



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI
DOBROEȘTI



PROIECT DE HOTARARE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție
***" MODERNIZARE PARTE CAROSABILĂ ȘI TROTUARE STRADA MESTEACĂNULUI
COMUNA DOBROEȘTI, JUDEȚUL ILFOV"***

Analizând temerile juridice:

- a. Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul;
- b. Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, modificată și completată
- c. Codului Administrativ publicat prin OUG. Nr. 57 din 3.07.2019, cu modificările și completările ulterioare
- d. art. 129 alin. (2) lit. b), lit. c) lit. d) coroborat cu alin. (4) lit. d), alin. (6) lit. c) alin (7) lit. k) din Codul administrativ adoptat prin O.U.G nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare:

- a. Referat de aprobare a Primarului dl. Valentin Laurențiu Condu,
- b. Raportul de specialitate întocmit de către dl. Kraus Cătălina – consilier de achiziții Compartimentului achiziții și investiții înregistrat sub nr. 12049 / 08.04.2021 ;
- c. Adresa nr. 12049 / 08.04.2021 din partea societății EXPERT DESIGN CONSULTING SRL privind indicatorii tehnico – economici și Devizul General.

În temeiul dispozițiilor art. 129 alin. (1) și alin. (14), art. 136, art.139 alin. 1, art. 196, alin. 1 lit. a din Codul administrativ adoptat prin O.U.G nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI DOBROEȘTI

**întrunit în cea de-a șasea ședință,
adoptă prezenta**

HOTĂRÂRE

Art.1. (1) Se aprobă indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiții *"Modernizare parte carosabilă și trotuare strada Mesteacănului comuna Dobroești, județul Ilfov"*, conform anexei nr. 1 parte integrantă din prezenta hotărâre .

(2) Valoarea totală a investiției este de 717.573,22 lei cu TVA din care C+M este de 662.795,57 lei cu TVA, conform Devizului General actualizat al obiectivului de investiții Anexa nr. 2 parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Primarul și persoanele responsabile din cadrul aparatului de specialitate al primarului vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 3 Prezenta hotărâre poate fi contestată în condițiile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4 Prezenta hotărâre are caracter individual.

Art. 5 Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin grija Secretarului General al comunei și se transmite prin intermediul secretariatului Consiliului Local, către:

- Instituția Prefectului,
- Compartimentul achiziții și investiții din cadrul Primăriei Dobroești;
- compartiment contabilitate;
- prin afișare la sediul Primăriei Dobroești cât și pe site-ul www.primariadobroesti.ro

PRIMAR,
CONDU Valentin Laurențiu



AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL

Adrian Dumitrescu



ROMANIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI



REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție
" *MODERNIZARE PARTE CAROSABILĂ ȘI TROTUARE STRADA MESTEACĂNULUI
COMUNA DOBROEȘTI, JUDEȚUL ILFOV* "

În conformitate cu prevederile art. 41 alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare

Ținând cont de referatul de specialitate cu nr. 12049/08.04.2021

Având în vedere necesitatea realizării obiectivului de investiții " *MODERNIZARE PARTE CAROSABILĂ ȘI TROTUARE STRADA MESTEACĂNULUI COMUNA DOBROEȘTI, JUDEȚUL ILFOV* ", este necesară aprobarea indicatorilor tehnico - economici.

În acest sens, în calitate de ordonator principal de credite, am inițiat proiectul de hotărâre alăturat, pe care îl supun analizei dumneavoastră, spre dezbateră și adoptare .

PRIMAR
CONDU VALENTIN LAURENȚIU



S.C. EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L.

MODERNIZARE PARTE CAROSABILA SI TROTUARE STRADA MESTEACANULUI COMUNA DOBROESTI, JUDEȚUL ILFOV

1. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției sunt:

valoarea totală a lucrărilor de bază, inclusiv TVA **717 573,22 RON**

eșalonarea investiției (INV/C+M) **717 573,22 /662 795,22 RON**

Anul I - valoarea totală a lucrărilor de bază, inclusiv TVA **717 573,22 /662 795,22 RON**

Durata de realizare (săptămâni) – 8 săptămâni

Valorile sunt calculate în preturi – 4 Martie 2020 la cursul 1 EURO = 4.87 RON

Principalele capacități (în unități fizice și valorice):

Strada Mesteacanului

Profil transversal tip, km. 0+000 – 0+200.72, L=200.72m

- Platforma drum – 6.50 m
- Parte carosabilă – 5.50m (o banda de circulație pe sens de 2.75m)
- Panta transversală pe partea carosabilă: – 2,5% (pantă în acoperiș)
- Trotuar pietonală partea stanga



Sistem rutier propus

Partea carosabilă:

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 5cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 20cm fundație de piatră spartă conform SR EN 13242+A1
- 30cm fundație de balast conform SR EN 13242+A1
- 10cm strat de forma din nisip

Trotuare pietonale:

- 10cm strat de fundație din balast 0/63mm conform SR 13242+A1:2008;
- 10cm balast stabilizat cu lianți hidraulici Rc 28 zile ≤ 3 N/mm²;
- 4cm BA 8 rul 50/70;
- Bordura 10x15cm, 20x25cm spre proprietăți și lateral la accese;

Lucrări de consolidare

Având în vedere terenul existent și necesitatea lățirii părții carosabile, pe partea dreaptă începând km 0+040 pe o lungime de cca. 40m, se va realiza o fundație de parapet din beton armat. Clasa de beton ce se va utiliza la execuția fundației de parapet, este C20/25.

Armarea de va face cu bare longitudinale și transversale din PC52 ϕ 14mm pentru barele longitudinale și PC52 ϕ 12mm.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI



S.C. EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L.

MODERNIZARE PARTE CAROSABILA SI TROTUARE STRADA MESTEACANULUI COMUNA DOBROESTI, JUDEȚUL ILFOV

Pentru execuția trotuarului pe parte stânga între km 0+160 – km 0+200, se va executa o protecție de mal alcătuită dintr-o saltea de gabioane, cu lățimea de 2.0m, lungime de 4.0m și înălțime de 30cm, peste care se va executa o structura de gabioane cu dimensiunea de 05x05x4.0m.

Lungimea totală a protecției de mal este de 40m.

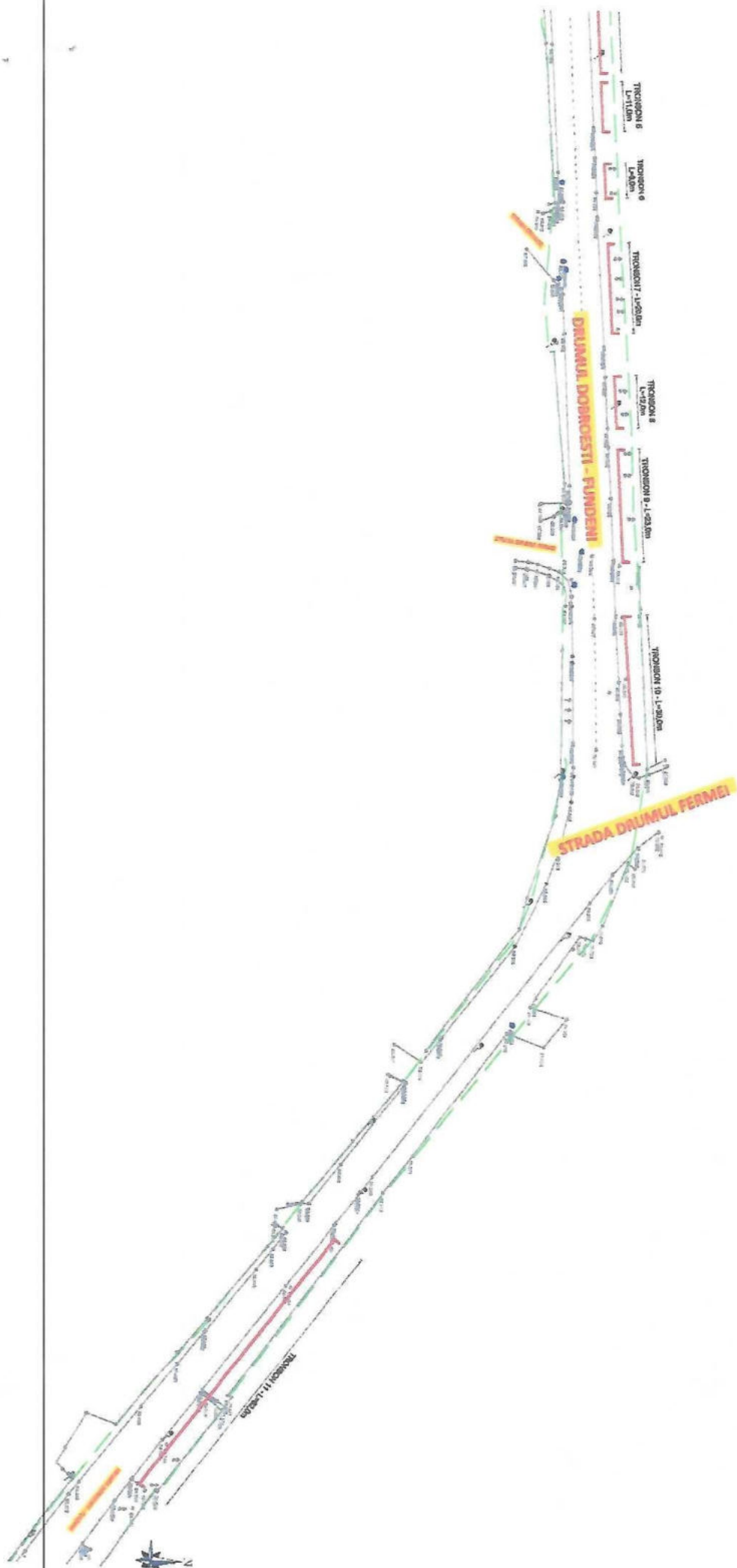
2. AVIZE ȘI ACORDURI DE PRINCIPIU

Pentru promovarea investiției se vor elabora documentațiile și se vor obține avizele solicitate prin Certificatul de Urbanism.

Întocmit,

Ing. Edgar Bonea





SC EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L.
MODERNIZARE PARTE CAROSABILA SI TROTUARE
STRADA MESTEACANULUI
COMUNA DOBROESTI, JUDETUL ILFOV

DEVIZ GENERAL

in mii lei / mii Euro la cursul

4.87 lei/ EURO din data de 04.03.2021

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA (19%)	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	5	7
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	1.500.00	285.00	1.785.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAP.1		1.500.00	285.00	1.785.00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1	Alimentare cu energie electrica	0.00	0.00	0.00
2.2	Alimentare cu gaze naturale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAP.2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	0.00	0.00	0.00
	3.1.1 Studii de teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3 Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii - suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize acorduri si autorizatii	1.500.00	285.00	1.785.00
3.3	Expertiza tehnica	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare si engineering	0.00	0.00	0.00
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3 Documentatie tehnica pentru avizare a lucrarilor de interventie si deviz general	0.00	0.00	0.00
	3.5.4 Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0.00	0.00	0.00
	3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0.00	0.00	0.00
	3.5.6 Proiect Tehnic si Detalii de Executie	0.00	0.00	0.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	1.500.00	285.00	1.785.00
3.7	Consultanta - 2%	10.934.47	2.077.55	13.012.02
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectul de investitii	6.013.96	1.142.65	7.156.61
	3.7.2 Auditul financiar	4.920.51	934.90	5.855.41
3.8	Asistenta tehnica - 2%	10.934.47	2.077.54	13.012.01
	3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	3.280.34	623.26	3.903.60
	3.8.1.1 Asistenta tehnica pe perioada de executie a lucrarilor	2.952.31	560.94	3.513.25
	3.8.1.2 Asistenta tehnica pentru participarea proiectantului la fazele incluse in progrmul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	328.03	62.33	390.36
	3.8.2 Dirigentie de santier	7.654.13	1.454.28	9.108.41
TOTAL CAP.3		24.868.94	4.725.09	29.594.03

SC EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L.
MODERNIZARE PARTE CAROSABILA SI TROTUARE
STRADA MESTEACANULUI
COMUNA DOBROESTI, JUDETUL ILFOV

DEVIZ GENERAL

în mii lei / mii Euro la cursul

4.87 lei/ EURO din data de 04.03.2021

Nr. crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA (19%)	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	5	7
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	546.723.49	103.877.46	650.600.95
	Strada Mesteacanului	546.723.49	103.877.46	650.600.95
4.2	Montajul utilajelor tehnologice	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAP. 4		546.723.49	103.877.46	650.600.95
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier = 2%	10.934.47	2.077.55	13.012.02
	5.1.1. Lucrări de construcții	8.747.58	1.662.04	10.409.62
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării de șantier	2.186.89	415.51	2.602.40
	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	7.513.96	1.427.65	8.941.61
	5.2.1 Comisioane si dobanzile aferente creditului banci finantatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2 Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	546.72	103.88	650.60
	5.2.3 Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	2.733.62	519.39	3.253.01
	5.2.4 Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	2.733.62	519.39	3.253.01
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize, conforme si autorizatia de construire/desfintare	1.500.00	285.00	1.785.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute -2%	11.461.85	2.177.75	13.639.60
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAP.5		29.910.28	5.682.95	35.593.23
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice și teste	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAP.6		0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		603.002.71	114.570.51	717.573.22
din care C+M		556.971.07	105.824.50	662.795.57

Data:
04.03.2021



Intocmit,
S.C. EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L.
 Ing. Edgar Bonea



REFERAT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție
" MODERNIZARE PARTE CAROSABILĂ ȘI TROTUARE STRADA MESTEACĂNULUI
COMUNA DOBROEȘTI, JUDEȚUL ILFOV"**

Analizând temeiurile juridice:

- Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare ;
- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare ;
- Art. 71 din OUG nr. 114/2018 referitoare la stabilirea salariului minim brut pe țară garantat în plată, în sumă de 3.000 lei lunar, în sectorul construcțiilor și a OMFP din data de 16.04.2019 referitor la modificarea Contribuției asiguratorie de muncă. (CAM)
- OMFP din data de 16.04.2019 privind modificarea Contribuției Asiguratorie pentru Muncă (CAM), acesta se modifică de la 0.3375% la 2,25%

Luând act de adresa nr. 12049 / 08.04.2021, din partea societății EXPERT DESIGN CONSULTING SRL privind indicatorii tehnico- economici și Devizul General

Având în vedere:

- prevederile art. 129 alin. (2) lit. d) din Codul Administrativ publicat prin OUG. Nr. 57 din 3.07.2019, potrivit căruia Consiliul Local exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială a comunei, iar în exercitarea acestor atribuții aprobă, la propunerea Primarului, documentațiile tehnico – economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii, solicitam aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul: **" MODERNIZARE PARTE CAROSABILĂ ȘI TROTUARE STRADA MESTEACĂNULUI COMUNA DOBROEȘTI, JUDEȚUL ILFOV"**
- Hotărârea Guvernului nr. 28/2008, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții și Ordinul nr. 863/2008 pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții", cu modificările și completările ulterioare, prima etapă este elaborarea proiectelor de specialitate în conformitate cu HG 907/2016 și Ordinul MDLPL nr.863/2008 ;Ordinul MDRL nr.276/2009.

Ținând cont de faptul că, comuna Dobroești se află în imediata vecinătate a municipiului București, acesta a devenit o locație din ce în ce mai atractivă în vederea achiziționării unui loc de

casă, apartamente, sedii administrative. Comuna Dobroești se află într-o continuă dezvoltare. Apare astfel nevoia realizării unei infrastructuri rutiere moderne care să satisfacă atât necesitățile actuale, cât și cele viitoare, datorită măririi numărului de locuitori ai zonei.

Tronsonul Strada Mesteacănului este amplasată între strada Orizontului și drumul comunal DC3A, având lungimea de cca. 647m. Aceasta este o stradă secundară cu lățimea între limitele de proprietate cuprinsă între 6,50m și 7.80m. Suprafața de stradă ce se dorește modernizată și care face obiectul prezentei documentații se desprinde din strada Orizontului și are lungimea de cca. 205,0m.. Tronsonul de drum este nemodernizat, cu partea carosabilă din balast sau balast amestecat cu pământ. Lucrările proiectate au o influență benefică asupra calității mediului prin reducerea poluării fonice, reducerea volumului de praf antrenat precum și a noxelor eliminate de mijloacele de transport.

Prin implementarea lucrărilor prevăzute în prezenta documentație, se urmărește:

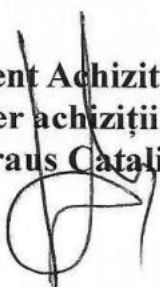
- Dezvoltarea social — economică a zonei prin posibilitatea atragerii de noi investitori, prin oferirea unei infrastructuri moderne și funcționale.
- Circulație în condiții de siguranță și confort a tuturor participanților la trafic
- Reducerea costurilor de exploatare;
- Sporirea gradului de siguranță a personalului operator;
- Îmbunătățirea condițiilor de trai ale populației;

Ținând cont de cele prezentate, Compartimentul Achizitii și Investitii, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Comunei Dobroești, consideră că sunt îndeplinite condițiile legale, **avizează favorabil** și propune :

Adoptarea Proiectului de Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico -economici la obiectivul de investiții

***" MODERNIZARE PARTE CAROSABILĂ ȘI TROTUARE STRADA MESTEACĂNULUI
COMUNA DOBROEȘTI, JUDEȚUL ILFOV", conform anexa nr. 1 - NOTA CONCEPTUALĂ-
anexa nr.1 cf. HG 907/2016 și anexa nr. 2 - TEMA DE PROIECTARE anexa nr.2 cf. HG 907/2016***

**Compartiment Achizitii si investitii
Consilier achiziții publice
Kraus Catalina**





NOTĂ CONCEPTUALĂ- anexa nr.1 cf. HG 907/2016

1. INFOMATII GENERALE

1.1 Denumirea obiectivului de investiție:

Denumirea investiției este: **"MODERNIZARE PARTE CAROSABILA SI TROTUARE STRADA MESTEACANULUI, SAT DOBROESTI, COMUNA DOBROESTI, JUD. ILFOV"**

1.2 Ordonatorul principal de credite/investitor

Ordonatorul principal de credite este: **Primăria Comunei Dobroești**, cu adresa pe strada Cuza Vodă nr. 23, comuna Dobroești, județul Ilfov.

1.3 Ordonatorul de credite secundar, terțiar

Nu este cazul.

1.4 Beneficiarul investiției

Beneficiarul investiției este: **Primăria Comunei Dobroești**, cu adresa pe strada Cuza Vodă nr. 23, comuna Dobroești, județul Ilfov.

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

În prezent terenul pe care se propun lucrările face parte din domeniul public al comunei Dobroești, și în prezent are funcțiunea de drum public (strada).

Terenul se afla în intravilanul localității Dobroești conform documentației de urbanism faza PUG aprobată cu Hotărârea Consiliului Local Dobroești și este proprietatea Primăriei comunei Dobroești conform inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Dobroești.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasamentul lucrărilor proiectate se afla pe strada Mesteacanului, în comuna Dobroești, jud. Ilfov.

Comuna Dobroești este situată în partea de sud-est a Municipiului București, pe malul stâng al râului Colentina, înaintând în apele acestuia ca o peninsulă.

Prima atestare documentară a comunei datează din anul 1608, și este vorba de un hrisov dat de Radu Șerban Basarab, în care, adeverindu-se că moșiile vornicului Cernica Știrbei au fost donate mănăstirii Cernica, se menționează "hotarul Dobroeștilor".

În decursul anilor, Dobroești-ul a fost sat component al comunei Otopeni, apoi al comunei Pantelimon, iar în anul 1935 a devenit sat component al comunei suburbane Principele Nicolae.

În anul 1940, a făcut parte din nou din comuna Pantelimon, iar în anul 1946 a devenit comună independentă.

Denumirea de Dobroești vine de la cuvântul bulgar "dobr", care înseamnă "bun", făcând referire la pământul fertil pe care îl avea.

Comuna Dobroești are o suprafață teritorială de 1.132,61 ha, din care 941,25 ha reprezintă fondul arabil iar 191,36 ha este intravilan.

Tronsonul Strada Mesteacănului este amplasată între strada Orizontului și drumul comunal DC3A, având lungimea de cca. 647m. Aceasta este o stradă secundară cu lățimea între limitele de proprietate cuprinsă între 6,50m și 7.80m.

Tronsonul de strada ce se dorește modernizată și care face obiectul prezentei documentații se desprinde din strada Orizontului și are lungimea de cca. 205,0m.

Tronsonul de drum este nemodernizat, cu partea carosabilă din balast sau balast amestecat cu pamant.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Comuna se află pe malul stâng al râului Colentina, foarte aproape de București, la circa 9 km de centrul orașului.

Prin satul Fundeni trece calea ferată București Obor–Constanța, intersecția ei cu linia ce duce la gara București Nord aflându-se la marginea comunei, la limita cu orașul Pantelimon și cu sectorul 2 al Bucureștiului; la acea intersecție se găsește stația Pantelimon Sud, care deservește comuna.

Nu este traversată de nicio șosea națională sau județeană, dar rețeaua ei de străzi este integrată cu cea a Bucureștiului, accesul acolo făcându-se prin șoseaua Fundeni, șoseaua Dobroești și strada Ion Vlad, care fac legătura cu cartierele Colentina și Pantelimon din sectorul 2 al Bucureștiului

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Clima

Zona studiată aparține sectorului cu climă continentală și se caracterizează prin veri foarte calde, cu precipitații nu prea abundente ce cad mai ales sub formă de averse și prin ierni relativ reci, marcate uneori de viscole puternice, dar și de frecvente perioade de încălzire, care provoacă discontinuități repetate ale stratului de zăpadă și repetate cicluri de îngheț - dezgheț.

Prima ninsoare cade aproximativ în ultima decadă a lunii noiembrie, iar ultima la sfârșitul lunii martie.

Adâncimea de îngheț, în terenul natural, conform STAS 6054-77, este de 80-90 cm.

Tipul climatic, după repartitia de umiditate Thornthwaite, $I_m = -20 \div 0$, este I

Indicele de îngheț $I_{5/30med}$ la sistemele rutiere nerigide este 390 [$^{\circ}C \times zile$] pentru clasele de trafic mediu, ușor și foarte ușor.

Geologie

Din punct de vedere geomorfologic, amplasamentul studiat se situează pe Câmpul Colentinei, subunitate de rang inferior a Câmpiei Bucureștiului pe zona de terasă a râului Colentina.

Din punct de vedere geologic, depozitele de mică adâncime sunt de vârsta Cuaternară – Pleistocen

Superior - reprezentate în bază, prin depozite depuse în facies psefitic (nisipuri mici, mijlocii și mari în amestec cu pietriș mic și mare) „Stratele de Colentina”, iar la partea superioară, prin depozite deluvial - proluviale depuse în facies pelitoaleuritic alcătuite din argile prăfoase și prafuri argiloase cunoscute sub denumirea de „Luturi de București”.

Încadrarea zonei din punct de vedere seismic

Din punct de vedere seismic, zona mun. București se încadrează conform SR 11.100/1-93, în gradul 8/1 (MSK) de intensitate seismică, iar potrivit Normativului P100/1-2013, valoarea accelerației terenului pentru proiectare $ag=0.30$ și are o perioadă de colț $T_c=1.6\text{sec}$.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

La data întocmirii documentației tehnice în amplasamentul strazii Mesteacănului, sunt funcționale rețele edilitare după cum urmează:

- energie electrică
- gaze naturale
- apă și canal
- rețele de iluminat public

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

În prezent pe sectorul de drum studiat, există în partea carosabilă sau adiacent rețele de utilități, energie electrică, alimentare cu gaze naturale, apă și canal.

Pe toată perioada de execuție a lucrărilor acestea vor fi protejate.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

În prezent folosința actuală a terenului este drum public (strada), și nu sunt restricții pentru folosința actuală.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

În prezent folosința actuală a terenului este drum public (strada), și nu sunt restricții pentru folosința actuală.

Prin realizarea lucrărilor propuse acestea, destinația și funcțiunile nu se vor modifica.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Axa în plan

Axa în plan se propune a fi proiectată pentru o viteză de 30 km/h ținând cont de configurația străzii și de încadrarea în limitele de proprietate și cu posibilitatea asigurării la marginea platformei a scurgerii apelor pluviale, acolo unde a fost posibil.

Axa în plan a străzii este alcătuită din aliniamente lungi unite între ele cu raze de racordare. Aceste elemente geometrice urmăresc axa existentă, pentru încadrarea în limitele acceptate de STAS 10144/3-91.

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal proiectat urmărește profilul longitudinal existent și s-a proiectat acolo unde a fost posibil în conformitate cu STAS 10144/3-91.

Profilul longitudinal proiectat ține cont și de cotele acceselor la proprietăți precum și asigurarea în bune condiții a scurgerii apelor prin pante și puncte de minim către elementele de colectare și evacuare.

Totodată la proiectarea profilului longitudinal se va ține seama și de racordarea cu cotele drumurilor intersectate.

Profilul transversal tip

Profilul transversal tip al străzii a fost stabilit în conformitate cu STAS 10144/1-90, cap. 3 străzi în localități rurale.

Tronsoanele de drum ce fac obiectul prezentei documentații, sunt de clasă tehnică IV.

În profilul transversal tip se pot deosebi următoarele elemente:

- parte carosabilă
- trotuar pietonal stânga
- stânga/dreapta bordura beton 20x25cm

Au fost prevăzute pante transversale ale carosabilului de 2,5 %.

Profilul transversal tip este prezentat în planșe și pentru profilul tip este specificat sectorul pe care se aplică.

Sistemul rutier

Traficul pe strada Mesteacanului este redus, fiind un trafic local, de autoturisme și ocazional autospeciale grele de intervenție.

Profil transversal tip, km. 0+000 – 0+200.72, L=200.72m

- Platforma drum – 6.50 m
- Parte carosabilă – 5.50m (o bandă de circulație pe sens de 2.75m)
- Panta transversală pe partea carosabilă: – 2,5% (pantă în acoperiș)

Sistem rutier propus

Partea carosabilă:

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 5cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 20cm fundație de piatră spartă conform SR EN 13242+A1
- 30cm fundație de balast conform SR EN 13242+A1
- 10cm strat de forma din nisip

Trotuare pietonale:

- 10cm strat de fundație din balast 0/63mm conform SR 13242+A1:2008;

- 10cm balast stabilizat cu lianti hidraulici Rc 28 zile ≤ 3 N/mm²;
- 4cm BA 8 rul 50/70;
- Bordura 10x15cm, 20x25cm spre proprietati si lateral la accese;

Lucrari de consolidare

Având in vedere terenul existent si necesitatea lățirii părții carosabile, pe partea dreapta începând km 0+040 pe o lungime de cca. 40m, se va realiza o fundație de parapet din beton armat. Clasa de beton ce se va utiliza la execuția fundației de parapet, este C20/25.

Armarea de va face cu bare longitudinale si transversale din PC52 $\varnothing 14$ mm pentru barele longitudinale si PC52 $\varnothing 12$ mm.

Pentru execuția trotuarului pe parte stânga între km 0+160 – km 0+200, se va executa o protecție de mal alcătuită dintr-o saltea de gabioane, cu lățimea de 2.0m, lungime de 4.0m si înălțime de 30cm, peste care se va executa o structura de gabioane cu dimensiunea de 05x05x4.0m.

Lungimea totala a protecției de mal este de 40m.

Scurgerea apelor

Astfel scurgerea apelor se va realiza prin amenajarea în profil transversal si longitudinal, cu dirijarea apelor la marginea partii carosabila către punctele de minim, si de aici mai departe spre canalul existent.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Reglementarea circulației se va face prin realizarea de marcaje rutiere transversale și prin semnalizarea verticală - indicatoare rutiere:

- indicatoare rutiere de restricționarea traficului
- marcaje transversale

Dacă în timpul execuției lucrărilor de modernizare vor fi întâlnite și alte utilități acestea vor fi mutate sau protejate în conformitate cu avizele date de deținătorii acestora.

d) număr estimat de utilizatori;

Utilizatorii drumului modernizat sunt riveranii, se estimează un număr de 100 persoane ce vor utiliza strada.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata minima de exploatare a lucrărilor propuse este de 10ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

La executarea lucrărilor se vor respecta toate prevederile din legile în vigoare referitoare la protecția mediului.

Impactul asupra mediului este mai mare pe perioada lucrărilor dar are un caracter limitat în timp.

Lucrările de modernizare a străzilor nu introduc efecte negative asupra solului, drenajului, apelor de suprafață, vegetației, nivelului de zgomot, microclimatului sau populației.

Prin realizarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu privind diminuarea poluării printr-o circulație mai fluentă, eliminarea bălților și inundațiilor unor zone prin colectarea și evacuarea prin șanțuri a apelor din precipitații.

Pe perioada execuției va fi asigurat accesul la proprietăți.

Materialele se vor transporta în condiții care să asigure o poluare minimă a atmosferei cu praf.

Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste cele admise.

Manipularea materialelor (ciment, nisip) în organizarea de șantier se va face astfel încât pierderile în atmosferă să fie minime.

Schimbul de ulei și alimentarea cu carburanți se va face numai în locuri special amenajate, pentru a nu se polua solul și apele subterane.

După finalizarea lucrărilor organizările de șantier vor fi dezafectate și amplasamentul va fi curățat.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Nu este cazul.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Trasee si elemente geometrice

- STAS 863 “Lucrari de drumuri.Elemente geometrice ale traseelor”
- STAS 10144/1 “Strazi. Profiluri transversale. Prescriptii de proiectare”.
- STAS 10144/2 “Strazi. Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti. Prepscriptii de proiectare.”
- STAS 101444/3 “Strazi. Elemente geometrice. Prescriptii de proiectare.”
- SR 10144/4 “Amenajarea intersectiilor de strazi. Clasificare si prescriptii de proiectare.”
- STAS 10144/5 “Calculul capacitatii de circulatie a strazilor.”
- STAS 10144/6 “Calculul capacitatii de circulatie a intersectiilor de strazi.”

Lucrări de terasamente. Consolidarea terasamentelor de drum

- STAS 2914 - Terasamente - condiții tehnice generale de calitate;
- STAS 12253 - Straturi de formă - condiții tehnice generale de calitate;
- SREN 13 251 - Geotextile și produse înrudite . Caracteristici solicitate pentru utilizarea
- în lucrări de terasament, fundații și structuri de susținere.

Dispozitive de scurgere și evacuare a apelor de suprafață

- STAS 10796 / 1,2,3 - Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri, casii, drenuri. Prescripții de proiectare;
- AND 513 - Instrucțiuni tehnice privind proiectarea, execuția, revizia și întreținerea drenurilor pentru drumuri publice;
- SREN 13252 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în sisteme de drenaj;
- SR EN 13253 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în lucrări de protecție împotriva eroziunii (protecția de coastă, acoperire de mal).

Fundații de balast, piatră spartă și / sau de balast, piatră spartă amestec optimal

- STAS 6400 Straturi de bază si de fundații;
- STAS 2900 - Lățimea drumurilor;
- STAS1598 / 1,2 - încadrarea îmbrăcăminților la lucrări de construcții noi și modernizări de drumuri;
- SR EN 13242+A1- Agregate naturale și piatră prelucrată pentru drumuri;
- SR EN 13242+A1- Agregate naturale de balastieră.

Sisteme rutiere

- PD177 - Normativ privind dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitica);
- NP116 – Normativ privind alcatuirea structurilor rutiere rigide si suple pentru strazi

- AND 550 - Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide.
- STAS 1709/1 “Actiunea fenomenului de îngheț-dezghet la lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul.”
- STAS 1709/2 “ Actiunea fenomenului de îngheț-dezghet în lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezghet. Prescripții de calcul.”

Îmbrăcăminți rutiere bituminoase cilindrare executate la cald

- AND 605 Normativ mixturi asfaltice executate la cald; condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera
- SR EN 12697-1...43 “Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald”
- SR EN 13108 -1...8 “Mixturi asfaltice. Specificații de material”
- ST033 Specificație tehnică privind cerințele de calitate pentru prepararea, transportul și punerea în opera a mixturilor asfaltice.

Legislația orizontală cu privire la Mediu

- Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1798 din 19.11.2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu
- Ordinul nr. 405 din 26 martie 2010 privind constituirea și funcționarea Comisiei de analiză tehnică la nivel central
- Legea nr 107/1996 Legea Apelor
- Legea nr 310/2004 pentru modificarea și completarea legii 107/1996
- Legea nr 112/2006 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr 107/1996
- O.U.G. nr 195/2005 privind protecția mediului cu rectificarea din 31 ianuarie 2006
- O.U.G. nr 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării și Legea nr. 84/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr 152/2005
- H.G. nr 1856/2005 privind plafoanele naționale de emisie pentru anumiți poluanți
- H.G. nr 918/2002 privind stabilirea procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 1705/2004 pentru modificarea art. 5 alin. 2 din H.G. nr 918/2002
- Ordinul MAPM nr 860/2002 pentru aprobarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și de emitere a acordului de mediu.
- Ordinul MAPAM nr 210/2004 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MMGA nr 1037/2005 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MAPM nr 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 472/2000 privind unele măsuri de protecție a calitatii resurselor de apă.
- H.G. nr 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate
- Ordinul MMGA nr 662/2006 privind aprobarea Procedurii și a competențelor de emitere a avizelor și autorizațiilor de gospodărire a apelor
- Ordinul nr 279/1997 al MAPPM referitor Normelor Metodologice privind avizul amplasamentului în zona inundabilă a albiei majore de obiective economice și sociale
- Ordinul nr 642/2003 al MTCT pentru aprobarea reglementării tehnice „Ghid pentru dimensionarea pragurilor de fund pe cursurile de apă”
- Legea nr 462/2001 pentru aprobarea O.U.G. nr 236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice.

- Legea nr 426/2001 pentru aprobarea Ordonantei de Urgenta nr 78/2000 privind regimul deșeurilor.
- STAS 4068/2-87 – Probabilitatile anuale ale debitelor maxime și volumelor maxime respectiv „Determinarea debitelor și volumelor maxime ale cursurilor de apă”
- STAS 9268/89 și STAS 8593/88 Lucrări de regularizare a albiei râurilor – principii de proiectare, studii de teren și laborator.

Legislație în domeniu

- Legea nr 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții
- Legea nr 453/2001 – Lege pentru modificarea și completarea Legii nr 50/1991
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;
- Regulamentul privind controlul de stat al calitatii în construcții, aprobat prin HG nr. 273/1994
- H.G. 925/1995 – Regulament de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a executiei lucrărilor și a construcțiilor.
- Ordinul M.T. nr. 43/1998 “Norme privind încadrarea în categorii a drumurilor naționale”;
- Ordinul M.T. nr. 45/1998 “Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”;
- Legea 255/2010 privind exproprierile pentru cauza de utilitate publică
- Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investițiilor publice
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2007 privind achizițiile publice;
- Norme generale de protecția muncii – Ministerul Muncii și Protecției Sociale 2002;
- Legea Protecției Muncii nr. 90/1996, republicată 2002



R O M A N I A

TEMA DE PROIECTARE anexa nr.2 cf. HG 907/2016

3. INFOMATHI GENERALE

1.5 Denumirea obiectivului de investiție:

Denumirea investiției este: **"MODERNIZARE PARTE CAROSABILA SI TROTUARE STRADA MESTEACANULUI, SAT DOBROESTI, COMUNA DOBROESTI, JUD. ILFOV"**

1.6 Ordonatorul principal de credite/investitor

Ordonatorul principal de credite este: **Primăria Comunei Dobroești**, cu adresa pe strada Cuza Vodă nr. 23, comuna Dobroești, județul Ilfov.

1.7 Ordonatorul de credite secundar, terțiar

Nu este cazul.

1.8 Beneficiarul investiției

Beneficiarul investiției este: **Primăria Comunei Dobroești**, cu adresa pe strada Cuza Vodă nr. 23, comuna Dobroești, județul Ilfov.

1.9 Elaboratorul temei de proiectare

Elaboratorul temei de proiectare, este firma **S.C. EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L** cu sediul în București, str. Lanului, nr. 53, sector 2, tel/fax 021-6555759, înmatriculată la Oficiul Registrului și Comerțului numărul J40/1565/2011, cod fiscal RO 28034690, Cod CAEN 7112 - Activități de inginerie și consultanța tehnică.

4.DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

În prezent terenul pe care se propun lucrările face parte din domeniul public al comunei Dobroești, și în prezent are funcțiunea de drum public (strada).

Terenul se află în intravilanul localității Dobroești conform documentației de urbanism faza PUG aprobată cu Hotărârea Consiliului Local Dobroești și este proprietatea Primăriei comunei Dobroești conform inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Dobroești.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasamentul lucrărilor proiectate se afla pe strada Mesteacănului, în comuna Dobroești, jud. Ilfov. Comuna Dobroești este situată în partea de sud-est a Municipiului București, pe malul stâng al râului Colentina, înaintând în apele acestuia ca o peninsulă.

Prima atestare documentară a comunei datează din anul 1608, și este vorba de un hrisov dat de Radu Șerban Basarab, în care, adeverindu-se că moșiile vornicului Cernica Știrbei au fost donate mănăstirii Cernica, se menționează "hotarul Dobroeștilor".

În decursul anilor, Dobroești-ul a fost sat component al comunei Otopeni, apoi al comunei Pantelimon, iar în anul 1935 a devenit sat component al comunei suburbane Principele Nicolae.

În anul 1940, a făcut parte din nou din comuna Pantelimon, iar în anul 1946 a devenit comună independentă.

Denumirea de Dobroești vine de la cuvântul bulgar "dobr", care înseamnă "bun", făcând referire la pământul fertil pe care îl avea.

Comuna Dobroești are o suprafață teritorială de 1.132,61 ha, din care 941,25 ha reprezintă fondul arabil iar 191,36 ha este intravilan.

Tronsonul Strada Mesteacănului este amplasată între strada Orizontului și drumul comunal DC3A, având lungimea de cca. 647m. Aceasta este o stradă secundară cu lățimea între limitele de proprietate cuprinsă între 6,50m și 7.80m.

Tronsonul de strada ce se dorește modernizată și care face obiectul prezentei documentații se desprinde din strada Orizontului și are lungimea de cca. 205,0m.

Tronsonul de drum este nemodernizat, cu partea carosabilă din balast sau balast amestecat cu pamant.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Comuna se află pe malul stâng al râului Colentina, foarte aproape de București, la circa 9 km de centrul orașului.

Prin satul Fundeni trece calea ferată București Obor–Constanța, intersecția ei cu linia ce duce la gara București Nord aflându-se la marginea comunei, la limita cu orașul Pantelimon și cu sectorul 2 al Bucureștiului; la acea intersecție se găsește stația Pantelimon Sud, care deservește comuna.

Nu este traversată de nicio șosea națională sau județeană, dar rețeaua ei de străzi este integrată cu cea a Bucureștiului, accesul acolo făcându-se prin șoseaua Fundeni, șoseaua Dobroești și strada Ion Vlad, care fac legătura cu cartierele Colentina și Pantelimon din sectorul 2 al Bucureștiului

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Clima

Zona studiată aparține sectorului cu climă continentală și se caracterizează prin veri foarte calde, cu precipitații nu prea abundente ce cad mai ales sub formă de averse și prin ierni relativ reci, marcate uneori de viscole puternice, dar și de frecvente perioade de încălzire, care provoacă discontinuități repetate ale stratului de zăpadă și repetate cicluri de îngheț - dezgheț.

Prima ninsoare cade aproximativ în ultima decadă a lunii noiembrie, iar ultima la sfârșitul lunii martie. Adâncimea de îngheț, în terenul natural, conform STAS 6054-77, este de 80-90 cm.

Tipul climatic, după repartiția de umiditate Thornthwaite, $Im = -20 \div 0$, este I

Indicele de îngheț $I_{5/30med}$ la sistemele rutiere nerigide este $390 [^{\circ}C \times zile]$ pentru clasele de trafic mediu, ușor și foarte ușor.

Geologie

Din punct de vedere geomorfologic, amplasamentul studiat se situează pe Câmpul Colentinei, subunitate de rang inferior a Câmpiei Bucureștiului pe zona de terasă a râului Colentina.

Din punct de vedere geologic, depozitele de mică adâncime sunt de vârstă Cuaternară – Pleistocen Superior - reprezentate în bază, prin depozite depuse în facies psefitic (nisipuri mici, mijlocii și mari în amestec cu pietriș mic și mare) „Stratele de Colentina”, iar la partea superioară, prin depozite deluvial - proluviale depuse în facies pelitoaleuritic alcătuite din argile prăfoase și prafuri argiloase cunoscute sub denumirea de „Luturi de București”.

Încadrarea zonei din punct de vedere seismic

Din punct de vedere seismic, zona mun. București se încadrează conform SR 11.100/1-93, în gradul 8/1 (MSK) de intensitate seismică, iar potrivit Normativului P100/1-2013, valoarea accelerației terenului pentru proiectare $ag=0.30$ și are o perioadă de colț $T_c=1.6sec$.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

La data întocmirii documentației tehnice în amplasamentul strazii Mesteacanului, sunt funcționale rețele edilitare după cum urmează:

- energie electrică
- gaze naturale
- apă și canal
- rețele de iluminat public

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

În prezent pe sectorul de drum studiat, există în partea carosabilă sau adiacent rețele de utilități, energie electrică, alimentare cu gaze naturale, apă și canal.

Pe toată perioada de execuție a lucrărilor acestea vor fi protejate.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

În prezent folosința actuală a terenului este drum public (strada), și nu sunt restricții pentru folosința actuală.

j) *existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.*

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

În prezent folosința actuală a terenului este drum public (stradă), și nu sunt restricții pentru folosința actuală.

Prin realizarea lucrărilor propuse acestea, destinația și funcțiunile nu se vor modifica.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Axa în plan

Axa în plan se propune a fi proiectată pentru o viteză de 30 km/h ținând cont de configurația străzii și de încadrarea în limitele de proprietate și cu posibilitatea asigurării la marginea platformei a scurgerii apelor pluviale, acolo unde a fost posibil.

Axa în plan a străzii este alcătuită din aliniamente lungi unite între ele cu raze de racordare. Aceste elemente geometrice urmăresc axa existentă, pentru încadrarea în limitele acceptate de STAS 10144/3-91.

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal proiectat urmărește profilul longitudinal existent și s-a proiectat acolo unde a fost posibil în conformitate cu STAS 10144/3-91.

Profilul longitudinal proiectat ține cont și de cotele acceselor la proprietăți precum și asigurarea în bune condiții a scurgerii apelor prin pante și puncte de minim către elementele de colectare și evacuare.

Totodată la proiectarea profilului longitudinal se va ține seama și de racordarea cu cotele drumurilor intersectate.

Profilul transversal tip

Profilul transversal tip al străzii a fost stabilit în conformitate cu STAS 10144/1-90, cap. 3 străzi în localități rurale.

Tronsoanele de drum ce fac obiectul prezentei documentații, sunt de clasă tehnică IV.

În profilul transversal tip se pot deosebi următoarele elemente:

- parte carosabilă
- trotuar pietonal stânga
- stânga/dreapta bordura beton 20x25cm

Au fost prevăzute pante transversale ale carosabilului de 2,5 %.

Profilul transversal tip este prezentat în planșe și pentru profilul tip este specificat sectorul pe care se aplică.

Sistemul rutier

Traficul pe strada Mesteacanului este redus, fiind un trafic local, de autoturisme și ocazional autospeciale grele de intervenție.

Profil transversal tip, km. 0+000 – 0+200.72, L=200.72m

- | | | |
|---|------------------|--|
| ➤ | Platforma drum | – 6.50 m |
| ➤ | Parte carosabilă | – 5.50m (o bandă de circulație pe sens de 2.75m) |

- Panta transversală pe partea carosabilă: – 2,5% (pantă în acoperiş)

Sistem rutier propus

Partea carosabilă:

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 5cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 20cm fundație de piatră spartă conform SR EN 13242+A1
- 30cm fundație de balast conform SR EN 13242+A1
- 10cm strat de forma din nisip

Trotuare pietonale:

- 10cm strat de fundatie din balast 0/63mm conform SR 13242+A1:2008;
- 10cm balast stabilizat cu lianti hidraulici Rc 28 zile $\leq$ 3 N/mm²;
- 4cm BA 8 rul 50/70;
- Bordura 10x15cm, 20x25cm spre proprietati si lateral la accese;

Lucrari de consolidare

Având în vedere terenul existent si necesitatea lătirii părții carosabile, pe partea dreapta începând km 0+040 pe o lungime de cca. 40m, se va realiza o fundație de parapet din beton armat. Clasa de beton ce se va utiliza la execuția fundației de parapet, este C20/25.

Armarea de va face cu bare longitudinale si transversale din PC52 $\varnothing$ 14mm pentru barele longitudinale si PC52 $\varnothing$ 12mm.

Pentru execuția trotuarului pe parte stânga între km 0+160 – km 0+200, se va executa o protecție de mal alcătuită dintr-o saltea de gabioane, cu lățimea de 2.0m, lungime de 4.0m si înălțime de 30cm, peste care se va executa o structura de gabioane cu dimensiunea de 05x05x4.0m.

Lungimea totala a protecției de mal este de 40m.

Scurgerea apelor

Astfel scurgerea apelor se va realiza prin amenajarea în profil transversal si longitudinal, cu dirijarea apelor la marginea partii carosabila către punctele de minim, si de aici mai departe spre canalul existent.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Reglementarea circulației se va face prin realizarea de marcaje rutiere transversale și prin semnalizarea verticală - indicatoare rutiere:

- indicatoare rutiere de restricționarea traficului
- marcaje transversale

Dacă în timpul execuției lucrărilor de modernizare vor fi întâlnite și alte utilități acestea vor fi mutate sau protejate în conformitate cu avizele date de deținătorii acestora.

d) număr estimat de utilizatori;

Utilizatorii drumului modernizat sunt riveranii, se estimează un număr de 100 persoane ce vor utiliza strada.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata minima de exploatare a lucrărilor propuse este de 10ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

La executarea lucrărilor se vor respecta toate prevederile din legile în vigoare referitoare la protecția mediului.

Impactul asupra mediului este mai mare pe perioada lucrărilor dar are un caracter limitat în timp.

Lucrările de modernizare a străzilor nu introduc efecte negative asupra solului, drenajului, apelor de suprafață, vegetației, nivelului de zgomot, microclimatului sau populației.

Prin realizarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu privind diminuarea poluării printr-o circulație mai fluentă, eliminarea bălților și inundațiilor unor zone prin colectarea și evacuarea prin șanțuri a apelor din precipitații.

Pe perioada execuției va fi asigurat accesul la proprietăți.

Materialele se vor transporta în condiții care să asigure o poluare minimă a atmosferei cu praf.

Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste cele admise.

Manipularea materialelor (ciment, nisip) în organizarea de șantier se va face astfel încât pierderile în atmosferă să fie minime.

Schimbul de ulei și alimentarea cu carburanți se va face numai în locuri special amenajate, pentru a nu se polua solul și apele subterane.

După finalizarea lucrărilor organizările de șantier vor fi dezafectate și amplasamentul va fi curățat.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Nu este cazul.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Trasee și elemente geometrice

- STAS 863 “Lucrari de drumuri.Elemente geometrice ale traseelor”
- STAS 10144/1 “Strazi. Profiluri transversale. Prescriptii de proiectare”.
- STAS 10144/2 “Strazi. Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti. Prepscriptii de proiectare.”
- STAS 101444/3 “Strazi. Elemente geometrice. Prescriptii de proiectare.”
- SR 10144/4 “Amenajarea intersectiilor de strazi. Clasificare si prescriptii de proiectare.”
- STAS 10144/5 “Calculul capacitatii de circulatie a strazilor.”
- STAS 10144/6 “Calculul capacitatii de circulatie a intersectiilor de strazi.”

Lucrări de terasamente. Consolidarea terasamentelor de drum

- STAS 2914 - Terasamente - condiții tehnice generale de calitate;
- STAS 12253 - Straturi de formă - condiții tehnice generale de calitate;

- SREN 13 251 - Geotextile și produse înrudite . Caracteristici solicitate pentru utilizarea în lucrări de terasament, fundații și structuri de susținere.

Dispozitive de scurgere și evacuare a apelor de suprafață

- STAS 10796 / 1,2,3 - Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri, casiuri, drenuri. Prescripții de proiectare;
- AND 513 - Instrucțiuni tehnice privind proiectarea, execuția, revizia și întreținerea drenurilor pentru drumuri publice;
- SREN 13252 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în sisteme de drenaj;
- SR EN 13253 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în lucrări de protecție împotriva eroziunii (protecția de coastă, acoperire de mal).

Fundații de balast, piatră spartă și / sau de balast, piatră spartă amestec optimal

- STAS 6400 Straturi de bază și de fundații;
- STAS 2900 - Lățimea drumurilor;
- STAS1598 / 1,2 - Încadrarea îmbrăcăminților la lucrări de construcții noi și modernizări de drumuri;
- SR EN 13242+A1- Agregate naturale și piatră prelucrată pentru drumuri;
- SR EN 13242+A1- Agregate naturale de balastieră.

Sisteme rutiere

- PD177 - Normativ privind dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitica);
- NP116 – Normativ privind alcatuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru strazi
- AND 550 - Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide.
- STAS 1709/1 “Actiunea fenomenului de inghet-dezghet la lucrari de drumuri. Adancimea de inghet in complexul rutier. Prescriptii de calcul.”
- STAS 1709/2 “ Actiunea fenomenului de inghet-dezghet in lucrari de drumuri. Prevenirea si remedierea degradarilor din inghet-dezghet. Prescriptii de calcul.”

Îmbrăcăminți rutiere bituminoase cilindrate executate la cald

- AND 605 Normativ mixturi asfaltice executate la cald; conditii tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera
- SR EN 12697-1...43 “Mixturi asfaltice.Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald”
- SR EN 13108 -1...8 “Mixturi asfaltice.Specificatii de material”
- ST033 Specificație tehnică privind cerințele de calitate pentru prepararea, transportul și punerea în opera a mixturilor asfaltice.

Legislatia orizontala cu privire la Mediu

- Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1798 din 19.11.2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizatiei de mediu
- Ordinul nr. 405 din 26 martie 2010 privind constituirea și funcționarea Comisiei de analiză tehnică la nivel central
- Legea nr 107/1996 Legea Apelor
- Legea nr 310/2004 pentru modificarea și completarea legii 107/1996

- Legea nr 112/2006 pentru modificarea si completarea Legii apelor nr 107/1996
- O.U.G. nr 195/2005 privind protectia mediului cu rectificarea din 31 ianuarie 2006
- O.U.G. nr 152/2005 privind prevenirea si controlul integrat al poluarii si Legea nr. 84/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr 152/2005
- H.G. nr 1856/2005 privind plafoanele nationale de emisie pentru anumiți poluanti
- H.G. nr 918/2002 privind stabilirea procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 1705/2004 pentru modificarea art. 5 alin. 2 din H.G. nr 918/2002
- Ordinul MAPM nr 860/2002 pentru aprobarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si de emitere a acordului de mediu.
- Ordinul MAPAM nr 210/2004 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MMGA nr 1037/2005 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MAPM nr 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 472/2000 privind unele masuri de protectie a calitatii resurselor de apa.
- H.G. nr 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate
- Ordinul MMGA nr 662/2006 privind aprobarea Procedurii si a competentelor de emitere a avizelor si autorizatiilor de gospodarire a apelor
- Ordinul nr 279/1997 al MAPPM referitor Normelor Metodologice privind avizul amplasamentului in zona inundabila a albiei majore de obiective economice si sociale
- Ordinul nr 642/2003 al MTCT pentru aprobarea reglementarii tehnice „Ghid pentru dimensionarea pragurilor de fund pe cursurile de apa”
- Legea nr 462/2001 pentru aprobarea O.U.G.nr 236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice.
- Legea nr 426/2001 pentru aprobarea Ordonantei de Urgenta nr 78/2000 privind regimul deseurilor.
- STAS 4068/2-87 – Probabilitatile anuale ale debitelor maxime si volumelor maxime respectiv „Determinarea debitelor si volumelor maxime ale cursurilor de apa”
- STAS 9268/89 si STAS 8593/88 Lucrari de regularizare a albiei raurilor – principii de proiectare, studii de teren si laborator.

Legislație în domeniu

- Legea nr 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii
- Legea nr 453/2001 – Lege pentru modificarea si completarea Legii nr 50/1991
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii;
- Regulamentul privind controlul de stat al calitatii in constructii, aprobat prin HG nr. 273/1994
- H.G. 925/1995 – Regulament de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor.
- Ordinul M.T. nr. 43/1998 “Norme privind incadrarea in categorii a drumurilor nationale “;
- Ordinul M.T. nr. 45/1998 “Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor “;
- Legea 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica
- Hotararea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea continutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice
- Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 34/2007 privind achizitiile publice;

- Norme generale de protecția muncii – Ministerul Muncii și Protecției Sociale 2002;
Legea Protecției Muncii nr. 90/1996, republicată 200

Prima etapă este elaborarea proiectelor de specialitate în conformitate cu HG 907/2016 și Ordinul MDLPL nr.863/2008 ;Ordinul MDRL nr.276/2009, astfel :

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție a fost realizată de către firma de proiectare **societatea EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L** cu următorii indicatori tehnico-economici:
Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției sunt:

- valoarea totală a lucrărilor de bază, inclusiv TVA **717.573,22 LEI**
- eşalonarea investiției (INV/C+M) **717.573,22 / 662.795,22 LEI**

Anul I - valoarea totală a lucrărilor de bază, inclusiv TVA **717 573,22 /662 795,22 LEI**

Durata de realizare (săptămâni) – 8 săptămâni

Valorile sunt calculate în preturi – 4 Martie 2020 la cursul 1 EURO = 4.87 RON

Având în vedere cele de mai sus, vă supunem aprobării Proiectul de Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții ” **MODERNIZARE PARTE CAROSABILĂ ȘI TROTUARE STRADA MESTEACĂNULUI, COMUNA DOBROEȘTI, JUDEȚUL ILFOV**”, conform prevederilor HG nr. 907/2016.

Compartiment Achizitii si investitii
Consilier achiziții publice
Kraus Catalina

