



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI
DOBROEȘTI



PROIECT DE HOTARARE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a Cererii de finanțare
pentru Programul Național de investiții „Anghel Saligny”**

ai obiectivului de investiție

***” MODERNIZARE PARTE CAROSABILA DRUM DE 42
COMUNA DOBROESTI, JUDEȚUL ILFOV”***

Analizând temeirile juridice:

a. O.U.G. nr. 95 / 2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții ”Anghel Saligny,, ;

b. Ordinul nr. 1.333 / 2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021;

c. Legea nr. 50 / 1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

d. Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul;

e. Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin Ordinul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 233/2016 și completeate prin Ordinul M.D.R.A.P. nr. 3494/2020 ;

f. Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, modificata și completată

g. art. 129 alin. (2) lit. b), lit. c) lit. d) coroborat cu alin. (4) lit. d), alin. (6) lit. c) alin (7) lit. k) din Codul administrativ adoptat prin O.U.G nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

h. art. 6 alin. (1) O.U.G. nr. 95 / 2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții ”Anghel Saligny,, ;

i. H.G. nr. 907 / 2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico — economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

j. Legii nr. 24 / 2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

k. Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.

Luând în considerare:

- a. referatul de aprobare a Primarului dl. Valentin Laurențiu Condu;
- b. adresa nr. 24759/ 29.10.2021 din partea societății EXPERT DESIGN CONSULTING SRL privind indicatorii tehnico – economici și Devizul General.
- c. raportul de specialitate întocmit de către dl. Kraus Cătălina – consilier de achiziții Compartimentului achiziții și investiții înregistrat sub nr. 24767 / 29.10.2021;

În temeiul dispozițiilor art. 129 alin. (1) și alin. (14), art. 136, art.139 alin. 1, 3, art. 196, alin. 1 lit. a din Codul administrativ adoptat prin O.U.G nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI DOBROEȘTI

întrunit în cea de-a 16 -a ședință din anul 2021

adoptă prezenta

HOTĂRÂRE

Art.1. (1) Se aprobă indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiții **"MODERNIZARE PARTE CAROSABILĂ DRUM DE 42 COMUNA DOBROEȘTI, JUDEȚ ILFOV"** conform anexei nr. 1 parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a investiției este de 3.034.103,38 lei cu TVA din care C+M este de 2.882.664,71 lei cu TVA, conform Devizului General al obiectivului de investiții Anexa nr. 2 parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă Cererea de finanțare pentru Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, conform anexei 3, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Primarul și persoanele responsabile din cadrul aparatului de specialitate al primarului vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 4 Prezenta hotărâre poate fi contestată în condițiile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5 Prezenta hotărâre are caracter individual.

Art. 6 Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin grija Secretarului General al comunei și se transmite prin intermediul secretariatului Consiliului Local, către:

- Instituția Prefectului,
- Compartimentul achiziții și investiții din cadrul Primăriei Dobroești;
- Compartiment contabilitate;
- prin afișare la sediul Primăriei Dobroești cât și pe site-ul www.primariadobroesti.ro

PRIMAR,
CONDU Valentin Laurențiu



AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL
Adrian Dumitrescu



REFERAT DE APROBARE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a Cererii de finanțare
pentru Programul Național de investiții „Anghel Saligny”
ai obiectivului de investiție
” MODERNIZARE PARTE CAROSABILA DRUM DE 42
COMUNA DOBROESTI, JUDEȚUL ILFOV”**

În conformitate cu

- a. O.U.G. nr. 95 / 2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții ”Anghel Saligny,, ;
- b. Ordinul nr. 1.333 / 2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021;
- c. Legea nr. 50 / 1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;
- d. Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul;
- e. Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin Ordinul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 233/2016 și completate prin Ordinul M.D.R.A.P. nr. 3494/2020 ;
- f. prevederilor art. 41 alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare

Ținând cont de raportul de specialitate întocmit de către dl. Kraus Cătălina – consilier de achiziții Compartimentului achiziții și investiții înregistrat sub nr. 24764 / 29.10.2021 ;

Având în vedere necesitatea realizării obiectivului de investiții ”**MODERNIZARE PARTE CAROSABILĂ DRUM DE 42 , COMUNA DOBROEȘTI, JUDEȚ ILFOV**, este necesară aprobarea indicatorilor tehnico - economici.

În acest sens, în calitate de ordonator principal de credite, am inițiat proiectul de hotărâre alăturat, pe care îl supun analizei dumneavoastră, spre dezbateră și adoptare .

**PRIMAR
CONDU VALENTIN LAURENȚIU**





REFERAT DE SPECIALITATE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a Cererii de finanțare pentru Programul Național de investiții „Anghel Saligny” ai obiectivului de investiție

**” MODERNIZARE PARTE CAROSABILA DRUM DE 42
COMUNA DOBROESTI, JUDEȚUL ILFOV”**

Analizând temeiurile juridice:

- a. Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare ;
- b. Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare ;
- c. Ordonanța de urgență nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții ”Anghel Saligny” ,
- d. Normele Metodologice nr. 1333/2021 pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții ”Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021;

Luând act de: adresa nr.24759/29.10.2021, din partea societății EXPERT DESIGN CONSULTING SRL privind aprobarea indicatorilor tehnico- economici și a Devizului General

Având în vedere:

- prevederile art. 129 alin. (2) lit. d) din Codul Administrativ publicat prin OUG. Nr. 57 din 3.07.2019, potrivit căruia Consiliul Local exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială a comunei, iar în exercitarea acestor atribuții aprobă, la propunerea Primarului, documentațiile tehnico – economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii, solicitam aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul: **” MODERNIZARE PARTE CAROSABILA DRUM DE 42, COMUNA DOBROESTI, JUDEȚUL ILFOV”**
- Hotărârea Guvernului nr. 28/2008, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții și Ordinul nr. 863/2008 pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții", cu modificările și completările ulterioare, prima etapă este elaborarea proiectelor de specialitate în conformitate cu HG 907/2016 și Ordinul MDLPL nr.863/2008 ;Ordinul MDRL nr.276/2009.

Ținând cont de faptul că, comuna Dobroești se află în imediata vecinătate a municipiului București, acesta a devenit o locație din ce în ce mai atractivă în vederea achiziționării unui loc de casă, apartamente, sedii administrative. Comuna Dobroești se află într-o continuă dezvoltare. Apare astfel nevoia realizării unei infrastructuri rutiere moderne care să satisfacă atât necesitățile actuale, cât și cele viitoare, datorită măririi numărului de locuitori ai zonei.

Tronsonul de drum este nemodernizat, cu partea carosabilă din balast sau balast amestecat cu pământ. Lucrările proiectate au o influență benefică asupra calității mediului prin reducerea poluării fonice, reducerea volumului de praf antrenat precum și a noxelor eliminate de mijloacele de transport.

Prin implementarea lucrărilor prevăzute în prezenta documentație, se urmărește:

- Dezvoltarea social — economică a zonei prin posibilitatea atragerii de noi investitori, prin oferirea unei infrastructuri moderne și funcționale.
- Circulație în condiții de siguranță și confort a tuturor participanților la trafic
- Reducerea costurilor de exploatare;
- Sporirea gradului de siguranță a personalului operator;
- Îmbunătățirea condițiilor de trai ale populației;

Prima etapă este elaborarea proiectelor de specialitate în conformitate cu HG 907/2016 și Ordinul MDLPL nr.863/2008 ;Ordinul MDRL nr.276/2009, astfel :

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție a fost realizată de către societatea de proiectare **EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L** cu următorii indicatori tehnico-economici:

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției sunt:

valoarea totală a lucrărilor de bază, inclusiv TVA **3 034 103,38 lei**

eșalonarea investiției (INV/C+M) **3 034 103,38 lei / 2 882 664,71 lei**

Anul I - valoarea totală a lucrărilor de bază, inclusiv TVA **3 034 103,38 lei**

Durata de realizare (săptămâni) – 5 luni

Valorile sunt calculate în preturi – 19 Sep. 2021 la cursul 1 EURO = 4.949 RON

Ținând cont de cele prezentate, Compartimentul Achiziții și Investiții, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Comunei Dobroești, consideră că sunt îndeplinite condițiile legale, **avizează favorabil** și propune : **Adoptarea Proiectului de Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici (anexa nr.1, 2) conform prevederilor HG nr. 907/2016. și a Cererii de finanțare pentru Programul Național de investiții „Anghel Saligny” la obiectivul de investiții” MODERNIZARE PARTE CAROSABILA DRUM DE 42, COMUNA DOBROESTI, JUDEȚUL ILFOV”**

NOTĂ CONCEPTUALĂ- anexa nr.1 cf. HG 907/2016

1. INFOMATHI GENERALE

1.1 Denumirea obiectivului de investiție:

Denumirea investiției este: **”MODERNIZARE PARTE CAROSABILA DRUM DE 42, COMUNA DOBROESTI, JUDEȚUL ILFOV”**

1.2 Ordonatorul principal de credite/investitor

Ordonatorul principal de credite este: **Primăria Comunei Dobroești**, cu adresa pe strada Cuza Vodă nr. 23, comuna Dobroești, județul Ilfov.

1.3 Ordonatorul de credite secundar, terțiar

Nu este cazul.

1.4 Beneficiarul investiției

Beneficiarul investiției este: **Primăria Comunei Dobroești**, cu adresa pe strada Cuza Vodă nr. 23, comuna Dobroești, județul Ilfov.

2.DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

În prezent terenul pe care se propun lucrările face parte din domeniul public al comunei Dobroești, și în prezent are funcțiunea de drum public (strada).

Terenul se afla în intravilanul localității Dobroești conform documentației de urbanism faza PUG aprobată cu Hotărârea Consiliului Local Dobroești și este proprietatea Primăriei comunei Dobroești conform inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Dobroești.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasamentul lucrărilor proiectate se afla pe drum DE 42, din sat Dobroești, comuna Dobroești, jud. Ilfov.

Comuna Dobroești este situată în partea de sud-est a Municipiului București, pe malul stâng al râului Colentina, înaintând în apele acestuia ca o peninsulă.

Prima atestare documentară a comunei datează din anul 1608, și este vorba de un hrisov dat de Radu Șerban Basarab, în care, adeverindu-se că moșiile vornicului Cernica Știrbei au fost donate mănăstirii Cernica, se menționează "hotarul Dobroeștilor".

În decursul anilor, Dobroești-ul a fost sat component al comunei Otopeni, apoi al comunei Pantelimon, iar în anul 1935 a devenit sat component al comunei suburbane Principele Nicolae.

În anul 1940, a făcut parte din nou din comuna Pantelimon, iar în anul 1946 a devenit comună independentă.

Denumirea de Dobroești vine de la cuvântul bulgar "dobr", care înseamnă "bun", făcând referire la pământul fertil pe care îl avea.

Comuna Dobroești are o suprafață teritorială de 1.132,61 ha, din care 941,25 ha reprezintă fondul arabil iar 191,36 ha este intravilan.

Drum DE 42 este cuprinsă între limita complex comercial Dragonul Roșu (Strada Balanței) cu UAT Pantelimon, având lungimea de cca. 1560.0m și lățimea între limitele de proprietate variabilă cuprinsă între 9.50 – 11.20m.

Îmbrăcămintea părții carosabile este din pământ în amestec cu betoane concasate și pietriș.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Comuna se află pe malul stâng al râului Colentina, foarte aproape de București, la circa 9 km de centrul orașului.

Prin satul Fundeni trece calea ferată București Obor–Constanța, intersecția ei cu linia ce duce la gara București Nord aflându-se la marginea comunei, la limita cu orașul Pantelimon și cu sectorul 2 al Bucureștiului; la acea intersecție se găsește stația Pantelimon Sud, care deservește comuna.

Nu este traversată de nicio șosea națională sau județeană, dar rețeaua ei de străzi este integrată cu cea a Bucureștiului, accesul acolo făcându-se prin șoseaua Fundeni, șoseaua Dobroești și strada Ion Vlad, care fac legătura cu cartierele Colentina și Pantelimon din sectorul 2 al Bucureștiului

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Clima

Zona studiată aparține sectorului cu climă continentală și se caracterizează prin veri foarte calde, cu precipitații nu prea abundente ce cad mai ales sub formă de averse și prin ierni relativ reci, marcate uneori de viscole puternice, dar și de frecvente perioade de încălzire, care provoacă discontinuități repetate ale stratului de zăpadă și repetate cicluri de îngheț - dezgheț.

Prima ninsoare cade aproximativ în ultima decadă a lunii noiembrie, iar ultima la sfârșitul lunii martie.

Adâncimea de îngheț, în terenul natural, conform STAS 6054-77, este de 80-90 cm.

Tipul climatic, după repartitia de umiditate Thornthwaite, $I_m = -20 \div 0$, este I

Indicele de îngheț $I_{5/30med}$ la sistemele rutiere nerigide este $390 [^{\circ}C \times zile]$ pentru clasele de trafic mediu, ușor și foarte ușor.

Geologie

Din punct de vedere geomorfologic, amplasamentul studiat se situează pe Câmpul Colentinei, subunitate de rang inferior a Câmpiei Bucureștiului pe zona de terasă a râului Colentina.

Din punct de vedere geologic, depozitele de mică adâncime sunt de vârstă Cuaternară – Pleistocen Superior - reprezentate în bază, prin depozite depuse în facies psefitic (nisipuri mici, mijlocii și mari în amestec cu pietriș mic și mare) „Stratele de Colentina”, iar la partea superioară, prin depozite deluvial - proluviale depuse în facies pelitoaleuritic alcătuite din argile prăfoase și prafuri argiloase cunoscute sub denumirea de „Luturi de București”.

Încadrarea zonei din punct de vedere seismic

Din punct de vedere seismic, zona mun. București se încadrează conform SR 11.100/1-93, în gradul 8/1 (MSK) de intensitate seismică, iar potrivit Normativului P100/1-2013, valoarea accelerației terenului pentru proiectare $a_g = 0.30$ și are o perioadă de colț $T_c = 1.6 \text{ sec}$.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

La data întocmirii documentației tehnice în amplasamentul drumului DE 42, sunt funcționale rețele edilitare după cum urmează:

- rețele de alimentare cu apă
- rețele de canalizare menajera

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

În prezent pe sectorul de drum studiat, există în partea carosabilă sau adiacent rețele de utilități, alimentare cu apă și canalizare.

Dacă în timpul execuției se vor constata alte rețele de utilități, pe toată perioada de execuție a lucrărilor acestea vor fi protejate.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

În prezent folosința actuală a terenului este drum public (strada) și nu sunt restricții pentru folosința actuală.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

În prezent folosința actuală a terenului este drum public (strada) și nu sunt restricții pentru folosința actuală.

Prin realizarea lucrărilor propuse acestea, destinația și funcțiunile nu se vor modifica.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Drumul DE 42 este alcătuit din aliniamente lungi unite între ele de curbe dimensionate în funcție de clasa tehnică a străzii.

Traseu în profil longitudinal este relativ plan cu panta generală către drumul comunal DC3A.

Drum De 42 – lungime 1560,0m

Profil transversal tip 1 (km 0+000 - km 1+560,0), L=1560,0m

- | | |
|------------------------------------|--|
| ➤ lățime parte carosabilă | – 6,00m (o bandă pe circulație pe sens 3.0m) |
| ➤ pantă parte carosabilă convertit | – 2.5% |
| ➤ acostament stanga/dreapta | – 0.50m |
| ➤ sant de pamant | – stanga |

PARTE CAROSABILA

- 4cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70;
- 5cm strat de uzura din beton asfaltic BAD 22.4 rul 50/70;
- 20cm strat de piatră spartă de carieră 0/63mm conform SR 13242+A1:2008;
- 15cm strat de fundație din balast 0/63mm conform SR 13242+A1:2008;
- 15cm strat de fundație din beton concasat;

ACOSTAMENTE

- 15cm strat de piatră spartă de carieră 0/63mm conform SR 13242+A1:2008;
- 15cm strat de fundație din balast 0/63mm conform SR 13242+A1:2008;

Indicatoare rutiere – 4 bucati

Marcaj longitudinal – 1.56 km ech.

Lucrările propuse se desfășoară în totalitate pe teritoriul administrativ al comunei Dobroești, jud. Ilfov. Pentru promovarea investiției beneficiarul a pus la dispoziția proiectantului situația cadastrală a drumului DE 42.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

După finalizarea lucrărilor terenul se va aduce la starea inițială, iar refacerea părții carosabile se va realiza în cadrul altor proiecte de modernizare drum, inițiate de beneficiar.

Dacă în timpul execuției lucrărilor de modernizare vor fi întâlnite și alte utilități acestea vor fi mutate sau protejate în conformitate cu avizele date de deținătorii acestora.

d) număr estimat de utilizatori;

Utilizatorii drumului ce se va moderniza sunt riveranii se estimează în următoarea perioadă de dezvoltare, un număr de min. 200 persoane ce vor utiliza strada, dar și persoanele ce tranzitează comuna către centrul comercial din apropiere. Totodată drumul face legătura cu strazile din comuna Pamntelimon și mai departe către soseaua de centură din apropiere.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata minimă de exploatare a lucrărilor propuse este de 10 ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

La executarea lucrărilor se vor respecta toate prevederile din legile în vigoare referitoare la protecția mediului.

Impactul asupra mediului este mai mare pe perioada lucrărilor dar are un caracter limitat în timp.

Lucrările de modernizare a străzilor nu introduc efecte negative asupra solului, drenajului, apelor de suprafață, vegetației, nivelului de zgomot, microclimatului sau populației.

Prin realizarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu privind diminuarea poluării printr-o circulație mai fluentă, eliminarea bălților și inundațiilor unor zone prin colectarea și evacuarea prin șanțuri a apelor din precipitații.

Pe perioada execuției va fi asigurat accesul la proprietăți.

Materialele se vor transporta în condiții care să asigure o poluare minimă a atmosferei cu praf.

Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste cele admise.

Manipularea materialelor (ciment, nisip) în organizarea de șantier se va face astfel încât pierderile în atmosferă să fie minime.

Schimbul de ulei și alimentarea cu carburanți se va face numai în locuri special amenajate, pentru a nu se polua solul și apele subterane.

După finalizarea lucrărilor organizările de șantier vor fi dezafectate și amplasamentul va fi curățat.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Nu este cazul.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Trasee și elemente geometrice

- STAS 863/85 “Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor”
- STAS 10144/1 “Strazi. Profiluri transversale. Prescripții de proiectare”.
- STAS 10144/2 “Strazi. Trotuare, alei de pietoni și piste de ciclisti. Prescripții de proiectare.”
- STAS 10144/3 “Strazi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare.”
- SR 10144/4 “Amenajarea intersecțiilor de strazi. Clasificare și prescripții de proiectare.”
- STAS 10144/5 “Calculul capacității de circulație a strazilor.”
- STAS 10144/6 “Calculul capacității de circulație a intersecțiilor de strazi.”

Lucrări de terasamente. Consolidarea terasamentelor de drum

- STAS 2914 - Terasamente - condiții tehnice generale de calitate;
- STAS 12253 - Straturi de formă - condiții tehnice generale de calitate;
- SREN 13 251 - Geotextile și produse înrudite . Caracteristici solicitate pentru utilizarea în lucrări de terasament, fundații și structuri de susținere.

Dispozitive de scurgere și evacuare a apelor de suprafață

- STAS 10796 / 1,2,3 - Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri, casiuri, drenuri. Prescripții de proiectare;
- AND 513 - Instrucțiuni tehnice privind proiectarea, execuția, revizia și întreținerea drenurilor pentru drumuri publice;
- SREN 13252 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în sisteme de drenaj;
- SR EN 13253 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în lucrări de protecție împotriva eroziunii (protecția de coastă, acoperire de mal).

Fundații de balast, piatră spartă și / sau de balast, piatră spartă amestec optimal

- STAS 6400 Straturi de bază și de fundații;
- STAS 2900 - Lățimea drumurilor;
- STAS1598 / 1,2 - Încadrarea îmbrăcăminților la lucrări de construcții noi și modernizări de drumuri;
- SR EN 13242+A1- Agregate naturale și piatră prelucrată pentru drumuri;
- SR EN 13242+A1- Agregate naturale de balastieră.

Sisteme rutiere

- PD177 - Normativ privind dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitica);
- NP116 – Normativ privind alcatuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru strazi

- AND 550 - Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide.
- STAS 1709/1 “Actiunea fenomenului de îngheț-dezghet la lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul.”
- STAS 1709/2 “ Actiunea fenomenului de îngheț-dezghet în lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezghet. Prescripții de calcul.”

Îmbrăcămînți rutiere bituminoase cilindrate executate la cald

- AND 605 Normativ mixturi asfaltice executate la cald; condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera
- SR EN 12697-1...43 “Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald”
- SR EN 13108 -1...8 “Mixturi asfaltice. Specificații de material”
- ST033 Specificație tehnică privind cerințele de calitate pentru prepararea, transportul și punerea în opera a mixturilor asfaltice.

Legislația orizontală cu privire la Mediu

- Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1798 din 19.11.2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu
- Ordinul nr. 405 din 26 martie 2010 privind constituirea și funcționarea Comisiei de analiză tehnică la nivel central
- Legea nr 107/1996 Legea Apelor
- Legea nr 310/2004 pentru modificarea și completarea legii 107/1996
- Legea nr 112/2006 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr 107/1996
- O.U.G. nr 195/2005 privind protecția mediului cu rectificarea din 31 ianuarie 2006
- O.U.G. nr 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării și Legea nr. 84/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr 152/2005
- H.G. nr 1856/2005 privind plafoanele naționale de emisie pentru anumiți poluanți
- H.G. nr 918/2002 privind stabilirea procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 1705/2004 pentru modificarea art. 5 alin. 2 din H.G. nr 918/2002
- Ordinul MAPM nr 860/2002 pentru aprobarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și de emitere a acordului de mediu.
- Ordinul MAPAM nr 210/2004 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MMGA nr 1037/2005 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MAPM nr 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 472/2000 privind unele măsuri de protecție a calitatii resurselor de apă.
- H.G. nr 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate
- Ordinul MMGA nr 662/2006 privind aprobarea Procedurii și a competențelor de emitere a avizelor și autorizațiilor de gospodărire a apelor
- Ordinul nr 279/1997 al MAPPM referitor Normelor Metodologice privind avizul amplasamentului în zona inundabilă a albiei majore de obiective economice și sociale
- Ordinul nr 642/2003 al MTCT pentru aprobarea reglementării tehnice „Ghid pentru dimensionarea pragurilor de fund pe cursurile de apă”
- Legea nr 462/2001 pentru aprobarea O.U.G. nr 236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei salbatice.
- Legea nr 426/2001 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență nr 78/2000 privind regimul deșeurilor.
- STAS 4068/2-87 – Probabilitățile anuale ale debitelor maxime și volumelor maxime respectiv „Determinarea debitelor și volumelor maxime ale cursurilor de apă”

- STAS 9268/89 si STAS 8593/88 Lucrari de regularizare a albiei raurilor – principii de proiectare, studii de teren si laborator.

Legislatie in domeniu

- Legea nr 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii
- Legea nr 453/2001 – Lege pentru modificarea si completarea Legii nr 50/1991
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii cu modificarile si completarile ulterioare;
- Regulamentul privind controlul de stat al calitatii in constructii, aprobat prin HG nr. 373/2017
- H.G. 925/1995 – Regulament de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor.
- Ordinul M.T. nr. 43/1998 “Norme privind incadrarea in categorii a drumurilor nationale “;
- Ordinul M.T. nr. 45/1998 “Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor “;
- Legea 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica
- Hotararea Guvernului nr. 907/2016 privind aprobarea continutului - cadru al documentatiei tehnico - economice aferente investitiilor publice
- Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 34/2007 privind achizitiile publice;
- Norme generale de protectia muncii – Ministerul Muncii si Protectiei Sociale 2002;

Legea Protectiei Muncii nr. 90/1996, republicata 200

TEMA DE PROIECTARE anexa nr.2 cf. HG 907/2016

3. INFOMATII GENERALE

1.5 Denumirea obiectivului de investitie:

Denumirea investitiei este: **”MODERNIZARE PARTE CAROSABILA DRUM DE 42, COMUNA DOBROESTI, JUDEȚUL ILFOV”**

1.6 Ordonatorul principal de credite/investitor

Ordonatorul principal de credite este: **Primăria Comunei Dobroești**, cu adresa pe strada Cuza Vodă nr. 23, comuna Dobroești, județul Ilfov.

1.7 Ordonatorul de credite secundar, terțiar

Nu este cazul.

1.8 Beneficiarul investitiei

Beneficiarul investitiei este: **Primăria Comunei Dobroești**, cu adresa pe strada Cuza Vodă nr. 23, comuna Dobroești, județul Ilfov.

1.9 Elaboratorul temei de proiectare

Elaboratorul temei de proiectare, este firma **S.C. EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L** cu sediul în București, str. Lanului, nr. 53, sector 2, tel/fax 021-6555759, înmatriculată la Oficiul Registrului și Comerțului numărul J40/1565/2011, cod fiscal RO 28034690, Cod CAEN 7112 - Activități de inginerie și consultanta tehnică.

4. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

În prezent terenul pe care se propun lucrările face parte din domeniul public al comunei Dobroesti, și în prezent are funcțiunea de drum public (strada).

Terenul se afla în intravilanul localității Dobroesti conform documentației de urbanism faza PUG aprobată cu Hotărârea Consiliului Local Dobroesti și este proprietatea Primăriei comunei Dobroesti conform inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Dobroesti.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasamentul lucrărilor proiectate se afla pe drum DE 42, din sat Dobroești, comuna Dobroești, jud. Ilfov.

Comuna Dobroești este situată în partea de sud-est a Municipiului București, pe malul stâng al râului Colentina, înaintând în apele acestuia ca o peninsulă.

Prima atestare documentară a comunei datează din anul 1608, și este vorba de un hrisov dat de Radu Șerban Basarab, în care, adeverindu-se că moșiile vornicului Cernica Știrbei au fost donate mănăstirii Cernica, se menționează "hotarul Dobroeștilor".

În decursul anilor, Dobroești-ul a fost sat component al comunei Otopeni, apoi al comunei Pantelimon, iar în anul 1935 a devenit sat component al comunei suburbane Principele Nicolae.

În anul 1940, a făcut parte din nou din comuna Pantelimon, iar în anul 1946 a devenit comună independentă.

Denumirea de Dobroești vine de la cuvântul bulgar "dobr", care înseamnă "bun", făcând referire la pământul fertil pe care îl avea.

Comuna Dobroești are o suprafață teritorială de 1.132,61 ha, din care 941,25 ha reprezintă fondul arabil iar 191,36 ha este intravilan.

Drum DE 42 este cuprinsă între limita complex comercial Dragonul Roșu (Strada Balanței) cu UAT Pantelimon, având lungimea de cca. 1560.0m și lățimea între limitele de proprietate variabilă cuprinsă între 9.50 – 11.20m.

Îmbrăcămintea părții carosabile este din pământ în amestec cu betoane concasate și pietriș.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Comuna se află pe malul stâng al râului Colentina, foarte aproape de București, la circa 9 km de centrul orașului.

Prin satul Fundeni trece calea ferată București Obor–Constanța, intersecția ei cu linia ce duce la gara București Nord aflându-se la marginea comunei, la limita cu orașul Pantelimon și cu sectorul 2 al Bucureștiului; la acea intersecție se găsește stația Pantelimon Sud, care deservește comuna.

Nu este traversată de nicio șosea națională sau județeană, dar rețeaua ei de străzi este integrată cu cea a Bucureștiului, accesul acolo făcându-se prin șoseaua Fundeni, șoseaua Dobroești și strada Ion Vlad, care fac legătura cu cartierele Colentina și Pantelimon din sectorul 2 al Bucureștiului

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Clima

Zona studiată aparține sectorului cu climă continentală și se caracterizează prin veri foarte calde, cu precipitații nu prea abundente ce cad mai ales sub formă de averse și prin ierni relativ reci, marcate uneori de viscole puternice, dar și de frecvente perioade de încălzire, care provoacă discontinuități repetate ale stratului de zăpadă și repetate cicluri de îngheț - dezgheț.

Prima ninsoare cade aproximativ în ultima decadă a lunii noiembrie, iar ultima la sfârșitul lunii martie.

Adâncimea de îngheț, în terenul natural, conform STAS 6054-77, este de 80-90 cm.

Tipul climatic, după repartitia de umiditate Thornthwaite, $I_m = -20 \div 0$, este I

Indicele de îngheț $I_{5/30med}$ la sistemele rutiere nerigide este $390 [^{\circ}C \times zile]$ pentru clasele de trafic mediu, ușor și foarte ușor.

Geologie

Din punct de vedere geomorfologic, amplasamentul studiat se situează pe Câmpul Colentinei, subunitate de rang inferior a Câmpiei Bucureștiului pe zona de terasă a râului Colentina.

Din punct de vedere geologic, depozitele de mică adâncime sunt de vârstă Cuaternară – Pleistocen Superior - reprezentate în bază, prin depozite depuse în facies psefitic (nisipuri mici, mijlocii și mari în amestec cu pietriș mic și mare) „Stratele de Colentina”, iar la partea superioară, prin depozite deluvial - proluviale depuse în facies pelitoaleuritic alcătuite din argile prăfoase și prafuri argiloase cunoscute sub denumirea de „Luturi de București”.

Încadrarea zonei din punct de vedere seismic

Din punct de vedere seismic, zona mun. București se încadrează conform SR 11.100/1-93, în gradul 8/1 (MSK) de intensitate seismică, iar potrivit Normativului P100/1-2013, valoarea accelerației terenului pentru proiectare $a_g = 0.30$ și are o perioadă de colț $T_c = 1.6 \text{ sec}$.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

La data întocmirii documentației tehnice în amplasamentul drumului DE 42, sunt funcționale rețele edilitare după cum urmează:

- rețele de alimentare cu apă
- rețele de canalizare menajera
-

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

În prezent pe sectorul de drum studiat, există în partea carosabilă sau adiacent rețele de utilități, alimentare cu apă și canalizare.

Dacă în timpul execuției se vor constata alte rețele de utilități, pe toată perioada de execuție a lucrărilor acestea vor fi protejate.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

În prezent folosința actuală a terenului este drum public (strada), și nu sunt restricții pentru folosința actuală.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

În prezent folosința actuală a terenului este drum public (strada), și nu sunt restricții pentru folosința actuală.

Prin realizarea lucrărilor propuse acestea, destinația și funcțiunile nu se vor modifica.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Drumul DE 42 este alcătuit din aliniamente lungi unite între ele de curbe dimensionate în funcție de clasa tehnică a străzii.

Traseu în profil longitudinal este relativ plan cu panta generală către drumul comunal DC3A.

Drum De 42 – lungime 1560,0m

Profil transversal tip 1 (km 0+000 - km 1+560,0), L=1560,0m

- lățime parte carosabilă – 6,00m (o bandă pe circulație pe sens 3.0m)
- pantă parte carosabilă convertit – 2.5%
- acostament stanga/dreapta – 0.50m
- sant de pamant – stanga

PARTE CAROSABILA

- 4cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70;
- 5cm strat de uzură din beton asfaltic BAD 22.4 rul 50/70;
- 20cm strat de piatră spartă de carieră 0/63mm conform SR 13242+A1:2008;
- 15cm strat de fundație din balast 0/63mm conform SR 13242+A1:2008;
- 15cm strat de fundație din beton concasat;

ACOSTAMENTE

- 15cm strat de piatră spartă de carieră 0/63mm conform SR 13242+A1:2008;
- 15cm strat de fundație din balast 0/63mm conform SR 13242+A1:2008;

Indicatoare rutiere – 4 bucati

Marcaj longitudinal – 1.56 km ech.

Lucrările propuse se desfășoară în totalitate pe teritoriul administrativ al comunei Dobroești, jud. Ilfov. Pentru promovarea investiției beneficiarul a pus la dispoziția proiectantului situația cadastrală a drumului DE 42.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

După finalizarea lucrărilor terenul se va aduce la starea inițială, iar refacerea părții carosabile se va realiza în cadrul altor proiecte de modernizare drum, inițiate de beneficiar.

Dacă în timpul execuției lucrărilor de modernizare vor fi întâlnite și alte utilități acestea vor fi mutate sau protejate în conformitate cu avizele date de deținătorii acestora.

d) număr estimat de utilizatori;

Utilizatorii drumului ce se va moderniza sunt riveranii se estimează în următoarea perioadă de dezvoltare, un număr de min. 200 persoane ce vor utiliza strada, dar și persoanele ce tranzitează comuna către centrul comercial din apropiere.

Totodată drumul face legătura cu străzile din comuna Pantelimon și mai departe către șoseaua de centură din apropiere.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata minimă de exploatare a lucrărilor propuse este de 10 ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

La executarea lucrărilor se vor respecta toate prevederile din legile în vigoare referitoare la protecția mediului.

Impactul asupra mediului este mai mare pe perioada lucrărilor dar are un caracter limitat în timp.

Lucrările de modernizare a străzilor nu introduc efecte negative asupra solului, drenajului, apelor de suprafață, vegetației, nivelului de zgomot, microclimatului sau populației.

Prin realizarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu privind diminuarea poluării printr-o circulație mai fluentă, eliminarea bălților și inundațiilor unor zone prin colectarea și evacuarea prin șanțuri a apelor din precipitații.

Pe perioada execuției va fi asigurat accesul la proprietăți.

Materialele se vor transporta în condiții care să asigure o poluare minimă a atmosferei cu praf.

Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste cele admise.

Manipularea materialelor (ciment, nisip) în organizarea de șantier se va face astfel încât pierderile în atmosferă să fie minime.

Schimbul de ulei și alimentarea cu carburanți se va face numai în locuri special amenajate, pentru a nu se polua solul și apele subterane.

După finalizarea lucrărilor organizările de șantier vor fi dezafectate și amplasamentul va fi curățat.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Nu este cazul.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Trasee și elemente geometrice

- STAS 863/85 “Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor”
- STAS 10144/1 “Străzi. Profiluri transversale. Prescripții de proiectare”.
- STAS 10144/2 “Străzi. Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști. Prescripții de proiectare.”
- STAS 10144/3 “Străzi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare.”
- SR 10144/4 “Amenajarea intersecțiilor de străzi. Clasificare și prescripții de proiectare.”
- STAS 10144/5 “Calculul capacității de circulație a strazilor.”
- STAS 10144/6 “Calculul capacității de circulație a intersecțiilor de străzi.”

Lucrări de terasamente. Consolidarea terasamentelor de drum

- STAS 2914 - Terasamente - condiții tehnice generale de calitate;
- STAS 12253 - Straturi de formă - condiții tehnice generale de calitate;
- SREN 13 251 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate pentru utilizarea în lucrări de terasament, fundații și structuri de susținere.

Dispozitive de scurgere și evacuare a apelor de suprafață

- STAS 10796 / 1,2,3 - Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri, cașuri, drenuri. Prescripții de proiectare;
- AND 513 - Instrucțiuni tehnice privind proiectarea, execuția, revizia și întreținerea drenurilor pentru drumuri publice;
- SREN 13252 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în sisteme de drenaj;

- SR EN 13253 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în lucrări de protecție împotriva eroziunii (protecția de coastă, acoperire de mal).

Fundații de balast, piatră spartă și / sau de balast, piatră spartă amestec optimal

- STAS 6400 Straturi de bază și de fundații;
- STAS 2900 - Lățimea drumurilor;
- STAS1598 / 1,2 - încadrarea îmbrăcăminților la lucrări de construcții noi și modernizări de drumuri;
- SR EN 13242+A1- Agregate naturale și piatră prelucrată pentru drumuri;
- SR EN 13242+A1- Agregate naturale de balastieră.

Sisteme rutiere

- PD177 - Normativ privind dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitica);
- NP116 – Normativ privind alcatuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru strazi
- AND 550 - Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide.
- STAS 1709/1 “Actiunea fenomenului de inghet-dezghet la lucrari de drumuri. Adancimea de inghet in complexul rutier. Prescriptii de calcul.”
- STAS 1709/2 “ Actiunea fenomenului de inghet-dezghet in lucrari de drumuri. Prevenirea si remedierea degradarilor din inghet-dezghet. Prescriptii de calcul.”

Îmbrăcăminți rutiere bituminoase cilindrate executate la cald

- AND 605 Normativ mixturi asfaltice executate la cald; conditii tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera
- SR EN 12697-1...43 “Mixturi asfaltice.Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald”
- SR EN 13108 -1...8 “Mixturi asfaltice.Specificatii de material”
- ST033 Specificație tehnică privind cerințele de calitate pentru prepararea, transportul și punerea în opera a mixturilor asfaltice.

Legislația orizontală cu privire la Mediu

- Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1798 din 19.11.2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu
- Ordinul nr. 405 din 26 martie 2010 privind constituirea și funcționarea Comisiei de analiză tehnică la nivel central
- Legea nr 107/1996 Legea Apelor
- Legea nr 310/2004 pentru modificarea și completarea legii 107/1996
- Legea nr 112/2006 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr 107/1996
- O.U.G. nr 195/2005 privind protecția mediului cu rectificarea din 31 ianuarie 2006
- O.U.G. nr 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării și Legea nr. 84/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr 152/2005
- H.G. nr 1856/2005 privind plafoanele naționale de emisie pentru anumiți poluanți
- H.G. nr 918/2002 privind stabilirea procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 1705/2004 pentru modificarea art. 5 alin. 2 din H.G. nr 918/2002
- Ordinul MAPM nr 860/2002 pentru aprobarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și de emitere a acordului de mediu.
- Ordinul MAPAM nr 210/2004 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MMGA nr 1037/2005 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MAPM nr 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 472/2000 privind unele măsuri de protecție a calitatii resurselor de apă.
- H.G. nr 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descarcare în mediul acvatic a apelor uzate

- Ordinul MMGA nr 662/2006 privind aprobarea Procedurii si a competentelor de emitere a avizelor si autorizatiilor de gospodarire a apelor
- Ordinul nr 279/1997 al MAPPM referitor Normelor Metodologice privind avizul amplasamentului in zona inundabila a albiei majore de obiective economice si sociale
- Ordinul nr 642/2003 al MTCT pentru aprobarea reglementarii tehnice „Ghid pentru dimensionarea pragurilor de fund pe cursurile de apa”
- Legea nr 462/2001 pentru aprobarea O.U.G.nr 236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice.
- Legea nr 426/2001 pentru aprobarea Ordonantei de Urgenta nr 78/2000 privind regimul deseurilor.
- STAS 4068/2-87 – Probabilitatile anuale ale debitelor maxime si volumelor maxime respectiv „Determinarea debitelor si volumelor maxime ale cursurilor de apa”
- STAS 9268/89 si STAS 8593/88 Lucrari de regularizare a albiei raurilor – principii de proiectare, studii de teren si laborator.

Legislatie in domeniu

- Legea nr 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii
 - Legea nr 453/2001 – Lege pentru modificarea si completarea Legii nr 50/1991
 - Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii cu modificarile si completarile ulterioare;
 - Regulamentul privind controlul de stat al calitatii in constructii, aprobat prin HG nr. 373/2017
 - H.G. 925/1995 – Regulament de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor.
 - Ordinul M.T. nr. 43/1998 “Norme privind incadrarea in categorii a drumurilor nationale “;
 - Ordinul M.T. nr. 45/1998 “Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor “;
 - Legea 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica
 - Hotararea Guvernului nr. 907/2016 privind aprobarea continutului - cadru al documentatiei tehnico - economice aferente investitiilor publice
 - Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 34/2007 privind achizitiile publice;
 - Norme generale de protectia muncii – Ministerul Muncii si Protectiei Sociale 2002;
- Legea Protectiei Muncii nr. 90/1996, republicata 200

Întocmit,
Cătălina Kraus
Consilier principal
Compartiment Achiziții și Investiții

S.C. EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L.

MODERNIZARE PARTE CAROSABILA DRUM DE 42 COMUNA DOBROESTI, JUDEȚUL ILFOV

1. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției sunt:

valoarea totală a lucrărilor de bază, inclusiv TVA **3 034 103,38 RON**

eșalonarea investiției (INV/C+M) **3 034 103,38 RON/2 882 664,71 RON**

Anul I - valoarea totală a lucrărilor de bază, inclusiv TVA **3 034 103,38 RON**

Durata de realizare (săptămâni) – 5 luni

Valorile sunt calculate în preturi – 19 Sep. 2021 la cursul 1 EURO = 4.949 RON

Principalele capacități (în unități fizice și valorice):

Drun De 42 – lungime 1560,0m

Profil transversal tip 1 (km 0+000 - km 1+560,0), L=1560,0m

- lățime parte carosabila – 6,00m (o banda pe circulație pe sens 3.0m)
- pantă parte carosabila convertit – 2.5%
- acostament stanga/dreapta – 0.50m
- sant de pamant – stanga

PARTE CAROSABILA

- 4cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70;
- 5cm strat de uzura din beton asfaltic BAD 22.4 rul 50/70;
- 20cm strat de piatra sparta de cariera 0/63mm conform SR 13242+A1:2008;
- 15cm strat de fundatie din balast 0/63mm conform SR 13242+A1:2008;
- 15cm strat de fundatie din beton concasat;

ACOSTAMENTE

- 15cm strat de piatra sparta de cariera 0/63mm conform SR 13242+A1:2008;
- 15cm strat de fundatie din balast 0/63mm conform SR 13242+A1:2008;

Indicatoare rutiere – 4 bucati

Marcaj longitudinal – 1.56 km ech.

2. SITUATIA CADASTRALA

Lucrările propuse se desfășoară în totalitate pe teritoriul administrativ al comunei Dobroești, jud. Ilfov.

Pentru promovarea investiției beneficiarul a pus la dispoziția proiectantului situația cadastrală a drumului De 42.

În urma modernizării pentru realizarea amprizei conform tema de proiectare, nu este necesar ocuparea unei suprafețe de teren temporare sau definitive.

3. AVIZE ȘI ACORDURI DE PRINCIPIU

Pentru promovarea investiției se vor elabora documentațiile și se vor obține avizele solicitate prin Certificatul de Urbanism.

Întocmit,

Ing. Razvan Cristian Roșu



EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L
MODERNIZARE PARTE CAROSABILA DRUM DE42
COMUNA DOBROESTI, JUDEȚUL ILFOV

DEVIZ GENERAL
DRUM DE42

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA (19%)	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	5	7
TOTAL CAP.3		74,500.00	14,155.00	88,655.00
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	2,411,407.32	458,167.39	2,869,574.71
	DRUM DE42	2,411,407.32	458,167.39	2,869,574.71
4.2	Montajul utilajelor tehnologice	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAP. 4		2,411,407.32	458,167.39	2,869,574.71
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	12,000.00	2,280.00	14,280.00
	5.1.1. Lucrări de construcții	10,000.00	1,900.00	11,900.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării de șantier	2,000.00	380.00	2,380.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	30,125.48	684.00	30,809.48
	5.2.1 Comisioane si dobanzile aferente creditului banci finantatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2 Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	2,411.41	0.00	2,411.41
	5.2.3 Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	12,057.04	0.00	12,057.04
	5.2.4 Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	12,057.04	0.00	12,057.04
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize, conforme si autorizatia de construire/desfintare	3,600.00	684.00	4,284.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	24,869.07	4,725.12	29,594.20
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAP.5		66,994.55	7,689.12	74,683.68
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice și teste	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAP.6		0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		2,553,901.87	480,201.51	3,034,103.38
din care C+M		2,422,407.32	460,257.39	2,882,664.71

Data:
20.10.2021

Intocmit,
S.C. EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L.

Ing. Razvan Cristian Rosu



EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L
MODERNIZARE PARTE CAROSABILA DRUM DE42
COMUNA DOBROESTI, JUDEȚUL ILFOV

DEVIZ GENERAL
DRUM DE42

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA (19%)	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	5	7
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	1,000.00	190.00	1,190.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAP.1		1,000.00	190.00	1,190.00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1	Alimentare cu energie electrica	0.00	0.00	0.00
2.2	Alimentare cu gaze naturale	0.00	0.00	0.00
2.3	Alimentare cu apa	0.00	0.00	0.00
2.4	Racord canalizare menajera	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAP.2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	2,500.00	475.00	2,975.00
	3.1.1 Studii de teren	2,500.00	475.00	2,975.00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3 Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii - suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize acorduri si autorizatii	1,500.00	285.00	1,785.00
3.3	Expertiza tehnica	1,500.00	285.00	1,785.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare si engineering	45,500.00	8,645.00	54,145.00
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2 Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3 Studiu de Fezabilitate si Deviz General	15,000.00	2,850.00	17,850.00
	3.5.4 Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	3,000.00	570.00	3,570.00
	3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	2,500.00	475.00	2,975.00
	3.5.6 D.T.A.C., Proiect Tehnic si Detalii de Executie	25,000.00	4,750.00	29,750.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanta	13,000.00	2,470.00	15,470.00
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectiul de investitii	10,000.00	1,900.00	11,900.00
	3.7.2 Auditul financiar	3,000.00	570.00	3,570.00
3.8	Asistenta tehnica	10,500.00	1,995.00	12,495.00
	3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	7,500.00	1,425.00	8,925.00
	3.8.1.1 Asistenta tehnica pe perioada de executie a lucrarilor	5,000.00	950.00	5,950.00
	3.8.1.2 Asistenta tehnica pentru participarea proiectantului la fazele incluse in progrmul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	2,500.00	475.00	2,975.00
	3.8.2 Dirigentie de santier	3,000.00	570.00	3,570.00



EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L
MODERNIZARE PARTE CAROSABILA DRUM DE42, COMUNA DOBROESTI, JUDEȚUL ILFOV
STUDIU DE FEZABILITATE

LISTA DE CANTITATI - DE42

Nr. crt.	Articol	UM	Cantitate	PRET UNITAR	TOTAL
				(RON)	(RON)
I. LUCRARI TERASAMENTE					
1	Sapatura	sute mc	37.44	2100.00	78624.00
2	Umpluturi (inclusiv compactare)	mc	56.16	55.00	3088.80
3	Transport pamant - 20km	tone	6269.33	25.00	156733.20
TOTAL TERASAMENTE					238 446.00
II. LUCRARI CAROSABIL					
4	Amorsare suprafete bituminoase 0.9kg/mp	mp	9360.00	4.96	46425.60
5	Covor asfaltic din BA 16 rul 50/70 - 4cm, inclusiv transport	mp	9360.00	42.00	393120.00
6	Amorsare suprafete bituminoase 0.6kg/mp	mp	9360.00	4.00	37440.00
7	Strat de legatura din BAD 22.4 leg 50/70 - 5cm, inclusiv transport	tone	1123.20	395.00	443664.00
8	Strat de fundatie din balast - 15cm, inclusiv transport	mc	1404.00	204.30	286837.20
9	Strat de fundatie din beton concasat - 15cm, inclusiv transport	mc	1404.00	130.00	182520.00
10	Strat de piatra sparta - 20cm, inclusiv transport	mc	1872.00	325.00	608400.00
TOTAL CAROSABIL					1 998 406.80
III. ACOSTAMENTE					
10	Strat din piatra sparta - 15cm, inclusiv transport	mc	234.00	325.00	76050.00
11	Strat de fundatie din balast - 15cm, inclusiv transport	mc	234.00	204.30	47806.20
TOTAL ACOSTAMENTE					123 856.20
IV. SCURGEREA APELOR					
12	Sant de pamant	mc	390.00	45.00	17550.00
13	Transport pamant - 20km	tone	702.00	29.16	20470.32
14	Podet tubular D=300mm	m	12.00	350.00	4200.00
TOTAL SCURGEREA APELOR					42 220.32
VI. LUCRARI DIVERSE					
14	Indicatoare rutiere	buc	4.00	364.50	1458.00
15	Marcaj longitudinal	km. ech.	1.56	4500.00	7020.00
TOTAL DIVERSE					8 478.00
TOTAL GENERAL (FARA T.V.A.)					2 411 407.32
T.V.A. (19%)					458 167.39
TOTAL GENERAL (CU T.V.A.)					2 869 574.71

Nota:

Cantitatile de lucrari nu contin pierderi sau sporuri tehnologice.

Intocmit,
S.C. EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L.
 Ing. Razvan Cristian Rosu



CERERE DE FINANȚARE
Programul Național de Investiții "Anghel Saligny"

1. ÎNREGISTRAREA CERERII DE FINANȚARE	
U.A.T: COMUNA DOBROEȘTI JUDEȚUL: ILFOV	MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRIILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI
Număr /data înregistrare: <i>(se completează numărul de către U.A.T.)</i>	<i>(se completează numărul de înregistrare de la registratura MDLPA)</i>

2. DATELE DE IDENTIFICARE ALE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII	
Beneficiar (U.A.T. / A.D.I.):	COMUNA DOBROESTI, JUDEȚUL ILFOV
Denumirea obiectivului de investiții:	MODERNIZARE PARTE CAROSABILA DRUM DE 42, COMUNA DOBROESTI, JUDEȚUL ILFOV
Tip proiect:	Proiect cu o singură categorie de investiție;
Categoria de investiție:	c. drumurile publice (construcție nouă/modernizare);
Tip investiție:	Obiectiv de investiții nou;
Amplasament:	<i>(străzi/DC/DJ/etc., localitate, U.A.T)</i> Drum Comunal DE42, sat Dobroești, comuna Dobroești, jud. Ilfov
Durata de implementare a obiectivului de investiții (luni):	<i>(perioada exprimată în luni cuprinsă între data aprobării notei conceptuale și data încheierii procesului-verbal privind admiterea recepției finale)</i> 5 luni
Hotărârea consiliului local/județean de aprobare/ Hotărârea A.D.I.	<i>(Număr/dată)</i>
Valoarea totală a obiectivului de investiții:	<i>(se va prezenta valoarea în lei cu TVA)</i> 3 034 103,38 RON
Valoarea solicitată de la bugetul de stat:	<i>(se va prezenta valoarea în lei cu TVA)</i> 2 973 889,38 RON
Valoarea finanțată de la bugetul local:	<i>(se va prezenta valoarea în lei cu TVA)</i> 60 214,0 RON
Valoare calculată conform standardului de cost	<i>(se va prezenta valoarea în lei fără TVA)</i> 1 628 509,43 RON
Cost unitar aferent investiției (calculat)	<i>(se va prezenta valoarea în lei fără TVA)</i> 1 637 116, 59 RON/km

3. REZUMATUL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

a) Pentru drumurile publice:

- Tip drum: Drum comunal;
- Clasă tehnică: Clasă tehnică IV
- Lungime drum: 1560,0 metri;
- Lucrări de consolidare: nu;
- Lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți: nu;
- Trotuare: nu;
- Locurile de parcare, oprire și staționare: nu;
- Număr poduri, pasaje denivelate, tuneluri, viaducte pe tipuri: 0;
- Bretele de acces, noduri rutiere: nu;
- Alte lucrări de artă: nu.

4. DATE DE IDENTIFICARE ALE SOLICITANTULUI

Adresa poștală a solicitantului (se va completa adresa poștală a sediului principal)

Strada: CUZA VODĂ Număr: 23 Cod poștal: 077085

Localitatea: DOBROEȘTI Județul: ILFOV

Reprezentantul legal al solicitantului :

Nume și prenume: CONDU VALENTIN LAURENȚIU

Funcție: PRIMAR

Număr de telefon fix: 031.405.50.15; 031.405.50.16; 031.405.50.17; 031.405.50.18

Număr de telefon mobil: 0774.468.116

Adresă poștă electronică (obligatoriu): primar@primariadobroesti.ro

Persoana de contact:

Nume și prenume: KRAUS CĂTĂLINA ELISABETA

Funcție: consilier superior achiziții publice

Număr de telefon: 0726.102.344

Adresă poștă electronică: achizitiisiinvestitii@primaridobroesti.ro

Subsemnatul Condu Valentin Laurențiu, având funcția de primar, în calitate de reprezentant legal al U.A.T. COMUNA DOBROEȘTI, județul Ilfov,

Confirm că obiectivul de investiții pentru care solicit finanțare nu este inclus la finanțare în programele derulate din fonduri externe nerambursabile în perioada de programare 2021-2027 sau prin alte programe naționale sau comunitare, inclusiv din contracte de împrumut semnate cu instituții de credit sau instituții financiare interne sau internaționale,

Confirm că respect prevederile art. 4 alin. (10) din Ordonanța de urgență nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții "Anghel Saligny",

Confirm că informațiile incluse în această cerere și detaliile prezentate în documentele anexate sunt corecte,

De asemenea, confirm că la data prezentei, nu am cunoștință de nici un motiv pentru care proiectul ar putea să nu se deruleze sau ar putea fi întârziat.

PRIMAR
CONDU VALENTIN LAURENȚIU



Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici
ai obiectivului de investiții

Denumirea obiectivului de investiții: „MODERNIZARE PARTE CAROSABILA DRUM DE 42, COMUNA DOBROESTI, JUDEȚUL ILFOV”	
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	SF
Beneficiar (UAT)	COMUNA DOBROESTI, JUD. ILFOV
Amplasament:	Drum DE 42, Comuna Dobroesti, Jud. Ilfov
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)	3.034.103,38
din care C+M (lei inclusiv TVA)	2.882.664,71
Curs BNR lei/euro din data 20.10.2021	4,949
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)	2.973.889,38
Valoare finanțată de UAT..... (lei inclusiv TVA)	60.214,00

DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV DRUMURI COMUNALE ȘI/SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR, PRECUM ȘI VARIANTE OCOLITOARE ALE LOCALITĂȚILOR

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021	U.M.	Cantitate	Valoare (lei inclusiv TVA)
Lungime drum - terasamente	m.	1560,00	238446,00
Lungime drum - strat fundație	m.	1560,00	1201613,40
Lungime drum - strat de bază	m.	1560,00	490089,60
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m.	1560,00	430560,00
Lățime parte carosabilă	m.	6,00	-
Șanțuri/rigole	m.	-	38020,32
Trotuare	m.	-	-
Lucrări de consolidare	m.	-	-
Poduri (număr/lungime totală)	buc./m.	-	-
Pasaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)	buc./m.	-	-
Alte capacități (canalizare pluvială, podete, semnalizare rutieră, ridicare la cota capace canalizare)		-	12678,00

Standard de cost aprobat prin OMDLPA nr. 1321 (euro fără TVA)	1000	330000
Verificare încadare în standard de cost		
Valoarea totală a investiției în euro inclusiv TVA raportată la numărul de beneficiari direcți/km drum (euro fără TVA)	1560,00	329.058,28

PRIMAR
CONDU VALENTIN LAURENTIU

