



PROIECT DE HOTARARE

*privind reactualizarea indicatorilor tehnico – economici –
pentru lucrarea de modernizare parte carosabilă
b-dul. Nicolae Bălcescu, comuna Dobroești. Județul Ilfov
aprobați prin H.C.L. Dobroești nr. 101 / 23.11.2018 și actualizați prin HCL nr. 29/26.03.2019*

Consiliul Local al comunei Dobroești, întrunit în ședință la data de _____

Având în vedere:

- Referat de aprobare a primarului comunei Dobroești, dl. Valentin Laurențiu Condu,
- Raportul de specialitate întocmit de către dl. Kraus Cătălina – inspector în cadrul Compartimentului achiziții și investiții înregistrat sub nr. 12226 / 10.04.2020 ;
- Adresa din partea societății nr. 211/10.04.2020 EXPERT DESIGN CONSULTING SRL privind indicatorii reactualizați și Devizul General înregistrat înregistrată la Primăria Dobroești cu nr. 12247 / 10.04.2020.

În baza:

- Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul;
- Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, modificată și completată
- Codului Administrativ publicat prin OUG. Nr. 57 din 3.07.2019, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. d) din Codul Administrativ publicat prin OUG. Nr. 57 din 3.07.2019

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. (1) Se reactualizează indicatorii tehnico – economici pentru lucrarea de modernizare parte carosabilă b-dul. Nicolae Bălcescu, com. Dobroești, județ Ilfov, aprobați prin H.C.L. Dobroești nr. 101 / 23.11.2018 și actualizați prin H.C.L. Dobroești nr. 29/ 26.03.2019 , conform anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a investiției este de 424.767,18 lei cu TVA din care C+M este de 423.277,82 lei cu TVA, conform Devizului General actualizat al obiectivului de investiții Anexa nr. 2 parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Primarul, Secretarul general și compartimentele de specialitate din cadrul Primăriei comunei Dobroești vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.3. Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin grija secretarului comunei și se transmite prin intermediul secretariatului Consiliului Local, către:

- Instituția Prefectului,
- Compartimentul achiziții și investiții din cadrul Primăriei Dobroești;
- Serviciului contabilitate ,taxe și impozite locale, executări silite și autorizări transport;
- prin afișare la sediul Primăriei Dobroești cât și pe site-ul www.primariadobroesti.ro

PRIMAR,
CONDU VALENTIN LAURENTIU





REFERAT DE APROBARE

privind reactualizarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții
**“MODERNIZARE PARTE CAROSABILA STRAZI DIN CARTIERUL
TINERETULUI, BULEVARDUL NICOLAE BALCESCU, SAT DOBROESTI,
COMUNA DOBROEȘTI, JUDETUL ILFOV”**

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d) din Codul Administrativ publicat prin OUG. Nr. 57 din 3.07.2019

În conformitate cu prevederilor art.41 alin. 1 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare

Ținând cont de **H.C.L. Dobroești nr. 29 / 26.03.2019**, prin care au fost actualizați indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “ **Modernizare parte carosabilă străzi din cartierul Tineretului, bulevardul Nicolae Bălcescu, sat Dobroești, comuna Dobroești, județul Ilfov**” și având în vedere necesitatea realizării obiectivului de investiții menționat, este necesară reactualizarea indicatorilor tehnico - economici.

Evenimentele care generează actualizarea indicatorilor tehnico-economici sunt de natură legislativă, după cum urmează:

Luând în considerare prevederile art. 71 din OUG nr. 114/2018 referitoare la stabilirea salariului minim brut pe țară garantat în plată, în sumă de 3.000 lei lunar, în sectorul construcțiilor și a OMFP din data de 16.04.2019 referitor la modificarea Contribuției asiguratorie de muncă. (CAM)

Aplicând coeficientul de actualizare ca urmare a salariului minim de 1,579, în trim. 1 2019 raportat la trim. IV 2018, comunicat de Comisia Națională de Statistică și Prognoză,

Considerând că modificările rezultate din creșterea salariului minim brut pe țară garantat în plată, în sumă de 3.000 lei lunar, în sectorul construcțiilor sunt schimbări rezultate din simpla aplicare a prevederilor legale, în conformitate prevederilor art. 7 din Instrucțiuni.

Având în vedere OMFP din data de 16.04.2019 privind modificarea Contribuției Asiguratorie pentru Muncă (CAM), acesta se modifică de la 0.3375% la 2,25%

Prezentele reglementări legale au condus la actualizarea devizelor, luând în considerare norma de salarizare aferenta OUG nr. 114/2018 ;I a OMFP din data de 16.04.2019, astfel, este necesară reactualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție mai sus menționat.

În acest sens, în calitate de ordonator principal de credite, am inițiat proiectul de hotărâre alăturat, pe care îl supun analizei dumneavoastră, spre dezbateră și adoptare .

PRIMAR



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

Nr. Inreg. 12226/10.04.2020

REFERAT DE SPECIALITATE

privind reactualizarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții
***“MODERNIZARE PARTE CAROSABILA STRAZI DIN CARTIERUL TINERETULUI,
BULEVARDUL NICOLAE BALCESCU, SAT DOBROESTI, COMUNA DOBROEȘTI,
JUDEȚUL ILFOV”***

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d) din Codul Administrativ publicat prin OUG. Nr. 57 din 3.07.2019

În conformitate cu prevederilor art.41 alin. 1 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare

Ținând cont de ***H.C.L. Dobroești nr. 29 / 26.03.2019***, prin care au fost actualizați indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “ ***Modernizare parte carosabilă străzi din cartierul Tineretului, bulevardul Nicolae Bălcescu, sat Dobroești, comuna Dobroești, județul Ilfov***” și având în vedere necesitatea realizării obiectivului de investiții menționat, este necesară reactualizarea indicatorilor tehnico - economici.

Evenimentele care generează actualizarea indicatorilor tehnico-economici sunt de natură legislativă, după cum urmează:

Luând în considerare prevederile art. 71 din OUG nr. 114/2018 referitoare la stabilirea salariului minim brut pe țară garantat în plată, în sumă de 3.000 lei lunar, în sectorul construcțiilor și a OMFP din data de 16.04.2019 referitor la modificarea Contribuției asiguratorie de muncă. (CAM)

Aplicând coeficientul de actualizare ca urmare a salariului minim de 1,579, în trim. 1 2019 raportat la trim. IV 2018, comunicat de Comisia Națională de Statistică și Prognoză,

Considerând că modificările rezultate din creșterea salariului minim brut pe țară garantat în plată, în sumă de 3.000 lei lunar, în sectorul construcțiilor sunt schimbări rezultate din simpla aplicare a prevederilor legale, în conformitate prevederilor art. 7 din Instrucțiuni.

Având în vedere OMFP din data de 16.04.2019 privind modificarea Contribuției Asiguratorie pentru Muncă (CAM), acesta se modifică de la 0.3375% la 2,25%

Prezentele reglementări legale au condus la actualizarea devizelor, luând în considerare norma de salarizare aferenta OUG nr. 114/2018 și a OMFP din data de 16.04.2019, astfel, este necesară reactualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție mai sus menționat.

Având în vedere prevederile art. 129 alin. (2) lit. d) din Codul Administrativ publicat prin OUG. Nr. 57 din 3.07.2019, potrivit căruia Consiliul Local exercita atribuții privind dezvoltarea economico-socială a comunei, iar în exercitarea acestor atribuții aprobă, la propunerea Primarului, documentațiile tehnico – economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii, solicitam actualizarea indicatorilor tehnico – economici (***anexa nr.1, 2***) pentru obiectivul “ ***Modernizare parte carosabilă străzi din cartierul Tineretului, bulevardul Nicolae Bălcescu, sat Dobroești, comuna Dobroești, județul Ilfov***”



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 28/2008, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții și Ordinul nr. 863/2008 pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții", cu modificările și completările ulterioare ;

NOTA CONCEPTUALA- anexa nr.1 cf. HG 907/2016

1. INFOMATII GENERALE

1.1 Denumirea obiectivului de investiție:

Denumirea investiției este: **"ACTUALIZARE DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU MODERNIZARE PARTE CAROSABILA STRAZI DIN CARTIERUL TINERETULUI, BULEVARDUL NICOLAE BALCESCU, SAT DOBROESTI, COMUNA DOBROEȘTI, JUDEȚUL ILFOV"**.

1.2 Ordonatorul principal de credite/investitor

Ordonatorul principal de credite este: **Primăria Comunei Dobroești**, cu adresa pe strada Cuza Vodă nr. 23, comuna Dobroești, județul Ilfov.

1.3 Ordonatorul de credite secundar, terțiar

Nu este cazul.

1.4 Beneficiarul investiției

Beneficiarul investiției este: **Primăria Comunei Dobroești**, cu adresa pe strada Cuza Vodă nr. 23, comuna Dobroești, județul Ilfov.

2.DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

În prezent terenul pe care se propun lucrările face parte din domeniul public al comunei Dobroești, și în prezent are funcțiunea de drum public (strada).

Terenul se afla în intravilanul localității Dobroești conform documentației de urbanism faza PUG aprobată cu Hotărârea Consiliului Local Dobroești și este proprietatea Primăriei comunei Dobroești conform inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Dobroești.



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasamentul lucrărilor proiectate se afla pe strada Nicolae Balcescu, în comuna Dobroești, jud. Ilfov.

Comuna Dobroești este situată în partea de sud-est a Municipiului București, pe malul stâng al râului Colentina, înaintând în apele acestuia ca o peninsulă.

Prima atestare documentară a comunei datează din anul 1608, și este vorba de un hrisov dat de Radu Șerban Basarab, în care, adevărindu-se că moșiile vornicului [Cernica](#) Știrbei au fost donate mănăstirii [Cernica](#), se menționează "hotarul Dobroeștilor".

În decursul anilor, Dobroești-ul a fost sat component al comunei [Otopeni](#), apoi al comunei [Pantelimon](#), iar în anul 1935 a devenit sat component al comunei suburbane Principele Nicolae.

În anul 1940, a făcut parte din nou din comuna [Pantelimon](#), iar în anul 1946 a devenit comună independentă.

Denumirea de Dobroești vine de la cuvântul bulgar "dobr", care înseamnă "bun", făcând referire la pământul fertil pe care îl avea.

Comuna Dobroești are o suprafață teritorială de 1.132,61 ha, din care 941,25 ha reprezintă fondul arabil iar 191,36 ha este intravilan.

Bulevardul Nicolae Balcescu este cuprins în strada Nucului și strada Plopului, având lungimea de 190,5 m și lățimea între limitele de proprietate variabilă cuprinsă între 4.20 – 7.50 m.

Îmbrăcămintea părții carosabile este din balast colmatat sau balast amestecat cu pământ) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Comuna se află pe malul stâng al râului Colentina, foarte aproape de București, la circa 9 km de centrul orașului.

Prin satul Fundeni trece calea ferată București Obor–Constanța, intersecția ei cu linia ce duce la gara București Nord aflându-se la marginea comunei, la limita cu orașul Pantelimon și cu sectorul 2 al Bucureștiului; la acea intersecție se găsește stația Pantelimon Sud, care deservește comuna.

Nu este traversată de nicio șosea națională sau județeană, dar rețeaua ei de străzi este integrată cu cea a Bucureștiului, accesul acolo făcându-se prin șoseaua Fundeni, șoseaua Dobroești și strada Ion Vlad, care fac legătura cu cartierele Colentina și Pantelimon din sectorul 2 al Bucureștiului

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Clima



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

Zona studiată aparține sectorului cu climă continentală și se caracterizează prin veri foarte calde, cu precipitații nu prea abundente ce cad mai ales sub formă de averse și prin ierni relativ reci, marcate uneori de viscole puternice, dar și de frecvente perioade de încălzire, care provoacă discontinuități repetate ale stratului de zăpadă și repetate cicluri de îngheț - dezgheț.

Prima ninsoare cade aproximativ în ultima decadă a lunii noiembrie, iar ultima la sfârșitul lunii martie.

Adâncimea de îngheț, în terenul natural, conform STAS 6054-77, este de 80-90 cm.

Tipul climatic, după repartitia de umiditate Thornthwaite, $Im = -20 \div 0$, este I

Indicele de îngheț $I_{5/30med}$ la sistemele rutiere nerigide este $390 [^{\circ}C \times zile]$ pentru clasele de trafic mediu, ușor și foarte ușor.

Geologie

Din punct de vedere geomorfologic, amplasamentul studiat se situează pe Câmpul Colentinei, subunitate de rang inferior a Câmpiei Bucureștiului pe zona de terasă a râului Colentina.

Din punct de vedere geologic, depozitele de mică adâncime sunt de vârstă Cuaternară – Pleistocen Superior - reprezentate în bază, prin depozite depuse în facies psefitic (nisipuri mici, mijlocii și mari în amestec cu pietriș mic și mare) „Stratele de Colentina”, iar la partea superioară, prin depozite deluvial - proluviale depuse în facies pelitoaleuritic alcătuite din argile prăfoase și prafuri argiloase cunoscute sub denumirea de „Luturi de București”.

Încadrarea zonei din punct de vedere seismic

Din punct de vedere seismic, zona mun. București se încadrează conform SR 11.100/1-93, în gradul 8/1 (MSK) de intensitate seismică, iar potrivit Normativului P100/1-2013, valoarea accelerației terenului pentru proiectare $a_g = 0.30$ și are o perioadă de colț $T_c = 1.6 \text{ sec}$.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

La data întocmirii documentației tehnice în amplasamentul strazii Nicolae Balcescu, sunt funcționale rețele edilitare după cum urmează:

- energie electrică
- gaze naturale
- rețele de iluminat public
- rețele de apă și canal

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

În prezent pe sectorul de drum studiat, există în partea carosabilă sau adiacent rețele de utilități, energie electrică, alimentare cu gaze naturale, fibra optică, alimentare cu apă și canalizare.

Pe toată perioada de execuție a lucrărilor acestea vor fi protejate.

În prezent în amplasament sunt amplasați stalpi de iluminat care aparțin beneficiarului.



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Lucrările de modernizare implica ocuparea unor terenuri private, acestea necesita expropriate.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

În prezent folosința actuală a terenului este drum public (strada), și nu sunt restricții pentru folosința actuală.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

În prezent folosința actuală a terenului este drum public (strada), și nu sunt restricții pentru folosința actuală.

Prin realizarea lucrărilor propuse acestea, destinația și funcțiunile nu se vor modifica.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Axa în plan

Axa în plan se propune a fi proiectată pentru o viteză de 30 km/h ținând cont de configurația străzii și de încadrarea în limitele de proprietate și cu posibilitatea asigurării la marginea platformei a scurgerii apelor pluviale, acolo unde a fost posibil.

Axa în plan a străzii este alcătuită din aliniamente lungi unite între ele cu raze de racordare. Aceste elemente geometrice urmăresc axa existentă, pentru încadrarea în limitele acceptate de STAS 10144/3-91.

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal proiectat urmărește profilul longitudinal existent, și s-a proiectat acolo unde a fost posibil în conformitate cu STAS 10144/3-91 .

Profilul longitudinal proiectat ține cont și de cotele acceselor la proprietăți precum și asigurarea în bune condiții a scurgerii apelor prin pante și puncte de minim către elementele de colectare.

Totodată la proiectarea profilului longitudinal se va ține seama și de racordarea cu cotele drumurilor intersectate.

Profilul transversal tip

Profilul transversal tip al străzii a fost stabilit în conformitate cu STAS 10144/1-90, cap. 3 străzi în localități rurale.



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

Tronsoanele de drum ce fac obiectul prezentei documentații, sunt de clasă tehnică V.

În profilul transversal tip se pot deosebi următoarele elemente:

- parte carosabilă
- trotuare cu latime 1.00m
- stânga/dreapta bordura beton 20x25cm și 10x15cm

Au fost prevăzute pante transversale ale carosabilului de 2,5 %.

Profilul transversal tip este prezentat în planșe și pentru profilul tip este specificat sectorul de strada pe care se aplică.

Sistemul rutier

Traficul pe bulevardul Nicolae Balcescu este redus, fiind un trafic local, de autoturisme și ocazional autospeciale grele de intervenție.

În profilul transversal tip 1 (km 0+000 – km 0+160):

- parte carosabilă (2 benzi x 2.75m)
- trotuar (stânga/dreapta 1.5m-1.0m)
- borduri prefabricate mari 20x25cm
- borduri prefabricate mici 10x15cm

În profilul transversal tip 2 (km 0+160 – km 0+190.47):

- parte carosabilă variabilă 4.50 – 5.00 (sens unic)
- borduri prefabricate mici 10x15cm

Structură rutieră parte carosabilă:

- 4 cm BA16 RUL 50/70 - strat de uzură
- 5 cm BAD 22.4 LEG 50/70 - strat de legătură
- 20 cm strat de piatră spartă
- 30 cm strat de fundație din balast

Structură rutieră trotuar:

- 4 cm BA8 RUL 50/70 - strat de uzură
- 10 cm strat de balast stabilizat
- 10 cm strat de fundație din balast

Scurgerea apelor:

Conducta canalizare pluvială PVC SN8, Dn315mm	- 45ml
Cămine de vizitare H<2.0m	- 1 buc
Guri de scurgere cu depozit	- 3 buc

Reglementarea circulației



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

Reglementarea circulației se va face prin realizarea de marcaje rutiere transversale și prin semnalizarea verticală - indicatoare rutiere.

După terminarea lucrărilor de asfaltare se vor realiza marcajele rutiere transversale:

- indicatoare rutiere
- marcaje transversale treceri de pietoni

Mutări și protejări utilități

Prin proiectarea axei în plan s-a încercat respectarea STAS 863 dar și evitarea demolărilor, exproprierilor și mutărilor de utilități.

Dacă în timpul execuției lucrărilor de modernizare vor fi întâlnite și alte utilități acestea vor fi mutate sau protejate în conformitate cu avizele date de deținătorii acestora.

Statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat

Terenul pe care au fost propuse lucrările se desfășoară pe teritoriul administrativ al Comunei Dobroești și este în proprietatea primăriei Dobroești.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Reglementarea circulației se va face prin realizarea de marcaje rutiere transversale și prin semnalizarea verticală - indicatoare rutiere:

- indicatoare rutiere de restricționarea traficului
- marcaje transversale

Dacă în timpul execuției lucrărilor de modernizare vor fi întâlnite și alte utilități acestea vor fi mutate sau protejate în conformitate cu avizele date de deținătorii acestora.

d) număr estimat de utilizatori;

Utilizatorii drumului modernizat sunt riveranii.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata minimă de exploatare a lucrărilor propuse este de 10ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

La executarea lucrărilor se vor respecta toate prevederile din legile în vigoare referitoare la protecția mediului.

Impactul asupra mediului este mai mare pe perioada lucrărilor dar are un caracter limitat în timp.

Lucrările de modernizare a străzilor nu introduc efecte negative asupra solului, drenajului, apelor de suprafață, vegetației, nivelului de zgomot, microclimatului sau populației.



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

Prin realizarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu privind diminuarea poluării printr-o circulație mai fluentă, eliminarea bălților și inundațiilor unor zone prin colectarea și evacuarea prin șanțuri a apelor din precipitații.

Pe perioada execuției va fi asigurat accesul la proprietăți.

Materialele se vor transporta în condiții care să asigure o poluare minimă a atmosferei cu praf.

Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste cele admise.

Manipularea materialelor (ciment, nisip) în organizarea de șantier se va face astfel încât pierderile în atmosferă să fie minime.

Schimbul de ulei și alimentarea cu carburanți se va face numai în locuri special amenajate, pentru a nu se polua solul și apele subterane.

După finalizarea lucrărilor organizările de șantier vor fi dezafectate și amplasamentul va fi curățat.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Nu este cazul.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Trasee si elemente geometrice

- STAS 863 “Lucrari de drumuri.Elemente geometrice ale traseelor”
- STAS 10144/1 “Strazi. Profiluri transversale. Prescriptii de proiectare”.
- STAS 10144/2 “Strazi. Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti. Prepscriptii de proiectare.”
- STAS 101444/3 “Strazi. Elemente geometrice. Prescriptii de proiectare.”
- SR 10144/4 “Amenajarea intersectiilor de strazi. Clasificare si prescriptii de proiectare.”
- STAS 10144/5 “Calculul capacitatii de circulatie a strazilor.”
- STAS 10144/6 “Calculul capacitatii de circulatie a intersectiilor de strazi.”

Lucrări de terasamente. Consolidarea terasamentelor de drum

- STAS 2914 - Terasamente - condiții tehnice generale de calitate;
- STAS 12253 - Straturi de formă - condiții tehnice generale de calitate;
- SREN 13 251 - Geotextile și produse înrudite . Caracteristici solicitate pentru utilizarea
- în lucrări de terasament, fundații și structuri de susținere.

Dispozitive de scurgere și evacuare a apelor de suprafață

- STAS 10796 / 1,2,3 - Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri, casiuri, drenuri. Prescripții de proiectare;
- AND 513 - Instrucțiuni tehnice privind proiectarea, execuția, revizia și întreținerea drenurilor pentru drumuri publice;



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

- SREN 13252 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în sisteme de drenaj;
- SR EN 13253 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în lucrări de protecție împotriva eroziunii (protecția de coastă, acoperire de mal).

Fundații de balast, piatră spartă și / sau de balast, piatră spartă amestec optimal

- STAS 6400 Straturi de bază si de fundații;
- STAS 2900 - Lățimea drumurilor;
- STAS1598 / 1,2 - încadrarea îmbrăcăminților la lucrări de construcții noi și modernizări de drumuri;
- SR EN 13242+A1- Agregate naturale și piatră prelucrată pentru drumuri;
- SR EN 13242+A1- Agregate naturale de balastieră.

Sisteme rutiere

- PD177 - Normativ privind dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitica);
- NP116 – Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide si suple pentru strazi
- AND 550 - Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide.
- STAS 1709/1 “Actiunea fenomenului de inghet-dezghet la lucrari de drumuri. Adancimea de inghet in complexul rutier. Prescriptii de calcul.”
- STAS 1709/2 “ Actiunea fenomenului de inghet-dezghet in lucrari de drumuri. Prevenirea si remedierea degradarilor din inghet-dezghet. Prescriptii de calcul.”

Îmbrăcăminți rutiere bituminoase cilindrate executate la cald

- AND 605 Normativ mixturi asfaltice executate la cald; conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera
- SR EN 12697-1...43 “Mixturi asfaltice.Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald”
- SR EN 13108 -1...8 “Mixturi asfaltice.Specificatii de material”
- ST033 Specificație tehnică privind cerințele de calitate pentru prepararea, transportul și punerea în opera a mixturilor asfaltice.

Legislatia orizontala cu privire la Mediu

- Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1798 din 19.11.2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizatiei de mediu
- Ordinul nr. 405 din 26 martie 2010 privind constituirea și funcționarea Comisiei de analiză tehnică la nivel central
- Legea nr 107/1996 Legea Apelor
- Legea nr 310/2004 pentru modificarea si completarea legii 107/1996
- Legea nr 112/2006 pentru modificarea si completarea Legii apelor nr 107/1996



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

- O.U.G. nr 195/2005 privind protectia mediului cu rectificarea din 31 ianuarie 2006
- O.U.G. nr 152/2005 privind prevenirea si controlul integrat al poluarii si Legea nr. 84/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr 152/2005
- H.G. nr 1856/2005 privind plafoanele nationale de emisie pentru anumiți poluanți
- H.G. nr 918/2002 privind stabilirea procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 1705/2004 pentru modificarea art. 5 alin. 2 din H.G. nr 918/2002
- Ordinul MAPM nr 860/2002 pentru aprobarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si de emitere a acordului de mediu.
- Ordinul MAPAM nr 210/2004 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MMGA nr 1037/2005 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MAPM nr 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 472/2000 privind unele masuri de protectie a calitatii resurselor de apa.
- H.G. nr 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate
- Ordinul MMGA nr 662/2006 privind aprobarea Procedurii si a competentelor de emitere a avizelor si autorizatiilor de gospodarire a apelor
- Ordinul nr 279/1997 al MAPPM referitor Normelor Metodologice privind avizul amplasamentului in zona inundabila a albiei majore de obiective economice si sociale
- Ordinul nr 642/2003 al MTCT pentru aprobarea reglementarii tehnice „Ghid pentru dimensionarea pragurilor de fund pe cursurile de apa”
- Legea nr 462/2001 pentru aprobarea O.U.G.nr 236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice.
- Legea nr 426/2001 pentru aprobarea Ordonantei de Urgenta nr 78/2000 privind regimul deseurilor.
- STAS 4068/2-87 – Probabilitatile anuale ale debitelor maxime si volumelor maxime respectiv „Determinarea debitelor si volumelor maxime ale cursurilor de apa”
- STAS 9268/89 si STAS 8593/88 Lucrari de regularizare a albiei raurilor – principii de proiectare, studii de teren si laborator.

Legislatie in domeniu

- Legea nr 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii
- Legea nr 453/2001 – Lege pentru modificarea si completarea Legii nr 50/1991
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii;
- Regulamentul privind controlul de stat al calitatii in constructii, aprobat prin HG nr. 273/1994



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

- H.G. 925/1995 – Regulament de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor și a constructiilor.
 - Ordinul M.T. nr. 43/1998 “Norme privind încadrarea în categorii a drumurilor nationale “;
 - Ordinul M.T. nr. 45/1998 “Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor “;
 - Legea 255/2010 privind exproprierile pentru cauza de utilitate publica
 - Hotararea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea continutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice
 - Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 34/2007 privind achizitiile publice;
 - Norme generale de protectia muncii – Ministerul Muncii și Protectiei Sociale 2002;
- Legea Protectiei Muncii nr. 90/1996, republicata 200

TEMA DE PROIECTARE anexa nr.2 cf. HG 907/2016

3. INFOMATII GENERALE

1.5 Denumirea obiectivului de investiție:

Denumirea investiției este: **”ACTUALIZARE DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU MODERNIZARE PARTE CAROSABILA STRAZI DIN CARTIERUL TINERETULUI, BULEVARDUL NICOLAE BALCESCU, SAT DOBROESTI, COMUNA DOBROEȘTI, JUDEȚUL ILFOV”.**

1.6 Ordonatorul principal de credite/investitor

Ordonatorul principal de credite este: **Primăria Comunei Dobroești**, cu adresa pe strada Cuza Vodă nr. 23, comuna Dobroești, județul Ilfov.

1.7 Ordonatorul de credite secundar, terțiar

Nu este cazul.

1.8 Beneficiarul investiției

Beneficiarul investiției este: **Primăria Comunei Dobroești**, cu adresa pe strada Cuza Vodă nr. 23, comuna Dobroești, județul Ilfov.

1.9 Elaboratorul temei de proiectare

Elaboratorul temei de proiectare, este firma **S.C. EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L** cu sediul în București, str. Lanului, nr. 53, sector 2, tel/fax 021-6555759, înmatriculată la Oficiul Registrului și Comerțului numărul J40/1565/2011, cod fiscal RO 28034690, Cod CAEN 7112 - Activități de inginerie și consultanta tehnică.



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

4. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

În prezent terenul pe care se propun lucrările face parte din domeniul public al comunei Dobroești, și în prezent are funcțiunea de drum public (strada).

Terenul se afla în intravilanul localității Dobroești conform documentației de urbanism faza PUG aprobată cu Hotărârea Consiliului Local Dobroești și este proprietatea Primăriei comunei Dobroești conform inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Dobroești.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasamentul lucrărilor proiectate se afla pe strada Nicolae Balcescu, în comuna Dobroești, jud. Ilfov.

Comuna Dobroești este situată în partea de sud-est a Municipiului București, pe malul stâng al râului Colentina, înaintând în apele acestuia ca o peninsulă.

Prima atestare documentară a comunei datează din anul 1608, și este vorba de un hrisov dat de Radu Șerban Basarab, în care, adevărindu-se că moșiile vornicului [Cernica](#) Știrbei au fost donate mănăstirii [Cernica](#), se menționează "hotarul Dobroeștilor".

În decursul anilor, Dobroești-ul a fost sat component al comunei [Otopeni](#), apoi al comunei [Pantelimon](#), iar în anul 1935 a devenit sat component al comunei suburbane Principele Nicolae.

În anul 1940, a făcut parte din nou din comuna [Pantelimon](#), iar în anul 1946 a devenit comună independentă.

Denumirea de Dobroești vine de la cuvântul bulgar "dobr", care înseamnă "bun", făcând referire la pământul fertil pe care îl avea.

Comuna Dobroești are o suprafață teritorială de 1.132,61 ha, din care 941,25 ha reprezintă fondul arabil iar 191,36 ha este intravilan.

Bulevardul Nicolae Balcescu este cuprins în strada Nucului și strada Plopului, având lungimea de 190,5 m și lățimea între limitele de proprietate variabilă cuprinsă între 4.20 – 7.50 m.

Îmbrăcămintea părții carosabile este din balast colmatat sau balast amestecat cu pământ) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Comuna se află pe malul stâng al râului Colentina, foarte aproape de București, la circa 9 km de centrul orașului.



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

Prin satul Fundeni trece calea ferată București Obor–Constanța, intersecția ei cu linia ce duce la gara București Nord aflându-se la marginea comunei, la limita cu orașul Pantelimon și cu sectorul 2 al Bucureștiului; la acea intersecție se găsește stația Pantelimon Sud, care deservește comuna.

Nu este traversată de nicio șosea națională sau județeană, dar rețeaua ei de străzi este integrată cu cea a Bucureștiului, accesul acolo făcându-se prin șoseaua Fundeni, șoseaua Dobroești și strada Ion Vlad, care fac legătura cu cartierele Colentina și Pantelimon din sectorul 2 al Bucureștiului

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Clima

Zona studiată aparține sectorului cu climă continentală și se caracterizează prin veri foarte calde, cu precipitații nu prea abundente ce cad mai ales sub formă de averse și prin ierni relativ reci, marcate uneori de viscole puternice, dar și de frecvente perioade de încălzire, care provoacă discontinuități repetate ale stratului de zăpadă și repetate cicluri de îngheț - dezgheț.

Prima ninsoare cade aproximativ în ultima decadă a lunii noiembrie, iar ultima la sfârșitul lunii martie.

Adâncimea de îngheț, în terenul natural, conform STAS 6054-77, este de 80-90 cm.

Tipul climatic, după repartitia de umiditate Thornthwaite, $I_m = -20 \div 0$, este I

Indicele de îngheț $I_{5/30med}$ la sistemele rutiere nerigide este $390 [^{\circ}C \times zile]$ pentru clasele de trafic mediu, ușor și foarte ușor.

Geologie

Din punct de vedere geomorfologic, amplasamentul studiat se situează pe Câmpul Colentinei, subunitate de rang inferior a Câmpiei Bucureștiului pe zona de terasă a râului Colentina.

Din punct de vedere geologic, depozitele de mică adâncime sunt de vârstă Cuaternară – Pleistocen Superior - reprezentate în bază, prin depozite depuse în facies psefitic (nisipuri mici, mijlocii și mari în amestec cu pietriș mic și mare) „Stratele de Colentina”, iar la partea superioară, prin depozite deluvial - proluviale depuse în facies pelitoaleuritic alcătuite din argile prăfoase și prafuri argiloase cunoscute sub denumirea de „Luturi de București”.

Încadrarea zonei din punct de vedere seismic

Din punct de vedere seismic, zona mun. București se încadrează conform SR 11.100/1-93, în gradul 8/1 (MSK) de intensitate seismică, iar potrivit Normativului P100/1-2013, valoarea accelerației terenului pentru proiectare $a_g = 0.30$ și are o perioadă de colț $T_c = 1.6sec$.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

La data întocmirii documentației tehnice în amplasamentul strazii Nicolae Balcescu, sunt functionale rețele edilitare după cum urmează:



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

- energie electrica
- gaze naturale
- rețele de iluminat public
- rețele de apa si canal

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

În prezent pe sectorul de drum studiat, există în partea carosabilă sau adiacent rețele de utilități, energie electrica, alimentare cu gaze naturale, fibra optica, alimentare cu apa si canalizare.

Pe toată perioada de execuție a lucrărilor acestea vor fi protejate.

In prezent in amplasament sunt amplasati stalpi de iluminat care apartin beneficiarului.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Lucrările de modernizare implica ocuparea unor terenuri private, acestea necesita expropriate.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

In prezent folosinta actuala a terenului este drum public (strada), si nu sunt restrictii pentru folointa actuala.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

In prezent folosinta actuala a terenului este drum public (strada), si nu sunt restrictii pentru folosinta actuala.

Prin realizarea lucrărilor propuse acestea, destinația si funcțiunile nu se vor modifica.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Axa în plan

Axa in plan se propune a fi proiectata pentru o viteză de 30 km/h ținând cont de configurația străzii și de încadrarea în limitele de proprietate și cu posibilitatea asigurării la marginea platformei a scurgerii apelor pluviale, acolo unde a fost posibil.



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

Axa în plan a străzii este alcătuită din aliniamente lungi unite între ele cu raze de racordare. Aceste elemente geometrice urmăresc axa existentă, pentru încadrarea în limitele acceptate de STAS 10144/3-91.

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal proiectat urmărește profilul longitudinal existent, și s-a proiectat acolo unde a fost posibil în conformitate cu STAS 10144/3-91.

Profilul longitudinal proiectat ține cont și de cotele acceselor la proprietăți precum și asigurarea în bune condiții a scurgerii apelor prin pante și puncte de minim către elementele de colectare.

Totodată la proiectarea profilului longitudinal se va ține seama și de racordarea cu cotele drumurilor intersectate.

Profilul transversal tip

Profilul transversal tip al străzii a fost stabilit în conformitate cu STAS 10144/1-90, cap. 3 străzi în localități rurale.

Tronsoanele de drum ce fac obiectul prezentei documentații, sunt de clasă tehnică V.

În profilul transversal tip se pot deosebi următoarele elemente:

- parte carosabilă
- trotuare cu latime 1.00m
- stânga/dreapta bordura beton 20x25cm și 10x15cm

Au fost prevăzute pante transversale ale carosabilului de 2,5 %.

Profilul transversal tip este prezentat în planșe și pentru profilul tip este specificat sectorul de strada pe care se aplică.

Sistemul rutier

Traficul pe bulevardul Nicolae Balcescu este redus, fiind un trafic local, de autoturisme și ocazional autospeciale grele de intervenție.

În profilul transversal tip 1 (km 0+000 – km 0+160):

- parte carosabilă (2 benzi x 2.75m)
- trotuar (stânga/dreapta 1.5m-1.0m)
- borduri prefabricate mari 20x25cm
- borduri prefabricate mici 10x15cm

În profilul transversal tip 2 (km 0+160 – km 0+190.47):

- parte carosabilă variabilă 4.50 – 5.00 (sens unic)
- borduri prefabricate mici 10x15cm

Structură rutieră parte carosabilă:

- 4 cm BA16 RUL 50/70 - strat de uzură
- 5 cm BAD 22.4 LEG 50/70 - strat de legătură



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

- 20 cm strat de piatră spartă
- 30 cm strat de fundație din balast

Structură rutieră trotuar:

- 4 cm BA8 RUL 50/70 - strat de uzură
- 10 cm strat de balast stabilizat
- 10 cm strat de fundație din balast

Scurgerea apelor:

Conducta canalizare pluviala PVC SN8, Dn315mm	- 45ml
Cămine de vizitare H<2.0m	- 1 buc
Guri de scurgere cu depozit	- 3 buc

Reglementarea circulației

Reglementarea circulației se va face prin realizarea de marcaje rutiere transversale și prin semnalizarea verticală - indicatoare rutiere.

După terminarea lucrărilor de asfaltare se vor realiza marcajele rutiere transversale:

- indicatoare rutiere
- marcaje transversale treceri de pietoni

Mutări și protejări utilități

Prin proiectarea axei în plan s-a încercat respectarea STAS 863 dar și evitarea demolărilor, exproprierilor și mutărilor de utilități.

Dacă în timpul execuției lucrărilor de modernizare vor fi întâlnite și alte utilități acestea vor fi mutate sau protejate în conformitate cu avizele date de deținătorii acestora.

Statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat

Terenul pe care au fost propuse lucrările se desfășoară pe teritoriul administrativ al Comunei Dobroești și este în proprietatea primăriei Dobroești.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Reglementarea circulației se va face prin realizarea de marcaje rutiere transversale și prin semnalizarea verticală - indicatoare rutiere:

- indicatoare rutiere de restricționarea traficului
- marcaje transversale

Dacă în timpul execuției lucrărilor de modernizare vor fi întâlnite și alte utilități acestea vor fi mutate sau protejate în conformitate cu avizele date de deținătorii acestora.



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

d) număr estimat de utilizatori;

Utilizatorii drumului modernizat sunt riveranii.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata minima de exploatare a lucrărilor propuse este de 10ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

La executarea lucrărilor se vor respecta toate prevederile din legile în vigoare referitoare la protecția mediului.

Impactul asupra mediului este mai mare pe perioada lucrărilor dar are un caracter limitat în timp.

Lucrările de modernizare a străzilor nu introduc efecte negative asupra solului, drenajului, apelor de suprafață, vegetației, nivelului de zgomot, microclimatului sau populației.

Prin realizarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu privind diminuarea poluării printr-o circulație mai fluentă, eliminarea bălțirilor și inundațiilor unor zone prin colectarea și evacuarea prin șanțuri a apelor din precipitații.

Pe perioada execuției va fi asigurat accesul la proprietăți.

Materialele se vor transporta în condiții care să asigure o poluare minimă a atmosferei cu praf.

Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste cele admise.

Manipularea materialelor (ciment, nisip) în organizarea de șantier se va face astfel încât pierderile în atmosferă să fie minime.

Schimbul de ulei și alimentarea cu carburanți se va face numai în locuri special amenajate, pentru a nu se polua solul și apele subterane.

După finalizarea lucrărilor organizările de șantier vor fi dezafectate și amplasamentul va fi curățat.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Nu este cazul.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Trasee si elemente geometrice

- STAS 863 “ Lucrari de drumuri.Elemente geometrice ale traseelor”
- STAS 10144/1 “Strazi. Profiluri transversale. Prescriptii de proiectare”.



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

- STAS 10144/2 “Strazi. Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti. Prepscriptii de proiectare.”
- STAS 101444/3 “Strazi. Elemente geometrice. Prescriptii de proiectare.”
- SR 10144/4 “Amenajarea intersectiilor de strazi. Clasificare si prescriptii de proiectare.”
- STAS 10144/5 “Calculul capacitatii de circulatie a strazilor.”
- STAS 10144/6 “Calculul capacitatii de circulatie a intersectiilor de strazi.”

Lucrări de terasamente. Consolidarea terasamentelor de drum

- STAS 2914 - Terasamente - condiții tehnice generale de calitate;
- STAS 12253 - Straturi de formă - condiții tehnice generale de calitate;
- SREN 13 251 - Geotextile și produse înrudite . Caracteristici solicitate pentru utilizarea
- în lucrări de terasament, fundații și structuri de susținere.

Dispozitive de scurgere și evacuare a apelor de suprafață

- STAS 10796 / 1,2,3 - Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri, casii, drenuri. Prescripții de proiectare;
- AND 513 - Instrucțiuni tehnice privind proiectarea, execuția, revizia și întreținerea drenurilor pentru drumuri publice;
- SREN 13252 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în sisteme de drenaj;
- SR EN 13253 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în lucrări de protecție împotriva eroziunii (protecția de coastă, acoperire de mal).

Fundații de balast, piatră spartă și / sau de balast, piatră spartă amestec optimal

- STAS 6400 Straturi de bază si de fundații;
- STAS 2900 - Lățimea drumurilor;
- STAS1598 / 1,2 - încadrarea îmbrăcăminților la lucrări de construcții noi și modernizări de drumuri;
- SR EN 13242+A1- Agregate naturale și piatră prelucrată pentru drumuri;
- SR EN 13242+A1- Agregate naturale de balastieră.

Sisteme rutiere

- PD177 - Normativ privind dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitica);
- NP116 – Normativ privind alcatuirea structurilor rutiere rigide si suple pentru strazi
- AND 550 - Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide.
- STAS 1709/1 “Actiunea fenomenului de inghet-dezghet la lucrari de drumuri. Adancimea de inghet in complexul rutier. Prescriptii de calcul.”



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

- STAS 1709/2 “ Actiunea fenomenului de inghet-dezghet in lucrari de drumuri. Prevenirea si remedierea degradarilor din inghet-dezghet. Prescriptii de calcul.”

Îmbrăcămînți rutiere bituminoase cilindrate executate la cald

- AND 605 Normativ mixturi asfaltice executate la cald; conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera
- SR EN 12697-1...43 “Mixturi asfaltice.Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald”
- SR EN 13108 -1...8 “Mixturi asfaltice.Specificatii de material”
- ST033 Specificație tehnică privind cerințele de calitate pentru prepararea, transportul și punerea în opera a mixturilor asfaltice.

Legislatia orizontala cu privire la Mediu

- Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1798 din 19.11.2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizatiei de mediu
- Ordinul nr. 405 din 26 martie 2010 privind constituirea și funcționarea Comisiei de analiză tehnică la nivel central
- Legea nr 107/1996 Legea Apelor
- Legea nr 310/2004 pentru modificarea si completarea legii 107/1996
- Legea nr 112/2006 pentru modificarea si completarea Legii apelor nr 107/1996
- O.U.G. nr 195/2005 privind protectia mediului cu rectificarea din 31 ianuarie 2006
- O.U.G. nr 152/2005 privind prevenirea si controlul integrat al poluarii si Legea nr. 84/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr 152/2005
- H.G. nr 1856/2005 privind plafoanele nationale de emisie pentru anumiți poluanți
- H.G. nr 918/2002 privind stabilirea procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 1705/2004 pentru modificarea art. 5 alin. 2 din H.G. nr 918/2002
- Ordinul MAPM nr 860/2002 pentru aproabarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si de emitere a acordului de mediu.
- Ordinul MAPAM nr 210/2004 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MMGA nr 1037/2005 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MAPM nr 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 472/2000 privind unele masuri de protectie a calitatii resurselor de apa.
- H.G. nr 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate
- Ordinul MMGA nr 662/2006 privind aprobarea Procedurii si a competentelor de emitere a avizelor si autorizatiilor de gospodarire a apelor



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

- Ordinul nr 279/1997 al MAPPM referitor Normelor Metodologice privind avizul amplasamentului in zona inundabila a albiei majore de obiective economice si sociale
- Ordinul nr 642/2003 al MTCT pentru aprobarea reglementarii tehnice „Ghid pentru dimensionarea pragurilor de fund pe cursurile de apa”
- Legea nr 462/2001 pentru aprobarea O.U.G.nr 236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice.
- Legea nr 426/2001 pentru aprobarea Ordonantei de Urgenta nr 78/2000 privind regimul deseurilor.
- STAS 4068/2-87 – Probabilitatile anuale ale debitelor maxime si volumelor maxime respectiv „Determinarea debitelor si volumelor maxime ale cursurilor de apa”
- STAS 9268/89 si STAS 8593/88 Lucrari de regularizare a albiei raurilor – principii de proiectare, studii de teren si laborator.

Legislatie in domeniu

- Legea nr 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii
- Legea nr 453/2001 – Lege pentru modificarea si completarea Legii nr 50/1991
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii;
- Regulamentul privind controlul de stat al calitatii in constructii, aprobat prin HG nr. 273/1994
- H.G. 925/1995 – Regulament de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor.
- Ordinul M.T. nr. 43/1998 “Norme privind incadrarea in categorii a drumurilor nationale “;
- Ordinul M.T. nr. 45/1998 “Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor “;
- Legea 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica
- Hotararea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea continutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice
- Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 34/2007 privind achizitiile publice;
- Norme generale de protectia muncii – Ministerul Muncii si Protectiei Sociale 2002;
- Legea Protectiei Muncii nr. 90/1996, republicata 200

Prima etapa este elaborarea proiectelor de specialitate in conformitate cu HG 907/2016 si Ordinul MDLPL nr. 863/2008 ;Ordinul MDRL nr.276/2009, astfel :

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție a fost realizată de către societatea de proiectare **EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L** cu următorii indicatori tehnico-economici:

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției sunt:

Valoarea totală a lucrărilor de bază, inclusiv TVA 474.767,18 RON



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

- eșalonarea investiției (INV/C+M) 474 767,18 RON/ 423 277,82 RON

Anul I - valoarea totală a lucrărilor de bază, inclusiv TVA 474 767,18 RON/423 277,82 RON

Durata de realizare (săptămâni) – 4 săptămâni

Valorile sunt calculate în preturi – 10.04.2020 cursul 1 EURO = 4.82 RON

Ținând cont de cele prezentate, Compartimentul Achiziții și Investiții, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Comunei Dobroești, consideră că sunt îndeplinite condițiile legale, **avizează favorabil** și propune :

Adoptarea Proiectului de Hotărâre privind reactualizarea indicatorilor tehnico –economici la obiectivul de investiții “ *Modernizare parte carosabilă străzi din cartierul Tineretului, bulevardul Nicolae Bălcescu, sat Dobroești, comuna Dobroești, județul Ilfov*”, conform prevederilor HG nr. 907/2016.

Compartiment Achizitii si investitii
Kraus Catalina