



REFERAT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție
"EXTINDERE REȚEA DE ILUMINAT PUBLIC PE STRAZI DIN COMUNA DOBROEȘTI,
SAT DOBROEȘTI SI SAT FUNDENI, JUDEȚUL ILFOV".**

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, modificată și completată ;

Având în vedere prevederile art. 129 alin. (2) lit. d) din Codul Administrativ publicat prin OUG. Nr. 57 din 3.07.2019, potrivit căruia Consiliul Local exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială a comunei, iar în exercitarea acestor atribuții aprobă, la propunerea Primarului, documentațiile tehnico – economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii, solicităm aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul: **"EXTINDERE REȚEA DE ILUMINAT PUBLIC PE STRAZI DIN COMUNA DOBROEȘTI, SAT DOBROEȘTI SI SAT FUNDENI, JUDEȚUL ILFOV"**.

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 28/2008, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții și Ordinul nr. 863/2008 pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții", cu modificările și completările ulterioare ;

În prezent străzile pe care se propun a se efectua lucrările, fac parte din domeniul public al comunei Dobroești și în prezent are funcțiunea de drum public (strada).

Amplasamentul lucrărilor proiectate se afla pe străzile:

- Progresului, sat Dobroești
- Orizontului, sat Dobroești
- Avram Iancu, sat Dobroești
- Caisului, sat Fundeni
- Stejarului, sat Fundeni
- Trifoiului, sat Fundeni
- Balanței, sat Dobroești
- Mărgăritarului, sat Dobroești

Utilizatorii rețelei de iluminat, se estimează un număr de cca. 500 persoane ce vor tranzita rețeaua de strazi. Prin realizarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra calitatii vieții și a siguranței traficului pe sectoarele de drum.

Prin această investiție sunt vizate atingerea următoarelor obiective:

- sporirea siguranței traficului rutier și a cetățenilor;
- confort și orientare sporite;
- diminuarea și descurajarea infraccionalității favorizate de întuneric;
- continuarea activității oamenilor în zona de dincolo de apusul soarelui;
- favorizarea și atragerea investițiilor.



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

Ținând cont de cele prezentate, Compartimentul Achiziții și Investiții, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Comunei Dobroești, consideră că sunt îndeplinite condițiile legale, **avizează favorabil** și propune :

Adoptarea Proiectului de Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico -economici (anexa nr.1, 2) la obiectivul de investiții "EXTINDERE REȚEA DE ILUMINAT PUBLIC PE STRAZI DIN COMUNA DOBROESTI, SAT DOBROESTI SI SAT FUNDENI, JUDEȚUL ILFOV".

NOTA CONCEPTUALA- anexa nr.1 cf. HG 907/2016

1. INFOMATII GENERALE

1.1 Denumirea obiectivului de investiție:

Denumirea investiției este: **"EXTINDERE REȚEA DE ILUMINAT PUBLIC PE STRAZI DIN COMUNA DOBROESTI, SAT DOBROESTI SI SAT FUNDENI, JUDEȚUL ILFOV"**.

1.2 Ordonatorul principal de credite/investitor

Ordonatorul principal de credite este: **Primăria Comunei Dobroești**, cu adresa pe strada Cuza Vodă nr. 23, comuna Dobroești, județul Ilfov.

1.3 Ordonatorul de credite secundar, terțiar

Nu este cazul.

1.4 Beneficiarul investiției

Beneficiarul investiției este: **Primăria Comunei Dobroești**, cu adresa pe strada Cuza Vodă nr. 23, comuna Dobroești, județul Ilfov.

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

În prezent strazile pe care se propun a se efectua lucrările, fac parte din domeniul public al comunei Dobroești și în prezent are funcțiunea de drum public (strada).

Terenul se află în intravilanul localității Dobroești conform documentației de urbanism faza PUG aprobată cu Hotărârea Consiliului Local Dobroești și este proprietatea Primăriei comunei Dobroești conform inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Dobroești.



2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasamentul lucrărilor proiectate se afla pe străzile:

- Progresului, sat Dobroești
- Orizontului, sat Dobroești
- Avram Iancu, sat Dobroești
- Caisului, sat Fundeni
- Stejarului, sat Fundeni
- Trifoiului, sat Fundeni
- Balanței, sat Dobroești
- Mărgăritarului, sat Dobroești
- Orizontului tronson 2

Comuna Dobroești este situată în partea de sud-est a Municipiului București, pe malul stâng al râului Colentina, înaintând în apele acestuia ca o peninsulă.

Prima atestare documentară a comunei datează din anul 1608, și este vorba de un hrisov dat de Radu Șerban Basarab, în care, adevărindu-se că moșiile vornicului Cernica Știrbei au fost donate mănăstirii Cernica, se menționează "hotarul Dobroeștilor".

În decursul anilor, Dobroești-ul a fost sat component al comunei Otopeni, apoi al comunei Pantelimon, iar în anul 1935 a devenit sat component al comunei suburbane Principele Nicolae.

În anul 1940, a făcut parte din nou din comuna Pantelimon, iar în anul 1946 a devenit comună independentă.

Denumirea de Dobroești vine de la cuvântul bulgar "dobr", care înseamnă "bun", făcând referire la pământul fertil pe care îl avea.

Comuna Dobroești are o suprafață teritorială de 1.132,61 ha, din care 941,25 ha reprezintă fondul arabil iar 191,36 ha este intravilan.

Strada Progresului este cuprinsa între strada Cuza Voda și strada Vasile Alexandri.

Îmbrăcămintea părții carosabile este din beton asfaltic și există în prezent o rețea de iluminat stradal ce se va extinde pe lungimea de cca. 50m.

Profilul transversal al străzii este alcătuit din parte carosabilă și trotuare pietonale stânga/dreapta.

Strada Orizontului este cuprinsa între B-dul Victor Dumitrescu și strada Condu Stelian.

Îmbrăcămintea părții carosabile este din beton asfaltic și există în prezent o rețea de iluminat stradal ce se va extinde pe lungimea de cca. 50m.

Profilul transversal al străzii este alcătuit din parte carosabilă și trotuare pietonale stânga/dreapta.

Strada Orizontului tronson 2 este cuprinsa între strada Condu Stelian și strada Gheorghe Doja.



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

Îmbrăcămintea părții carosabile este din beton asfaltic și există în prezent o rețea de iluminat stradal ce se va extinde pe lungimea de cca. 75m.

Profilul transversal al străzii este alcătuit din parte carosabilă și trotuare pietonale stânga/dreapta.

Strada Stejarului este cuprinsă între strada Drumul Fermei și drumul De42.

Îmbrăcămintea părții carosabile este din balast și există în prezent o rețea de iluminat stradal ce se va extinde pe lungimea de cca. 210m.

După modernizare, profilul transversal al străzii va fi alcătuit din parte carosabilă și trotuare pietonale stânga/dreapta.

Strada Balantei este cuprinsă între strada Drumul Fermei și drumul De42.

Îmbrăcămintea părții carosabile este din balast și există în prezent o rețea de iluminat stradal ce se va extinde pe lungimea de cca. 210m.

După modernizare, profilul transversal al străzii va fi alcătuit din parte carosabilă și trotuare pietonale stânga/dreapta.

Strada Caisului este cuprinsă între strada Meterezului și drumul De42.

Îmbrăcămintea părții carosabile este din balast și există în prezent o rețea de iluminat stradal ce se va extinde pe lungimea de cca. 200m.

După modernizare, profilul transversal al străzii va fi alcătuit din parte carosabilă și trotuare pietonale stânga/dreapta.

Strada Avram Iancu este cuprinsă între strada Victor Dumitrescu și balta Dobroești.

Îmbrăcămintea părții carosabile este din beton asfaltic și există în prezent o rețea de iluminat stradal ce se va extinde pe lungimea de cca. 100m.

Profilul transversal al străzii va fi alcătuit din parte carosabilă și trotuare pietonale stânga/dreapta.

Strada Trifoiului este cuprinsă între strada Stejarului și strada Caisului.

Îmbrăcămintea părții carosabile este din balast și nu există în prezent o rețea de iluminat stradal.

Prin prezenta documentație rețeaua se va extinde pe lungimea de cca. 400m.

După modernizare, profilul transversal al străzii va fi alcătuit din parte carosabilă și trotuare pietonale stânga/dreapta.

Strada Marșaritarului este cuprinsă între strada Viilor (oras Pantelimon) și B-dul Victor Dumitrescu.

Îmbrăcămintea părții carosabile este din pamant și nu există în prezent o rețea de iluminat stradal.

Prin prezenta documentație rețeaua se va extinde pe lungimea de cca. 590m.

După modernizare, profilul transversal al străzii va fi alcătuit din parte carosabilă și trotuare pietonale stânga/dreapta.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Comuna se află pe malul stâng al râului Colentina, foarte aproape de București, la circa 9 km de centrul orașului.



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

Prin satul Fundeni trece calea ferată București Obor–Constanța, intersecția ei cu linia ce duce la gara București Nord aflându-se la marginea comunei, la limita cu orașul Pantelimon și cu sectorul 2 al Bucureștiului; la acea intersecție se găsește stația Pantelimon Sud, care deservește comuna.

Nu este traversată de nicio șosea națională sau județeană, dar rețeaua ei de străzi este integrată cu cea a Bucureștiului, accesul acolo făcându-se prin șoseaua Fundeni, șoseaua Dobroești și strada Ion Vlad, care fac legătura cu cartierele Colentina și Pantelimon din sectorul 2 al Bucureștiului

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Clima

Zona studiată aparține sectorului cu climă continentală și se caracterizează prin veri foarte calde, cu precipitații nu prea abundente ce cad mai ales sub formă de averse și prin ierni relativ reci, marcate uneori de viscole puternice, dar și de frecvente perioade de încălzire, care provoacă discontinuități repetate ale stratului de zăpadă și repetate cicluri de îngheț - dezgheț.

Prima ninsoare cade aproximativ în ultima decadă a lunii noiembrie, iar ultima la sfârșitul lunii martie.

Adâncimea de îngheț, în terenul natural, conform STAS 6054-77, este de 80-90 cm.

Tipul climatic, după repartitia de umiditate Thornthwaite, $I_m = -20 \div 0$, este I

Indicele de îngheț $I_{5/30med}$ la sistemele rutiere nerigide este 390 [$^{\circ}C \times zile$] pentru clasele de trafic mediu, ușor și foarte ușor.

Geologie

Din punct de vedere geomorfologic, amplasamentul studiat se situează pe Câmpul Colentinei, subunitate de rang inferior a Câmpiei Bucureștiului pe zona de terasă a râului Colentina.

Din punct de vedere geologic, depozitele de mică adâncime sunt de vârsta Cuaternară – Pleistocen Superior - reprezentate în bază, prin depozite depuse în facies psefitic (nisipuri mici, mijlocii și mari în amestec cu pietriș mic și mare) „Stratele de Colentina”, iar la partea superioară, prin depozite deluvial - proluviale depuse în facies pelitoaleuritic alcătuite din argile prăfoase și prafuri argiloase cunoscute sub denumirea de „Luturi de București”.

Încadrarea zonei din punct de vedere seismic

Din punct de vedere seismic, zona mun. București se încadrează conform SR 11.100/1-93, în gradul 8/1 (MSK) de intensitate seismică, iar potrivit Normativului P100/1-2013, valoarea accelerației terenului pentru proiectare $a_g = 0.30$ și are o perioadă de colț $T_c = 1.6 \text{ sec}$.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

La data întocmirii documentației tehnice în amplasamentul strazilor studiate sunt amplasate rețele funcționale edilitare după cum urmează:

- Alimentare energie electrică
- Alimentare gaze naturale



- Retele apa si canal
- Retea de iluminat public
- Retea de canalizare pluviala

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

În prezent pe sectoarele de drum studiate, există în partea carosabilă sau adiacent rețele de utilități, energie electrica, alimentare cu gaze naturale, apa si canal.

Pe toată perioada de execuție a lucrărilor acestea vor fi protejate.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

In prezent folosinta actuala a terenului este drum public (strada) si nu sunt restrictii pentru folointa actuala.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

In prezent folosinta actuala a terenului este drum public (strada) si nu sunt restrictii pentru folosinta actuala.

Prin realizarea lucrărilor propuse acestea, destinația si funcțiunile nu se vor modifica.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Strada Margaritarului

Principalele lucrări ce se vor executa :

- Stalp de iluminat din beton armat SC10001, H=10M montaj in fundatie beton – 16 bucăți
- Aparat de iluminat echipat cu tehnologie LED, putere 67W, grad de protectie la praf si umezeala IP66, temperatura de culoare 4000K, flux luminos emis 9460 lm, indicele de redare al culorilor Ra≥70, rezistenta la impact minim IK08, montaj aparent, inclusiv sistem de prindere si montaj – 18 bucăți



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

- Conductor de al sau cu, izolat, introdus in tuburi sau tevi de protectie cu sectiunea pana la 4 mm² - tip AFY 1x4 mm² – 170,0 ml
- Cablu de energie electrica armat, cu conductoare din aluminiu de 1 kV, pozat in sant pe pat de nisip, cu tractiune manuala sectiunea pana la 4x16 mmp, fara obstacole sau cu greutatea specifica pana la 1,1 kg/m, tip ACYABY 4x16 mmp – 100,0 ml
- Fascicol de conductoare izolate torsadate. montate cu derulare manuala, pe stalpi cu greutatea specifica intre 1,01 - 1,3 kg/m, tip TYIR 4x16Al – 490 ml

Punctul de racordare se va face in rețeaua existenta pe strada B-dul Victor Dumitrescu.

Strada Stejarului

Principalele lucrări ce se vor executa :

- Stalp de iluminat din beton armat SC10001, H=10M monaj in fundatie beton – 8 bucăți
- Aparat de iluminat echipat cu tehnologie LED, putere 67W, grad de protectie la praf si umezeala IP66, temperatura de culoare 4000K, flux luminos emis 9460 lm, indicele de redare al culorilor Ra≥70, rezistenta la impact minim IK08, montaj aparent, inclusiv sistem de prindere si montaj – 8 bucăți
- Conductor de al sau cu, izolat, introdus in tuburi sau tevi de protectie cu sectiunea pana la 4 mm² - tip AFY 1x4 mm² – 75,0 ml
- Fascicol de conductoare izolate torsadate. montate cu derulare manuala, pe stalpi cu greutatea specifica intre 1,01 - 1,3 kg/m, tip TYIR 4x16Al – 235 ml

Punctul de racordare se va face in rețeaua existenta pe strada Stejarului.

Strada Balantei

Principalele lucrări ce se vor executa :

- Stalp de iluminat din beton armat SC10001, H=10M monaj in fundatie beton – 7 bucăți
- Aparat de iluminat echipat cu tehnologie LED, putere 67W, grad de protectie la praf si umezeala IP66, temperatura de culoare 4000K, flux luminos emis 9460 lm, indicele de redare al culorilor Ra≥70, rezistenta la impact minim IK08, montaj aparent, inclusiv sistem de prindere si montaj – 9 bucăți
- Conductor de al sau cu, izolat, introdus in tuburi sau tevi de protectie cu sectiunea pana la 4 mm² - tip AFY 1x4 mm² – 85,0 ml
- Cablu de energie electrica armat, cu conductoare din aluminiu de 1 kV, pozat in sant pe pat de nisip, cu tractiune manuala sectiunea pana la 4x16 mmp, fara obstacole sau cu greutatea specifica pana la 1,1 kg/m, tip ACYABY 4x16 mmp – 100,0 ml
- Fascicol de conductoare izolate torsadate. montate cu derulare manuala, pe stâlpi cu greutatea specifica intre 1,01 - 1,3 kg/m, tip TYIR 4x16Al – 180 ml

Punctul de racordare se va face in rețeaua existenta pe strada Trifoiului.

Strada Trifoiului

Principalele lucrări ce se vor executa :

- Stalp de iluminat din beton armat SC10001, H=10M monaj in fundatie beton – 9 bucăți



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

- Aparat de iluminat echipat cu tehnologie LED, putere 67W, grad de protecție la praf și umezeală IP66, temperatura de culoare 4000K, flux luminos emis 9460 lm, indicele de redare al culorilor $Ra \geq 70$, rezistența la impact minim IK08, montaj aparent, inclusiv sistem de prindere și montaj – 11 bucăți
- Conductor de al sau cu, izolat, introdus în tuburi sau tevi de protecție cu secțiunea până la 4 mm² - tip AFY 1x4 mm² – 100,0 ml
- Cablu de energie electrică armat, cu conductoare din aluminiu de 1 kV, pozat în șanț pe pat de nisip, cu tracțiune manuală secțiunea până la 4x16 mm², fără obstacole sau cu greutatea specifică până la 1,1 kg/m, tip ACYABY 4x16 mm² – 140,0 ml
- Fascicol de conductoare izolate torsadate. montate cu derulare manuală, pe stalpi cu greutatea specifică între 1,01 - 1,3 kg/m, tip TYIR 4x16Al – 260 ml

Strada Caisului

Principalele lucrări ce se vor executa :

- Stalp de iluminat din beton armat SC10001, H=10M montaj în fundație beton – 7 bucăți
- Aparat de iluminat echipat cu tehnologie LED, putere 67W, grad de protecție la praf și umezeală IP66, temperatura de culoare 4000K, flux luminos emis 9460 lm, indicele de redare al culorilor $Ra \geq 70$, rezistența la impact minim IK08, montaj aparent, inclusiv sistem de prindere și montaj – 7 bucăți
- Conductor de al sau cu, izolat, introdus în tuburi sau tevi de protecție cu secțiunea până la 4 mm² - tip AFY 1x4 mm² – 65,0 ml
- Fascicol de conductoare izolate torsadate. montate cu derulare manuală, pe stalpi cu greutatea specifică între 1,01 - 1,3 kg/m, tip TYIR 4x16Al – 205 ml

Punctul de racordare se va face în rețeaua existentă pe strada Meterezului.

Strada Avram Iancu

Principalele lucrări ce se vor executa :

- Stalp de iluminat din beton armat SC10001, H=10M montaj în fundație beton – 4 bucăți
- Aparat de iluminat echipat cu tehnologie LED, putere 67W, grad de protecție la praf și umezeală IP66, temperatura de culoare 4000K, flux luminos emis 9460 lm, indicele de redare al culorilor $Ra \geq 70$, rezistența la impact minim IK08, montaj aparent, inclusiv sistem de prindere și montaj – 4 bucăți
- Conductor de al sau cu, izolat, introdus în tuburi sau tevi de protecție cu secțiunea până la 4 mm² - tip AFY 1x4 mm² – 40,0 ml
- Fascicol de conductoare izolate torsadate. montate cu derulare manuală, pe stalpi cu greutatea specifică între 1,01 - 1,3 kg/m, tip TYIR 4x16Al – 100 ml

Punctul de racordare se va face în rețeaua existentă pe strada Avram Iancu.

Strada Orizontului

Principalele lucrări ce se vor executa :

- Stalp de iluminat din beton armat SC10001, H=10M montaj în fundație beton – 3 bucăți



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

- Aparat de iluminat echipat cu tehnologie LED, putere 67W, grad de protecție la praf și umezeală IP66, temperatura de culoare 4000K, flux luminos emis 9460 lm, indicele de redare al culorilor $Ra \geq 70$, rezistența la impact minim IK08, montaj aparent, inclusiv sistem de prindere și montaj – 3 bucăți
- Conductor de al sau cu, izolat, introdus în tuburi sau tevi de protecție cu secțiunea până la 4 mm² - tip AFY 1x4 mm² – 30,0 ml
- Fascicol de conductoare izolate torsadate, montate cu derulare manuală, pe stalpi cu greutatea specifică între 1,01 - 1,3 kg/m, tip TYIR 4x16Al – 50 ml

Punctul de racordare se va face în rețeaua existentă pe strada Condu Stelian.

Strada Progresului

Principalele lucrări ce se vor executa :

- Stalp de iluminat din beton armat SC10001, H=10M montaj în fundație beton – 2 bucăți
- Aparat de iluminat echipat cu tehnologie LED, putere 67W, grad de protecție la praf și umezeală IP66, temperatura de culoare 4000K, flux luminos emis 9460 lm, indicele de redare al culorilor $Ra \geq 70$, rezistența la impact minim IK08, montaj aparent, inclusiv sistem de prindere și montaj – 2 bucăți
- Conductor de al sau cu, izolat, introdus în tuburi sau tevi de protecție cu secțiunea până la 4 mm² - tip AFY 1x4 mm² – 20,0 ml
- Fascicol de conductoare izolate torsadate, montate cu derulare manuală, pe stalpi cu greutatea specifică între 1,01 - 1,3 kg/m, tip TYIR 4x16Al – 50 ml

Punctul de racordare se va face în rețeaua existentă pe strada Progresului.

Strada Orizontului tronson 2

Principalele lucrări ce se vor executa :

- Stalp de iluminat din beton armat SC10001, H=10M montaj în fundație beton – 2 bucăți
- Aparat de iluminat echipat cu tehnologie LED, putere 67W, grad de protecție la praf și umezeală IP66, temperatura de culoare 4000K, flux luminos emis 9460 lm, indicele de redare al culorilor $Ra \geq 70$, rezistența la impact minim IK08, montaj aparent, inclusiv sistem de prindere și montaj – 2 bucăți
- Conductor de al sau cu, izolat, introdus în tuburi sau tevi de protecție cu secțiunea până la 4 mm² - tip AFY 1x4 mm² – 20,0 ml
- Fascicol de conductoare izolate torsadate, montate cu derulare manuală, pe stalpi cu greutatea specifică între 1,01 - 1,3 kg/m, tip TYIR 4x16Al – 75 ml

Punctul de racordare se va face în rețeaua existentă pe strada Gheorghe Doja.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Nu este cazul.



d) număr estimat de utilizatori;

Utilizatorii rețelei de iluminat, se estimează un număr de cca. 500 persoane ce vor tranzita rețeaua de strazi.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata minima de exploatare a lucrărilor propuse este de 10 ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

La executarea lucrărilor se vor respecta toate prevederile din legile în vigoare referitoare la protecția mediului.

Impactul asupra mediului este mai mare pe perioada lucrărilor dar are un caracter limitat în timp.

Lucrările de extindere rețele de iluminat nu introduc efecte negative asupra solului, drenajului, apelor de suprafață, vegetației, nivelului de zgomot, microclimatului sau populației.

Prin realizarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra calitatii vietii si a sigurantei traficului pe sectoarele de drum.

Pe perioada execuției va fi asigurat accesul la proprietăți.

Materialele se vor transporta în condiții care să asigure o poluare minimă a atmosferei cu praf.

Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste cele admise.

Manipularea materialelor (ciment, nisip) în organizarea de șantier se va face astfel încât pierderile în atmosferă să fie minime.

Schimbul de ulei și alimentarea cu carburanți se va face numai în locuri special amenajate, pentru a nu se polua solul și apele subterane.

După finalizarea lucrărilor organizările de șantier vor fi dezafectate și amplasamentul va fi curățat.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Nu este cazul.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii si completarile ulterioare;
- C 56-02 - Normativ pentru verificarea calitatii lucrarilor de constructii si instalatii aferente;
- HG. nr. 272/ 1994 - Regulamentul privind controlul de stat al calitatii in constructii;
- H.G. nr. 273 / 1994 - Regulamentul de receptie a lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora;



- HG 1146/2006 - Cerintele minime de securitate si sanatate pentru utilizarea in munca de catre lucratori a echipamentelor de munca;
- Legea 319/2006 - Norme generale de protectia muncii si metodologii de aplicare a legii;
- HG 90/2008 - Regulamentul privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public;
- HG 28/2008 - Privind aprobarea continutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice, precum si a structurii si metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investitii si lucrari de interventii;
- I7-2011 - Normativ privind proiectarea, executarea si exploatarea instalatiilor aferente cladirilor;
- PE 132-2003 - Proiectarea retelelor de distributie publica;
- PE 116/ 94 Normativ de incercari si masuratori la echipamente si instalatii electrice;
- NTE 003/04/00 - Normativ pentru construcția liniilor aeriene de energie electrică cu tensiuni peste 1000 V;
- NTE 006/06/00 Normativ privind metodologia de calcul al curentilor de scurtcircuit in rețelele electrice cu tensiunea sub 1 kV;
- PE106/2003 - Normativ pentru proiectarea si executarea liniilor electrice aeriene de joasa tensiune;
- 3.2.Lj-FT-47/2010 - Executarea liniilor electrice aeriene de joasa tensiune;
- NTE 007/08/00 - Normativ pentru proiectarea si executarea retelelor de cabluri electrice;
- NP 062-2002 - Normativ pentru proiectarea sistemelor de iluminat rutier si pietonal;
- IRE-lp-30-2004 - Indreptar de proiectare si executie a instalatiilor de legare la pamant;
- Legea 307/2006 - Privind apararea impotriva incendiilor;
- Ordinul MAI nr. 163/28.02.2007 - Normele generale de aparare impotriva incendiilor;

Legislatia orizontala cu privire la Mediu

- Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1798 din 19.11.2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizatiei de mediu
- Ordinul nr. 405 din 26 martie 2010 privind constituirea și funcționarea Comisiei de analiză tehnică la nivel central
- Legea nr 107/1996 Legea Apelor
- Legea nr 310/2004 pentru modificarea si completarea legii 107/1996
- Legea nr 112/2006 pentru modificarea si completarea Legii apelor nr 107/1996
- O.U.G. nr 195/2005 privind protectia mediului cu rectificarea din 31 ianuarie 2006
- O.U.G. nr 152/2005 privind prevenirea si controlul integrat al poluarii si Legea nr. 84/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr 152/2005
- H.G. nr 1856/2005 privind plafoanele nationale de emisie pentru anumiti poluanti
- H.G. nr 918/2002 privind stabilirea procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 1705/2004 pentru modificarea art. 5 alin. 2 din H.G. nr 918/2002



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

- Ordinul MAPM nr 860/2002 pentru aprobarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si de emitere a acordului de mediu.
- Ordinul MAPAM nr 210/2004 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MMGA nr 1037/2005 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MAPM nr 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 472/2000 privind unele masuri de protectie a calitatii resurselor de apa.
- H.G. nr 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate
- Ordinul MMGA nr 662/2006 privind aprobarea Procedurii si a competentelor de emitere a avizelor si autorizatiilor de gospodarie a apelor
- Ordinul nr 279/1997 al MAPPM referitor Normelor Metodologice privind avizul amplasamentului in zona inundabila a albiei majore de obiective economice si sociale
- Ordinul nr 642/2003 al MTCT pentru aprobarea reglementarii tehnice „Ghid pentru dimensionarea pragurilor de fund pe cursurile de apa”
- Legea nr 462/2001 pentru aprobarea O.U.G.nr 236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice.
- Legea nr 426/2001 pentru aprobarea Ordonantei de Urgenta nr 78/2000 privind regimul deseurilor.
- STAS 4068/2-87 – Probabilitatile anuale ale debitelor maxime si volumelor maxime respectiv „Determinarea debitelor si volumelor maxime ale cursurilor de apa”
- STAS 9268/89 si STAS 8593/88 Lucrari de regularizare a albiei raurilor – principii de proiectare, studii de teren si laborator.

Legislatie in domeniu

- Legea nr 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii
- Legea nr 453/2001 – Lege pentru modificarea si completarea Legii nr 50/1991
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii;
- Regulamentul privind controlul de stat al calitatii in constructii, aprobat prin HG nr. 273/1994
- H.G. 925/1995 – Regulament de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor.
- Ordinul M.T. nr. 43/1998 “Norme privind incadrarea in categorii a drumurilor nationale “;
- Ordinul M.T. nr. 45/1998 “Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor “;
- Legea 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica
- Hotararea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea continutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice
- Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 34/2007 privind achizitiile publice;
- Norme generale de protectia muncii – Ministerul Muncii si Protectiei Sociale 2002;



TEMA DE PROIECTARE anexa nr.2 cf. HG 907/2016

3. INFOMATII GENERALE

1.5 Denumirea obiectivului de investiție:

Denumirea investiției este: **"EXTINDERE REȚEA DE ILUMINAT PUBLIC PE STRAZI DIN COMUNA DOBROESTI, SAT DOBROESTI SI SAT FUNDENI, JUDEȚUL ILFOV"**.

1.6 Ordonatorul principal de credite/investitor

Ordonatorul principal de credite este: **Primăria Comunei Dobroești**, cu adresa pe strada Cuza Vodă nr. 23, comuna Dobroești, județul Ilfov.

1.7 Ordonatorul de credite secundar, terțiar

Nu este cazul.

1.8 Beneficiarul investiției

Beneficiarul investiției este: **Primăria Comunei Dobroești**, cu adresa pe strada Cuza Vodă nr. 23, comuna Dobroești, județul Ilfov.

1.9 Elaboratorul temei de proiectare

Elaboratorul temei de proiectare, este firma **S.C. EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L** cu sediul în București, str. Lanului, nr. 53, sector 2, tel/fax 021-6555759, înmatriculată la Oficiul Registrului și Comerțului numărul J40/1565/2011, cod fiscal RO 28034690, Cod CAEN 7112 - Activități de inginerie și consultanța tehnică.

4. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

În prezent strazile pe care se propun a se efectua lucrările, fac parte din domeniul public al comunei Dobroești și în prezent are funcțiunea de drum public (strada).

Terenul se află în intravilanul localității Dobroești conform documentației de urbanism faza PUG aprobată cu Hotărârea Consiliului Local Dobroești și este proprietatea Primăriei comunei Dobroești conform inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Dobroești.



2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasamentul lucrărilor proiectate se afla pe străzile:

- Progresului, sat Dobroești
- Orizontului, sat Dobroești
- Avram Iancu, sat Dobroești
- Caisului, sat Fundeni
- Stejarului, sat Fundeni
- Trifoiului, sat Fundeni
- Balanței, sat Dobroești
- Mărgăritarului, sat Dobroești
- Orizontului tronson 2

Comuna Dobroești este situată în partea de sud-est a Municipiului București, pe malul stâng al râului Colentina, înaintând în apele acestuia ca o peninsulă.

Prima atestare documentară a comunei datează din anul 1608, și este vorba de un hrisov dat de Radu Șerban Basarab, în care, adevărindu-se că moșiile vornicului Cernica Știrbei au fost donate mănăstirii Cernica, se menționează "hotarul Dobroeștilor".

În decursul anilor, Dobroești-ul a fost sat component al comunei Otopeni, apoi al comunei Pantelimon, iar în anul 1935 a devenit sat component al comunei suburbane Principele Nicolae.

În anul 1940, a făcut parte din nou din comuna Pantelimon, iar în anul 1946 a devenit comună independentă.

Denumirea de Dobroești vine de la cuvântul bulgar "dobr", care înseamnă "bun", făcând referire la pământul fertil pe care îl avea.

Comuna Dobroești are o suprafață teritorială de 1.132,61 ha, din care 941,25 ha reprezintă fondul arabil iar 191,36 ha este intravilan.

Strada Progresului este cuprinsă între strada Cuza Voda și strada Vasile Alexandri.

Îmbrăcămintea părții carosabile este din beton asfaltic și există în prezent o rețea de iluminat stradal ce se va extinde pe lungimea de cca. 50m.

Profilul transversal al străzii este alcătuit din parte carosabilă și trotuare pietonale stânga/dreapta.

Strada Orizontului este cuprinsă între B-dul Victor Dumitrescu și strada Condu Stelian.

Îmbrăcămintea părții carosabile este din beton asfaltic și există în prezent o rețea de iluminat stradal ce se va extinde pe lungimea de cca. 50m.

Profilul transversal al străzii este alcătuit din parte carosabilă și trotuare pietonale stânga/dreapta.

Strada Orizontului tronson 2 este cuprinsă între strada Condu Stelian și strada Gheorghe Doja.



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

Îmbrăcămintea părții carosabile este din beton asfaltic și există în prezent o rețea de iluminat stradal ce se va extinde pe lungimea de cca. 75m.

Profilul transversal al străzii este alcătuit din parte carosabilă și trotuare pietonale stânga/dreapta.

Strada Stejarului este cuprinsă între strada Drumul Fermei și drumul De42.

Îmbrăcămintea părții carosabile este din balast și există în prezent o rețea de iluminat stradal ce se va extinde pe lungimea de cca. 210m.

După modernizare, profilul transversal al străzii va fi alcătuit din parte carosabilă și trotuare pietonale stânga/dreapta.

Strada Balantei este cuprinsă între strada Drumul Fermei și drumul De42.

Îmbrăcămintea părții carosabile este din balast și există în prezent o rețea de iluminat stradal ce se va extinde pe lungimea de cca. 210m.

După modernizare, profilul transversal al străzii va fi alcătuit din parte carosabilă și trotuare pietonale stânga/dreapta.

Strada Caisului este cuprinsă între strada Meterezului și drumul De42.

Îmbrăcămintea părții carosabile este din balast și există în prezent o rețea de iluminat stradal ce se va extinde pe lungimea de cca. 200m.

După modernizare, profilul transversal al străzii va fi alcătuit din parte carosabilă și trotuare pietonale stânga/dreapta.

Strada Avram Iancu este cuprinsă între strada Victor Dumitrescu și balta Dobroești.

Îmbrăcămintea părții carosabile este din beton asfaltic și există în prezent o rețea de iluminat stradal ce se va extinde pe lungimea de cca. 100m.

Profilul transversal al străzii va fi alcătuit din parte carosabilă și trotuare pietonale stânga/dreapta.

Strada Trifoiului este cuprinsă între strada Stejarului și strada Caisului.

Îmbrăcămintea părții carosabile este din balast și nu există în prezent o rețea de iluminat stradal.

Prin prezenta documentație rețeaua se va extinde pe lungimea de cca. 400m.

După modernizare, profilul transversal al străzii va fi alcătuit din parte carosabilă și trotuare pietonale stânga/dreapta.

Strada Margaritarului este cuprinsă între strada Viilor (oras Pantelimon) și B-dul Victor Dumitrescu.

Îmbrăcămintea părții carosabile este din pamant și nu există în prezent o rețea de iluminat stradal.

Prin prezenta documentație rețeaua se va extinde pe lungimea de cca. 590m.

După modernizare, profilul transversal al străzii va fi alcătuit din parte carosabilă și trotuare pietonale stânga/dreapta.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Comuna se află pe malul stâng al râului Colentina, foarte aproape de București, la circa 9 km de centrul orașului.



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

Prin satul Fundeni trece calea ferată București Obor–Constanța, intersecția ei cu linia ce duce la gara București Nord aflându-se la marginea comunei, la limita cu orașul Pantelimon și cu sectorul 2 al Bucureștiului; la acea intersecție se găsește stația Pantelimon Sud, care deservește comuna.

Nu este traversată de nicio șosea națională sau județeană, dar rețeaua ei de străzi este integrată cu cea a Bucureștiului, accesul acolo făcându-se prin șoseaua Fundeni, șoseaua Dobroești și strada Ion Vlad, care fac legătura cu cartierele Colentina și Pantelimon din sectorul 2 al Bucureștiului

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Clima

Zona studiată aparține sectorului cu climă continentală și se caracterizează prin veri foarte calde, cu precipitații nu prea abundente ce cad mai ales sub formă de averse și prin ierni relativ reci, marcate uneori de viscole puternice, dar și de frecvente perioade de încălzire, care provoacă discontinuități repetate ale stratului de zăpadă și repetate cicluri de îngheț - dezgheț.

Prima ninsoare cade aproximativ în ultima decadă a lunii noiembrie, iar ultima la sfârșitul lunii martie.

Adâncimea de îngheț, în terenul natural, conform STAS 6054-77, este de 80-90 cm.

Tipul climatic, după repartiția de umiditate Thornthwaite, $I_m = -20 \div 0$, este I

Indicele de îngheț $I_{5/30med}$ la sistemele rutiere nerigide este 390 [$^{\circ}C \times zile$] pentru clasele de trafic mediu, ușor și foarte ușor.

Geologie

Din punct de vedere geomorfologic, amplasamentul studiat se situează pe Câmpul Colentinei, subunitate de rang inferior a Câmpiei Bucureștiului pe zona de terasă a râului Colentina.

Din punct de vedere geologic, depozitele de mică adâncime sunt de vârstă Cuaternară – Pleistocen Superior - reprezentate în bază, prin depozite depuse în facies psefitic (nisipuri mici, mijlocii și mari în amestec cu pietriș mic și mare) „Stratele de Colentina”, iar la partea superioară, prin depozite deluvial - proluviale depuse în facies pelitoaleuritic alcătuite din argile prăfoase și prafuri argiloase cunoscute sub denumirea de „Luturi de București”.

Încadrarea zonei din punct de vedere seismic

Din punct de vedere seismic, zona mun. București se încadrează conform SR 11.100/1-93, în gradul 8/1 (MSK) de intensitate seismică, iar potrivit Normativului P100/1-2013, valoarea accelerației terenului pentru proiectare $a_g = 0.30$ și are o perioadă de colț $T_c = 1.6 \text{sec}$.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

La data întocmirii documentației tehnice în amplasamentul strazilor studiate sunt amplasate rețele functionale edilitare după cum urmează:

- Alimentare energie electrica
- Alimentare gaze naturale



- Retele apa si canal
- Retea de iluminat public
- Retea de canalizare pluviala

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

În prezent pe sectoarele de drum studiate, există în partea carosabilă sau adiacent rețele de utilități, energie electrica, alimentare cu gaze naturale, apa si canal.

Pe toată perioada de execuție a lucrărilor acestea vor fi protejate.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

In prezent folosinta actuala a terenului este drum public (strada) si nu sunt restrictii pentru folointa actuala.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

In prezent folosinta actuala a terenului este drum public (strada) si nu sunt restrictii pentru folosinta actuala.

Prin realizarea lucrărilor propuse acestea, destinația si funcțiunile nu se vor modifica.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Strada Marqaritarului

Principalele lucrări ce se vor executa :

- Stalp de iluminat din beton armat SC10001, H=10M monaj in fundatie beton – 16 bucăți
- Aparat de iluminat echipat cu tehnologie LED, putere 67W, grad de protectie la praf si umezeala IP66, temperatura de culoare 4000K, flux luminos emis 9460 lm, indicele de redare al culorilor Ra≥70, rezistenta la impact minim IK08, montaj aparent, inclusiv sistem de



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

- prindere si montaj – 18 bucăți
- Conductor de al sau cu, izolat, introdus in tuburi sau tevi de protectie cu sectiunea pana la 4 mm² - tip AFY 1x4 mm² – 170,0 ml
 - Cablu de energie electrica armat, cu conductoare din aluminiu de 1 kV, pozat in sant pe pat de nisip, cu tractiune manuala sectiunea pana la 4x16 mmp, fara obstacole sau cu greutatea specifica pana la 1,1 kg/m, tip ACYABY 4x16 mmp – 100,0 ml
 - Fascicol de conductoare izolate torsadate. montate cu derulare manuala, pe stalpi cu greutatea specifica intre 1,01 - 1,3 kg/m, tip TYIR 4x16Al – 490 ml

Punctul de racordare se va face in rețeaua existenta pe strada B-dul Victor Dumitrescu.

Strada Stejarului

Principalele lucrări ce se vor executa :

- Stalp de iluminat din beton armat SC10001, H=10M montaj in fundatie beton – 8 bucăți
- Aparat de iluminat echipat cu tehnologie LED, putere 67W, grad de protectie la praf si umezeala IP66, temperatura de culoare 4000K, flux luminos emis 9460 lm, indicele de redare al culorilor Ra≥70, rezistenta la impact minim IK08, montaj aparent, inclusiv sistem de prindere si montaj – 8 bucăți
- Conductor de al sau cu, izolat, introdus in tuburi sau tevi de protectie cu sectiunea pana la 4 mm² - tip AFY 1x4 mm² – 75,0 ml
- Fascicol de conductoare izolate torsadate. montate cu derulare manuala, pe stalpi cu greutatea specifica intre 1,01 - 1,3 kg/m, tip TYIR 4x16Al – 235 ml

Punctul de racordare se va face in rețeaua existenta pe strada Stejarului.

Strada Balantei

Principalele lucrări ce se vor executa :

- Stalp de iluminat din beton armat SC10001, H=10M montaj in fundatie beton – 7 bucăți
- Aparat de iluminat echipat cu tehnologie LED, putere 67W, grad de protectie la praf si umezeala IP66, temperatura de culoare 4000K, flux luminos emis 9460 lm, indicele de redare al culorilor Ra≥70, rezistenta la impact minim IK08, montaj aparent, inclusiv sistem de prindere si montaj – 9 bucăți
- Conductor de al sau cu, izolat, introdus in tuburi sau tevi de protectie cu sectiunea pana la 4 mm² - tip AFY 1x4 mm² – 85,0 ml
- Cablu de energie electrica armat, cu conductoare din aluminiu de 1 kV, pozat in sant pe pat de nisip, cu tractiune manuala sectiunea pana la 4x16 mmp, fara obstacole sau cu greutatea specifica pana la 1,1 kg/m, tip ACYABY 4x16 mmp – 100,0 ml
- Fascicol de conductoare izolate torsadate. montate cu derulare manuala, pe stâlpi cu greutatea specifica intre 1,01 - 1,3 kg/m, tip TYIR 4x16Al – 180 ml

Punctul de racordare se va face in rețeaua existenta pe strada Trifoiului.



Strada Trifoiului

Principalele lucrări ce se vor executa :

- Stalp de iluminat din beton armat SC10001, H=10M montaj in fundatie beton – 9 bucăți
- Aparat de iluminat echipat cu tehnologie LED, putere 67W, grad de protectie la praf si umezeala IP66, temperatura de culoare 4000K, flux luminos emis 9460 lm, indicele de redare al culorilor $Ra \geq 70$, rezistenta la impact minim IK08, montaj aparent, inclusiv sistem de prindere si montaj – 11 bucăți
- Conductor de al sau cu, izolat, introdus in tuburi sau tevi de protectie cu sectiunea pana la 4 mm² - tip AFY 1x4 mm² – 100,0 ml
- Cablu de energie electrica armat, cu conductoare din aluminiu de 1 kV, pozat in sant pe pat de nisip, cu tractiune manuala sectiunea pana la 4x16 mmp, fara obstacole sau cu greutatea specifica pana la 1,1 kg/m, tip ACYABY 4x16 mmp – 140,0 ml
- Fascicol de conductoare izolate torsadate. montate cu derulare manuala, pe stalpi cu greutatea specifica intre 1,01 - 1,3 kg/m, tip TYIR 4x16Al – 260 ml

Strada Caisului

Principalele lucrări ce se vor executa :

- Stalp de iluminat din beton armat SC10001, H=10M montaj in fundatie beton – 7 bucăți
- Aparat de iluminat echipat cu tehnologie LED, putere 67W, grad de protectie la praf si umezeala IP66, temperatura de culoare 4000K, flux luminos emis 9460 lm, indicele de redare al culorilor $Ra \geq 70$, rezistenta la impact minim IK08, montaj aparent, inclusiv sistem de prindere si montaj – 7 bucăți
- Conductor de al sau cu, izolat, introdus in tuburi sau tevi de protectie cu sectiunea pana la 4 mm² - tip AFY 1x4 mm² – 65,0 ml
- Fascicol de conductoare izolate torsadate. montate cu derulare manuala, pe stalpi cu greutatea specifica intre 1,01 - 1,3 kg/m, tip TYIR 4x16Al - 205 ml

Punctul de racordare se va face in rețeaua existenta pe strada Meterezului.

Strada Avram Iancu

Principalele lucrări ce se vor executa :

- Stalp de iluminat din beton armat SC10001, H=10M montaj in fundatie beton – 4 bucăți
- Aparat de iluminat echipat cu tehnologie LED, putere 67W, grad de protectie la praf si umezeala IP66, temperatura de culoare 4000K, flux luminos emis 9460 lm, indicele de redare al culorilor $Ra \geq 70$, rezistenta la impact minim IK08, montaj aparent, inclusiv sistem de prindere si montaj – 4 bucăți
- Conductor de al sau cu, izolat, introdus in tuburi sau tevi de protectie cu sectiunea pana la 4 mm² - tip AFY 1x4 mm² – 40,0 ml
- Fascicol de conductoare izolate torsadate. montate cu derulare manuala, pe stalpi cu greutatea specifica intre 1,01 - 1,3 kg/m, tip TYIR 4x16Al – 100 ml

Punctul de racordare se va face in rețeaua existenta pe strada Avram Iancu.



Strada Orizontului

Principalele lucrări ce se vor executa :

- Stalp de iluminat din beton armat SC10001, H=10M montaj in fundatie beton – 3 bucăți
- Aparat de iluminat echipat cu tehnologie LED, putere 67W, grad de protectie la praf si umezeala IP66, temperatura de culoare 4000K, flux luminos emis 9460 lm, indicele de redare al culorilor $Ra \geq 70$, rezistenta la impact minim IK08, montaj aparent, inclusiv sistem de prindere si montaj – 3 bucăți
- Conductor de al sau cu, izolat, introdus in tuburi sau tevi de protectie cu sectiunea pana la 4 mm² - tip AFY 1x4 mm² – 30,0 ml
- Fascicol de conductoare izolate torsadate. montate cu derulare manuala, pe stalpi cu greutatea specifica intre 1,01 - 1,3 kg/m, tip TYIR 4x16Al – 50 ml

Punctul de racordare se va face in rețeaua existenta pe strada Condu Stelian.

Strada Progresului

Principalele lucrări ce se vor executa :

- Stalp de iluminat din beton armat SC10001, H=10M montaj in fundatie beton – 2 bucăți
- Aparat de iluminat echipat cu tehnologie LED, putere 67W, grad de protectie la praf si umezeala IP66, temperatura de culoare 4000K, flux luminos emis 9460 lm, indicele de redare al culorilor $Ra \geq 70$, rezistenta la impact minim IK08, montaj aparent, inclusiv sistem de prindere si montaj – 2 bucăți
- Conductor de al sau cu, izolat, introdus in tuburi sau tevi de protectie cu sectiunea pana la 4 mm² - tip AFY 1x4 mm² – 20,0 ml
- Fascicol de conductoare izolate torsadate. montate cu derulare manuala, pe stalpi cu greutatea specifica intre 1,01 - 1,3 kg/m, tip TYIR 4x16Al – 50 ml

Punctul de racordare se va face in rețeaua existenta pe strada Progresului.

Strada Orizontului tronson 2

Principalele lucrări ce se vor executa :

- Stalp de iluminat din beton armat SC10001, H=10M montaj in fundatie beton – 2 bucăți
- Aparat de iluminat echipat cu tehnologie LED, putere 67W, grad de protectie la praf si umezeala IP66, temperatura de culoare 4000K, flux luminos emis 9460 lm, indicele de redare al culorilor $Ra \geq 70$, rezistenta la impact minim IK08, montaj aparent, inclusiv sistem de prindere si montaj – 2 bucăți
- Conductor de al sau cu, izolat, introdus in tuburi sau tevi de protectie cu sectiunea pana la 4 mm² - tip AFY 1x4 mm² – 20,0 ml
- Fascicol de conductoare izolate torsadate. montate cu derulare manuala, pe stalpi cu greutatea specifica intre 1,01 - 1,3 kg/m, tip TYIR 4x16Al – 75 ml

Punctul de racordare se va face in rețeaua existenta pe strada Gheorghe Doja.



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Nu este cazul.

d) număr estimat de utilizatori;

Utilizatorii rețelei de iluminat, se estimează un număr de cca. 500 persoane ce vor tranzita rețeaua de strazi.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata minima de exploatare a lucrărilor propuse este de 10 ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

La executarea lucrărilor se vor respecta toate prevederile din legile în vigoare referitoare la protecția mediului.

Impactul asupra mediului este mai mare pe perioada lucrărilor dar are un caracter limitat în timp.

Lucrările de extindere rețele de iluminat nu introduc efecte negative asupra solului, drenajului, apelor de suprafață, vegetației, nivelului de zgomot, microclimatului sau populației.

Prin realizarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra calitatii vietii si a sigurantei traficului pe sectoarele de drum.

Pe perioada execuției va fi asigurat accesul la proprietăți.

Materialele se vor transporta în condiții care să asigure o poluare minimă a atmosferei cu praf.

Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste cele admise.

Manipularea materialelor (ciment, nisip) în organizarea de șantier se va face astfel încât pierderile în atmosferă să fie minime.

Schimbul de ulei și alimentarea cu carburanți se va face numai în locuri special amenajate, pentru a nu se polua solul și apele subterane.

După finalizarea lucrărilor organizările de șantier vor fi dezafectate și amplasamentul va fi curățat.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Nu este cazul.



2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și completările ulterioare;
- C 56-02 - Normativ pentru verificarea calitatii lucrărilor de construcții și instalații aferente;
- HG. nr. 272/ 1994 - Regulamentul privind controlul de stat al calitatii în construcții;
- H.G. nr. 273 / 1994 - Regulamentul de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- HG 1146/2006 - Cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în munca de către lucrători a echipamentelor de muncă;
- Legea 319/2006 - Norme generale de protecția muncii și metodologii de aplicare a legii;
- HG 90/2008 - Regulamentul privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public;
- HG 28/2008 - Privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- I7-2011 - Normativ privind proiectarea, executarea și exploatarea instalațiilor aferente clădirilor;
- PE 132-2003 - Proiectarea rețelelor de distribuție publică;
- PE 116/ 94 Normativ de încercări și măsurători la echipamente și instalații electrice;
- NTE 003/04/00 - Normativ pentru construcția liniilor aeriene de energie electrică cu tensiuni peste 1000 V;
- NTE 006/06/00 Normativ privind metodologia de calcul al curenților de scurtcircuit în rețelele electrice cu tensiunea sub 1 kV;
- PE106/2003 - Normativ pentru proiectarea și executarea liniilor electrice aeriene de joasă tensiune;
- 3.2.Lj-FT-47/2010 - Executarea liniilor electrice aeriene de joasă tensiune;
- NTE 007/08/00 - Normativ pentru proiectarea și executarea rețelelor de cabluri electrice;
- NP 062-2002 - Normativ pentru proiectarea sistemelor de iluminat rutier și pietonal;
- IRE-lp-30-2004 - Indreptar de proiectare și execuție a instalațiilor de legare la pământ;
- Legea 307/2006 - Privind apărarea împotriva incendiilor;
- Ordinul MAI nr. 163/28.02.2007 - Normele generale de apărare împotriva incendiilor;

Legislația orizontală cu privire la Mediu

- Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1798 din 19.11.2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu
- Ordinul nr. 405 din 26 martie 2010 privind constituirea și funcționarea Comisiei de analiză tehnică la nivel central
- Legea nr 107/1996 Legea Apelor
- Legea nr 310/2004 pentru modificarea și completarea legii 107/1996
- Legea nr 112/2006 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr 107/1996
- O.U.G. nr 195/2005 privind protecția mediului cu rectificarea din 31 ianuarie 2006



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

- O.U.G. nr 152/2005 privind prevenirea si controlul integrat al poluarii si Legea nr. 84/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr 152/2005
- H.G. nr 1856/2005 privind plafoanele nationale de emisie pentru anumiti poluanti
- H.G. nr 918/2002 privind stabilirea procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 1705/2004 pentru modificarea art. 5 alin. 2 din H.G. nr 918/2002
- Ordinul MAPM nr 860/2002 pentru aprobarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si de emitere a acordului de mediu.
- Ordinul MAPAM nr 210/2004 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MMGA nr 1037/2005 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MAPM nr 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 472/2000 privind unele masuri de protectie a calitatii resurselor de apa.
- H.G. nr 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate
- Ordinul MMGA nr 662/2006 privind aprobarea Procedurii si a competentelor de emitere a avizelor si autorizatiilor de gospodarire a apelor
- Ordinul nr 279/1997 al MAPPM referitor Normelor Metodologice privind avizul amplasamentului in zona inundabila a albiei majore de obiective economice si sociale
- Ordinul nr 642/2003 al MTCT pentru aprobarea reglementarii tehnice „Ghid pentru dimensionarea pragurilor de fund pe cursurile de apa”
- Legea nr 462/2001 pentru aprobarea O.U.G.nr 236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice.
- Legea nr 426/2001 pentru aprobarea Ordonantei de Urgenta nr 78/2000 privind regimul deseurilor.
- STAS 4068/2-87 – Probabilitatile anuale ale debitelor maxime si volumelor maxime respectiv „Determinarea debitelor si volumelor maxime ale cursurilor de apa”
- STAS 9268/89 si STAS 8593/88 Lucrari de regularizare a albiei raurilor – principii de proiectare, studii de teren si laborator.

Legislatie in domeniu

- Legea nr 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii
- Legea nr 453/2001 – Lege pentru modificarea si completarea Legii nr 50/1991
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii;
- Regulamentul privind controlul de stat al calitatii in constructii, aprobat prin HG nr. 273/1994
- H.G. 925/1995 – Regulament de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor.
- Ordinul M.T. nr. 43/1998 “Norme privind incadrarea in categorii a drumurilor nationale “;
- Ordinul M.T. nr. 45/1998 “Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor “;
- Legea 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

- Hotararea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea continutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice
- Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 34/2007 privind achizițiile publice;
- Norme generale de protectia muncii – Ministerul Muncii si Protectiei Sociale 2002;

Prima etapa este elaborarea proiectelor de specialitate în conformitate cu H.G. 907/2016 și Ordinul MDLPL nr.863/2008, Ordinul MDRL nr.276/2009, astfel :

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție a fost realizată de către societatea de proiectare **EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L** cu următorii indicatori tehnico-economici: Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției sunt:

valoarea totală a lucrărilor de bază, inclusiv TVA 19% **407.685,85 LEI**

eșalonarea investiției (INV/C+M) **407.685,85 LEI / 374.298,29 LEI**

Anul I - valoarea totală a lucrărilor de bază, inclusiv TVA
407.685,85 LEI / 374.298,29 LEI

Durata de realizare (zile) – 60 zile

Valorile sunt calculate în preturi la 22 iunie 2020 la cursul 1 EURO = 4.8421 RON

Principalele capacități (în unități fizice și valorice)

Strada Mărgăritarului

Principalele lucrări ce se vor executa :

- Stalp de iluminat din beton armat SC10001, H=10M montaj în fundatie beton – 16 bucăți
- Aparat de iluminat echipat cu tehnologie LED, putere 67W, grad de protectie la praf si umezeala IP66, temperatura de culoare 4000K, flux luminos emis 9460 lm, indicele de redare al culorilor $Ra \geq 70$, rezistenta la impact minim IK08, montaj aparent, inclusiv sistem de prindere si montaj – 18 bucăți
- Conductor de al sau cu, izolat, introdus în tuburi sau tevi de protectie cu sectiunea pana la 4 mm² - tip AFY 1x4 mm² – 170,0 ml
- Cablu de energie electrica armat, cu conductoare din aluminiu de 1 kV, pozat în sant pe pat de nisip, cu tractiune manuala sectiunea pana la 4x16 mmp, fara obstacole sau cu greutatea specifica pana la 1,1 kg/m, tip ACYABY 4x16 mmp – 100,0 ml
- Fascicol de conductoare izolate torsadate. montate cu derulare manuala, pe stalpi cu greutatea specifica între 1,01 - 1,3 kg/m, tip TYIR 4x16Al – 490 ml

Punctul de racordare se va face în rețeaua existenta pe strada B-dul Victor Dumitrescu.

Strada Stejarului

Principalele lucrări ce se vor executa :

- Stalp de iluminat din beton armat SC10001, H=10M montaj în fundatie beton – 8 bucăți
- Aparat de iluminat echipat cu tehnologie LED, putere 67W, grad de protectie la praf si umezeala IP66, temperatura de culoare 4000K, flux luminos emis 9460 lm, indicele de redare al culorilor $Ra \geq 70$, rezistenta la impact minim IK08, montaj aparent, inclusiv sistem de prindere si montaj – 8 bucăți



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

- Conductor de al sau cu, izolat, introdus in tuburi sau tevi de protectie cu sectiunea pana la 4 mm² - tip AFY 1x4 mm² – 75,0 ml
- Fascicol de conductoare izolate torsadate. montate cu derulare manuala, pe stalpi cu greutatea specifica intre 1,01 - 1,3 kg/m, tip TYIR 4x16Al – 235 ml

Punctul de racordare se va face in rețeaua existenta pe strada Stejarului.

Strada Balantei

Principalele lucrări ce se vor executa :

- Stalp de iluminat din beton armat SC10001, H=10M monaj in fundatie beton – 7 bucăți
- Aparat de iluminat echipat cu tehnologie LED, putere 67W, grad de protectie la praf si umezeala IP66, temperatura de culoare 4000K, flux luminos emis 9460 lm, indicele de redare al culorilor Ra \geq 70, rezistenta la impact minim IK08, montaj aparent, inclusiv sistem de prindere si montaj – 9 bucăți
- Conductor de al sau cu, izolat, introdus in tuburi sau tevi de protectie cu sectiunea pana la 4 mm² - tip AFY 1x4 mm² – 85,0 ml
- Cablu de energie electrica armat, cu conductoare din aluminiu de 1 kV, pozat in sant pe pat de nisip, cu tractiune manuala sectiunea pana la 4x16 mmp, fara obstacole sau cu greutatea specifica pana la 1,1 kg/m, tip ACYABY 4x16 mmp – 100,0 ml
- Fascicol de conductoare izolate torsadate. montate cu derulare manuala, pe stâlpi cu greutatea specifica intre 1,01 - 1,3 kg/m, tip TYIR 4x16Al – 180 ml

Punctul de racordare se va face in rețeaua existenta pe strada Trifoiului.

Strada Trifoiului

Principalele lucrări ce se vor executa :

- Stalp de iluminat din beton armat SC10001, H=10M monaj in fundatie beton – 9 bucăți
- Aparat de iluminat echipat cu tehnologie LED, putere 67W, grad de protectie la praf si umezeala IP66, temperatura de culoare 4000K, flux luminos emis 9460 lm, indicele de redare al culorilor Ra \geq 70, rezistenta la impact minim IK08, montaj aparent, inclusiv sistem de prindere si montaj – 11 bucăți
- Conductor de al sau cu, izolat, introdus in tuburi sau tevi de protectie cu sectiunea pana la 4 mm² - tip AFY 1x4 mm² – 100,0 ml
- Cablu de energie electrica armat, cu conductoare din aluminiu de 1 kV, pozat in sant pe pat de nisip, cu tractiune manuala sectiunea pana la 4x16 mmp, fara obstacole sau cu greutatea specifica pana la 1,1 kg/m, tip ACYABY 4x16 mmp – 140,0 ml
- Fascicol de conductoare izolate torsadate. montate cu derulare manuala, pe stalpi cu greutatea specifica intre 1,01 - 1,3 kg/m, tip TYIR 4x16Al – 260 ml

Strada Caisului

Principalele lucrări ce se vor executa :

- Stalp de iluminat din beton armat SC10001, H=10M monaj in fundatie beton – 7 bucăți
- Aparat de iluminat echipat cu tehnologie LED, putere 67W, grad de protectie la praf si umezeala IP66, temperatura de culoare 4000K, flux luminos emis 9460 lm, indicele de redare al culorilor Ra \geq 70, rezistenta la impact minim IK08, montaj aparent, inclusiv sistem de prindere si montaj – 7 bucăți
- Conductor de al sau cu, izolat, introdus in tuburi sau tevi de protectie cu sectiunea pana la 4 mm² - tip AFY 1x4 mm² – 65,0 ml
- Fascicol de conductoare izolate torsadate. montate cu derulare manuala, pe stalpi cu greutatea specifica intre 1,01 - 1,3 kg/m, tip TYIR 4x16Al – 205 ml

Punctul de racordare se va face in rețeaua existenta pe strada Meterezului.



Strada Avram Iancu

Principalele lucrări ce se vor executa :

- Stalp de iluminat din beton armat SC10001, H=10M monaj in fundatie beton – 4 bucăți
- Aparat de iluminat echipat cu tehnologie LED, putere 67W, grad de protectie la praf si umezeala IP66, temperatura de culoare 4000K, flux luminos emis 9460 lm, indicele de redare al culorilor $Ra \geq 70$, rezistenta la impact minim IK08, montaj aparent, inclusiv sistem de prindere si montaj – 4 bucăți
- Conductor de al sau cu, izolat, introdus in tuburi sau tevi de protectie cu sectiunea pana la 4 mm² - tip AFY 1x4 mm² – 40,0 ml
- Fascicol de conductoare izolate torsadate. montate cu derulare manuala, pe stalpi cu greutatea specifica intre 1,01 - 1,3 kg/m, tip TYIR 4x16Al – 100 ml

Punctul de racordare se va face in rețeaua existenta pe strada Avram Iancu.

Strada Orizontului

Principalele lucrări ce se vor executa :

- Stalp de iluminat din beton armat SC10001, H=10M monaj in fundatie beton – 3 bucăți
- Aparat de iluminat echipat cu tehnologie LED, putere 67W, grad de protectie la praf si umezeala IP66, temperatura de culoare 4000K, flux luminos emis 9460 lm, indicele de redare al culorilor $Ra \geq 70$, rezistenta la impact minim IK08, montaj aparent, inclusiv sistem de prindere si montaj – 3 bucăți
- Conductor de al sau cu, izolat, introdus in tuburi sau tevi de protectie cu sectiunea pana la 4 mm² - tip AFY 1x4 mm² – 30,0 ml
- Fascicol de conductoare izolate torsadate. montate cu derulare manuala, pe stalpi cu greutatea specifica intre 1,01 - 1,3 kg/m, tip TYIR 4x16Al – 50 ml

Punctul de racordare se va face in rețeaua existenta pe strada Condu Stelian.

Strada Progresului

Principalele lucrări ce se vor executa :

- Stalp de iluminat din beton armat SC10001, H=10M monaj in fundatie beton – 2 bucăți
- Aparat de iluminat echipat cu tehnologie LED, putere 67W, grad de protectie la praf si umezeala IP66, temperatura de culoare 4000K, flux luminos emis 9460 lm, indicele de redare al culorilor $Ra \geq 70$, rezistenta la impact minim IK08, montaj aparent, inclusiv sistem de prindere si montaj – 2 bucăți
- Conductor de al sau cu, izolat, introdus in tuburi sau tevi de protectie cu sectiunea pana la 4 mm² - tip AFY 1x4 mm² – 20,0 ml
- Fascicol de conductoare izolate torsadate. montate cu derulare manuala, pe stalpi cu greutatea specifica intre 1,01 - 1,3 kg/m, tip TYIR 4x16Al – 50 ml

Punctul de racordare se va face in rețeaua existenta pe strada Progresului.

Strada Orizontului tronson 2

Principalele lucrări ce se vor executa :

- Stalp de iluminat din beton armat SC10001, H=10M monaj in fundatie beton – 2 bucăți
- Aparat de iluminat echipat cu tehnologie LED, putere 67W, grad de protectie la praf si umezeala IP66, temperatura de culoare 4000K, flux luminos emis 9460 lm, indicele de redare al culorilor $Ra \geq 70$, rezistenta la impact minim IK08, montaj aparent, inclusiv sistem de prindere si montaj – 2 bucăți
- Conductor de al sau cu, izolat, introdus in tuburi sau tevi de protectie cu sectiunea pana la 4



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI

mm2 - tip AFY 1x4 mm²

- 20,0 ml

- Fascicol de conductoare izolate torsadate, montate cu derulare manuala, pe stalpi cu greutatea specifica între 1,01 - 1,3 kg/m, tip TYIR 4x16Al - 75 ml

Punctul de racordare se va face în rețeaua existentă pe strada Gheorghe Doja.

Prezenta documentație tratează la faza de proiect tehnic și detalii de execuție, investiția

” EXTINDERE REȚELE DE ILUMINAT PUBLIC PE STRAZI DIN COMUNA DOBROESTI, SAT DOBROESTI SI SAT FUNDENI, JUDEȚUL ILFOV ”

ce își propune extinderea rețelei de iluminat public de pe strazile enumerate mai jos :

Statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat

Terenul pe care au fost propuse lucrările se desfășoară în totalitate în domeniul public ce aparține primăriei comunei Dobroești, jud. Ilfov.

Mutări și protejări utilități

Pentru realizarea lucrărilor nu sunt necesare mutări ale rețelelor existente de utilități

5.AVIZE ȘI ACORDURI DE PRINCIPIU

Pentru promovarea investiției se vor elabora documentațiile și se vor obține avizele solicitate prin Certificatul de Urbanism .

Având în vedere cele de mai sus, vă supunem aprobării Proiectul de Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții ” **EXTINDERE REȚELE DE ILUMINAT PUBLIC PE STRAZI DIN COMUNA DOBROESTI, SAT DOBROESTI SI SAT FUNDENI, JUDEȚUL ILFOV”** , conform prevederilor HG nr. 907/2016.

Compartiment Achizitii si investitii
Kraus Catalina