4068/2-87 – Probabilitatile anuale ale debitelor maxime si volumelor maxime respectiv „Determinarea debitelor si volumelor maxime ale cursurilor de apa"
- STAS 9268/89 si STAS 8593/88 Lucrari de regularizare a albiei raurilor – principii de proiectare, studii de teren si laborator.

Legislatie in domeniu

- Legea nr 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii

Adresa: str. Cuza Voda nr. 23, comuna Dobroesti, judetul Ilfov
e-mail: registratura@primariadobroesti.ro - website: www.primariadobroesti.ro
021/2553320 sau 021/2554595

- Legea nr 453/2001 – Lege pentru modificarea si completarea Legii nr 50/1991
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii;
- Regulamentul privind controlul de stat al calitatiii in constructii, aprobat prin HG nr. 273/1994
- H.G. 925/1995 – Regulament de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor.
- Ordinul M.T. nr. 43/1998 "Norme privind incadrarea in categorii a drumurilor nationale ";
- Ordinul M.T. nr. 45/1998 "Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor ";
- Legea 255/2010 privind exproprierile pentru cauza de utilitate publica
- Hotararea Guvemului nr. 28/2008 privind aprobarea continutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice
- Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 34/2007 privind achizitiile publice;
- Norme generale de protectia muncii – Ministerul Muncii si Protectiei Sociale 2002;

  Legea Protectiei Muncii nr. 90/1996, republicata 200

Prima etapa este elaborarea proiectelor de specialitate în conformitate cu HG 907/2016 și Ordinul M.D.L.P.L. nr.863 / 2008 ; Ordinul MDRL nr.276/2009, astfel :

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție a fost realizată de către societatea de proiectare **EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L** cu următorii indicatori tehnico-economici: Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției sunt:

valoarea totală a lucrărilor de bază, inclusiv TVA	**919.770,32 LEI**
eșalonarea investiției (INV/C+M)	**919.770,32 / 843.094,95 LEI**
Anul I - valoarea totală a lucrărilor de bază, inclusiv TVA	**919.770,32 / 843.094,95 LEI**

Durata de realizare (săptămâni) – 8 săptămâni

Având în vedere cele de mai sus, vă supunem aprobării

PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții

"LUCRĂRI MODERNIZARE PARTE CAROSABILA, STRADA STEJARULUI, SAT DOBROESTI, COMUNA DOBROEȘTI, JUDETUL ILFOV",

conform prevederilor HG nr. 907/2016.

Compartiment Achizitii si investitii
Kraus Catalina

Adresa: str. Cuza Voda nr. 23, comuna Dobroesti, judetul Ilfov
e-mail: registratura@primariadobroesti.ro - website: www.primariadobroesti.ro
021/2553320 sau 021/2554595

ROMANIA
JUDETUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI DOBROEŞTI

romania2019.eu
Preşedinţia României la Consiliul Uniunii Europene

HOTĂRÂREA nr. 25

din data de 26.03.2019

privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici ai obiectivului de investiţii

"Modernizare parte carosabilă şi trotuare, str. Stejarului, sat Dobroeşti, comuna Dobroeşti. Judeţul Ilfov"

Consiliul Local al comunei Dobroeşti, întrunit în şedinţă la data de 26.03.2019

Având în vedere:

- proiectul de hotărâre iniţiat de dl. Ştefan Condu - viceprimar, cu atribuţii de primar al comunei Dobroeşti;
- expunerea de motive a d-lui Ştefan Condu viceprimar, cu atribuţii de primar;
- raportul de specialitate întocmit de către dl. Kraus Cătălina – inspector în cadrul compartimentului de contabilitate, buget, achiziţii înregistrat sub nr. 4031 / 08.03.2019;
- adresa din partea societăţii EXPERT DESIGN CONSULTING SRL privind indicatorii actualizaţi şi Devizul General
- rapoartele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Dobroeşti.

În baza:

- Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismul;
- H.G. nr. 907 / 2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul cadru al documentaţiilor tehnico – economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice;
- art. 44 alin. 1 din Legea 273 / 2006 privind finanţele publicelocale cu modificările şi completările ulterioare;
- OUG nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investiţiilor publice şi a unor măsuri fiscal bugetare, modificarea şi completarea unor acte normative şi prorogarea unor termene.
- Legii nr. 24 / 2000 privind normele de tehnică legislative pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 36, alin 5, lit. "c" din Legea nr. 215/2001 privind administratia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare,

În temeiul art. 36 alin (2) lit. b, alin (4) lit. e şi f, alin (6) lit a pct. 11, art. 45 alin (2) lit. d coroborat cu art. 115 alin (1) lit b din Legea 215/2001 a administraţiei publice locale republicată, cu modificările şi completările ulterioare,

adoptă

HOTĂRÂREA

Art. 1. (1) Se aprobă indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiții "Modernizare parte carosabilă și trotuare, str. Stejarului, sat Dobroești, com. Dobroești, județ Ilfov, conform documentației tehnice prezentată în Anexa nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a investiției este de 763.097,67 lei cu TVA din care C+M este de 698.649,05 lei cu TVA, conform Devizului General actualizat al obiectivului de investiții Anexa nr. 2 parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Viceprimarul, secretarul comunei și compartimentul contabilitate, buget, achiziții și investiții vor duce la îndeplinire pevederile prezentei hotărâri.

Art. 3. Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin grija secretarului comunei și se transmite prin intermediul secretariatului Consiliului Local, către:

- Instituția Prefectului Județului Ilfov ;
- Compartiment contabilitate, buget, achiziții și investiții din cadrul Primăriei Dobroești;
- Compartiment relații cu publicul, secretariat, registratură din Primăria Dobroești;
- prin afișare la sediul Primăriei Dobroești cât și pe site-ul www.primariadobroesti.ro

Președinte de ședință,
CIUCHI ANCA

ROMÂNIA JUDEȚUL ILFOV, COMUNA DOBROEȘTI CONSILIUL LOCAL

Contrasemnează pentru legalitate
Secretar,
Adrian DUMITRESCU

Hotărârea nr. 25 – Dobroești – Ilfov 26.03.2019

*Prezenta Hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local Dobroești în ședința ordinară din data de 26.03.2019 cu **14 voturi** **"pentru"**, niciun vot împotrivă, niciun vot abținere cu respectarea prevederilor art.47 din Legea nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.*