



Către,

UAT Bragadiru	UAT Corbeanca
UAT Buftea	UAT Cornetu
UAT Chitila	UAT Dascălu
UAT Otopeni	UAT Dărăști
UAT Măgurele	UAT Dobroești
UAT Pantelimon	UAT Domnești
UAT Popești Leordeni	UAT Dragomirești Vale
UAT Voluntari	UAT Găneasa
UAT 1 Decembrie	UAT Glina
UAT Afumați	UAT Grădiștea
UAT Balotești	UAT Gruiu
UAT Berceni	UAT Jilava
UAT Brănești	UAT Moara Vlăsiei
UAT Cernica	UAT Mogoșoaia
UAT Chiajna	UAT Nuci
UAT Ciolpani	UAT Periș
UAT Ciorogârla	UAT Petrăchioaia
UAT Clinceni	UAT Snagov
UAT Copăceni	UAT Ștefanestii de Jos
	UAT Tunari
	UAT Vidra

**Stimate Domnule/Doamnă Primar,**

**Subscrisa Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov**, persoană juridică de drept privat cu statut de utilitate publică, recunoscut prin efectul legii destinate exercitării și realizării în comun a competențelor autorităților administrației publice locale referitoare la furnizarea serviciilor de transport public, în temeiul dispozițiilor Legii nr. 51/2006 republicată cu modificările și completările ulterioare, precum și



ale Legii nr. 92/2007 serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, bd. Tudor Vladimirescu nr.22, sector 5, clădirea Green Gate, cod fiscal RO 38474532, cont nr. RO98RNCB0074170643810001, deschis la BCR, reprezentată legal de domnul Vladimir Adrian Ghițulescu-în calitate de Director General cu preluare de atribuții, formulează prezenta

## ADRESĂ

- (1) Prin care vă solicităm sprijinul în vederea introducerii pe ordinea de zi a următoarei ședințe de consiliu local a unui **proiect de hotărâre de consiliu local, având ca obiect acordarea de mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov** în temeiul prevederilor Legii nr. 51/2006 privind serviciile publice de utilități publice, pentru **aprobarea atribuirii directe a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători ce urmează a se încheia pe o perioadă de 10 ani cu operatorul de transport SC Regio Serv Transport SRL și avizarea contractului ce urmează a se încheia cu operatorul SC Regio Serv Transport SRL.**
- (2) Argumentăm această solicitare astfel:
- A. În ceea ce privește aprobarea atribuirii directe a gestiunii serviciului prin încheierea unui contract de delegare cu operatorul SC Regio Serv Transport SRL pe o perioadă de 10 ani, arătăm că în prezent operatorul de transport antereferit prestează în temeiul unui contract de delegare încheiat pe durata de 1 an începând cu data de 14.05.2021, motiv pentru care, în vederea asigurării continuității prestării serviciului se impune încheierea unui contract pe termen lung.
- B. În ceea ce privește măsura administrativă de atribuire directă a gestiunii serviciului public de transport local de persoane, pe raza administrativ-teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, către operatorul SC Regio Serv Transport SRL, vă informăm că TPBI a primit avizul favorabil al Consiliului Concurenței cu nr. 14297/23.03.2022.



- (3) Atașat vă transmitem modelul de hotărâre de consiliu local, contractul de delegare a gestiunii serviciului public local de călători ce urmează a se încheia cu operatorul de transport SC Regio Serv Transport SRL pe o perioadă de 10 ani, precum și avizul favorabil al Consiliului Concurenței.
- (4) Contractul de delegare anterefert este însoțit de anexele corespunzătoare acestuia.

Cu stimă,

**p.a. Director General,  
Vladimir Adrian Ghitulescu**





## HOTĂRÂRE

Nr. .... din

### privind acordarea de mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului \_\_\_\_\_ și raportul de specialitate al \_\_\_\_\_;

Văzând avizele Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului \_\_\_\_\_;

Ținând cont de

- Adresa TPBI cu nr \_\_\_\_\_

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
- Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) și art. 139 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

**CONSILIUL \_\_\_\_\_ AL \_\_\_\_\_**

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1** *Se aprobă Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov, pe o perioadă de 10 ani, cu operatorul SC Regio Serv Transport SRL, în arealul deservit de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară*

pentru Transport Public București-Ilfov, împreună cu anexele și documentele asociate acestuia.

(2) Contractul de delegare împreună cu anexele și documentele asociate acestuia se constituie în Anexa 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama \_\_\_\_\_, să aprobe documentația de atribuire privind delegarea de gestiune a serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov, potrivit art. 8 alin. (3) lit. d<sup>1</sup>) din Legea nr. 51/2006.

**Art.3** Se aprobă gestiunea directă ca modalitate de gestiune a serviciului public de transport local de călători în regiunea București – Ilfov.

**Art.4** Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama \_\_\_\_\_, să atribuie direct serviciul public de transport local de călători și să semneze *Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov*, pe o perioadă de 10 ani, cu operatorul SC Regio Serv Transport SRL.

**Art.5** Se acordă mandat special **Președintelui Asociației** de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov pentru ca în numele și pe seama ..... să semneze *Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov* pe o perioadă de 10 ani cu operatorul SC Regio Serv Transport SRL.

**Art.6** Se acordă mandat Dlui/Dnei \_\_\_\_\_, Primarul Orașului ....., reprezentant al orașului ..... în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov pentru ca în numele și pe seama ....., în calitate de beneficiară a serviciului de transport public, să semneze *Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov* pe o perioadă de 10 ani cu operatorul SC Regio Serv Transport SRL.

**Art.7** Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama \_\_\_\_\_, să aprobe stabilirea, ajustarea sau modificarea prețurilor și tarifelor, după caz, în condițiile legii speciale, cu respectarea normelor metodologice/procedurilor elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente, potrivit art. 8 alin. (3) lit. k) din Legea nr. 51/2006.



**Art.8** Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama \_\_\_\_\_, să refuze, în condiții justificate, aprobarea prețurilor și tarifelor propuse de operator, potrivit art. 9 alin. (2) lit. g) din Legea nr. 51/2006.

**Art.9** Primarul orașului/comunei \_\_\_\_\_, prin direcțiile din cadrul aparatului de specialitate va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința \_\_\_\_\_ a Consiliului \_\_\_\_\_ din data de \_\_\_\_\_

Președinte de ședință

Secretar General al \_\_\_\_\_

Localitatea \_\_\_\_\_

Nr. \_\_\_\_\_





ROMÂNIA  
CONSILIUL CONCURENTEI  
REGISTRATURA GENERALĂ

Nr. înregistrare ..... 14297  
Ziua 25 Luna 03 2022

CONSILIUL  
CONCURENTEI  
ROMÂNIA



Domnului Director General Vladimir Adrian GHITULESCU  
ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT  
PUBLIC BUCUREȘTI - ILFOV  
Bdul. Tudor Vladimirescu nr. 22, et. 10, Clădirea Green Gate București, sectorul 5

Subiect: adresa nr. 27405/18.11.2021, înregistrată la Consiliul Concurenței cu RG  
14297/18.11.2021 (NUD: 2101413)

Stimate domnule Director General,

Vă transmitem, anexat, avizul referitor la măsura administrativă de atribuire directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, pe raza administrativ-teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public București Ilfov, către operatorul Regio Serv Transport SRL.

Cu deosebită considerație,





CONSILIUL  
CONCURENȚEI  
ROMÂNIA



### AVIZ

referitor la măsura administrativă de atribuire directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, pe raza administrativ-teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public București Ilfov, către operatorul Regio Serv Transport SRL

Analizând

*Proiectul de hotărâre a Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București Ilfov privind aprobarea atribuirii directe a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători, pe o perioadă de 10 ani, către operatorul Regio Serv Transport SRL,*

*Studiul de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local de călători, în regiunea București – Ilfov, către operatori regionali,*

*Proiectul contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov, către SC Regio Serv Transport SRL, pe o perioadă de 10 ani,*

înaintate, împreună cu documentația aferentă, de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public București Ilfov (denumită, în continuare, ADITPBI sau Entitatea Contractantă), prin adresele nr. 27405/18.11.2021, respectiv nr. 27405/03.02.2022, înregistrate la Consiliul Concurenței cu nr. RG/14297/18.11.2021, RG/1744/03.02.2022, și completată prin e-mail-ul înregistrat cu nr. RG/1971/08.02.2022

**și constatând că:**

1. Proiectul de contract de delegare<sup>1</sup> a gestiunii serviciului de transport public persoane în aria teritorială de competență a ADITPBI, prin curse regulate, prevede:

1.1. Prestarea serviciului de transport public local de călători efectuat prin curse regulate, pe raza de competență a unității administrativ teritoriale deservite, va fi încredințată operatorului regional de transport Regio Serv Transport SRL<sup>2</sup>;

<sup>1</sup> Denumit, în continuare, contract de delegare.

<sup>2</sup> Denumit, în continuare, Regio Serv sau Operator.



- 1.2. Contractul de delegare încheiat cu operatorul Regio Serv va avea o durată de 10 ani<sup>3</sup>, putând fi prelungit prin acte adiționale, în condițiile legii și în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5 alin. (5) din *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*<sup>4</sup>;
- 1.3. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local de călători doar în aria de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepția liniilor de ieșire sau a altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate;
- 1.4. Operatorul intern are obligația de a nu participa la proceduri de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Entității Contractante;
- 1.5. În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, Regio Serv se obligă să plătească Entității Contractante o redevență în procent de 0,03% din valoarea de intrare a bunurilor puse la dispoziție<sup>5</sup>, pentru primul an de contract, respectiv de 0,03% din valoarea totală anuală rămasă a bunurilor puse la dispoziție pentru următorii ani de contract;
- 1.6. Conform contractului de delegare, operatorul are dreptul să presteze, în regie proprie, în condițiile legii, și alte activități conexe serviciului public de transport local, care nu fac obiectul contractelor de delegare. Activitățile conexe serviciului public de transport local pot include prestarea, pentru terțe persoane, de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducători de autovehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului. Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul compensației. Potrivit contractului de delegare, operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe serviciului public de transport călători;
- 1.7. Operatorul are obligația de a organiza o evidență contabilă separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării serviciului de transport public local din contractul de delegare sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între serviciul public de transport călători și activitățile comerciale.
- 1.8. Pe durata contractului de delegare, operatorul beneficiază de dreptul exclusiv de a desfășura serviciul de transport public local de călători, efectuat prin curse regulate, pe traseele atribuite;
- 1.9. Pe durata contractului de delegare, operatorul are dreptul la plata compensației și a diferențelor de tarif. Compensația este calculată conform formulei:

<sup>3</sup> În anul 2021, Consiliul Concurenței a emis avizul nr. RG/4573/13.05.2021 privind măsura administrativă de atribuire directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, pe raza administrativ-teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public București Ilfov, pe o perioadă de 1 an, către operatorul Regio Serv Transport SRL.

<sup>4</sup> *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.*

<sup>5</sup> Potrivit Proiectului de contract, valoarea estimată a redevenței plătite de operator pentru primul an de contract este în cuantum de 2.486 de lei.



*Compensație = Cheltuieli eligibile<sup>6</sup> + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public*

- 1.10. Compensația reprezintă ajutor de stat și se va supune regulilor procedurale prevăzute în *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat<sup>7</sup>*, cu modificările și completările ulterioare. Astfel, Anexa nr. 4.3. la Contractul de delegare cuprinde estimarea compensației<sup>8</sup> pentru prestarea serviciilor de transport public, pe seama cheltuielilor și veniturilor estimate în legătură cu prestarea serviciului;
  - 1.11. În vederea evitării supracompensării, până la depunerea situațiilor financiare anuale, operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul compensației anuale. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:
    - valoarea totală anuală a compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv;
    - valoarea totală anuală a compensației, calculată potrivit formulei de mai sus, în care cheltuielile eligibile vor fi înlocuite cu valoarea cheltuielilor efective suportate de operator pentru prestarea obligației de serviciu public efective;
  - 1.12. Potrivit Proiectului de contract, nivelul profitului rezonabil va fi egal cu 3,07%, valoare inferioară ratei swap comunicate pentru durata contractului (10 ani), plus 100 puncte de bază, respectiv 3,42%;
  - 1.13. Operatorului îi este interzisă încheierea cu terți de contracte de subcontractare a serviciului de transport public local;
  - 1.14. Entitatea Contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători, inclusiv vehiculele, echipamentele și instalațiile folosite de operator;
2. Consiliul Local Buftea exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și semnificative ale Regio Serv<sup>9</sup>;
3. La data de 03.08.2020, a fost publicat, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, un anunț de informare prealabilă privind intenția de atribuire directă, de către ADITPBI, a contractului de servicii publice pentru transportul public de călători cu autobuze în județul Ilfov și municipiul București, către operatorul Regio Serv<sup>10</sup>, pentru o perioadă de 120 de luni (data considerată a începerii contractului este 04.08.2021);

<sup>6</sup> Cheltuielile eligibile reprezintă cheltuielile de exploatare și cheltuielile financiare suportate de operator pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor aferente obligației de serviciu de transport public local, conform prevederilor Contractului. Aceste cheltuieli includ inclusiv cheltuielile înregistrate de operator, asociate contractelor comerciale încheiate cu operatorul care gestionează/administrează sistemul automat de taxare, privind activitățile de colectare a veniturilor provenite din vânzarea titlurilor de călătorie, din diferențele de tarif și din activitățile de control al călătorilor.

<sup>7</sup> Raportare anuală către Consiliul Concurenței, conform Regulamentului privind procedurile pentru monitorizarea ajutorului de stat, aprobat de Ordinul Președintelui Consiliului Concurenței nr. 175/2007. De asemenea, se supune obligației de reavizare în situațiile prevăzute la art. 15 din *OUG nr. 77/2014* și a obligației de raportare, la fiecare 2 ani, către Comisia Europeană.

<sup>8</sup> Valoarea estimată a sprijinului pe care îl poate primi Regio Serv este de 24.924.243,72 de lei, din care 1.565.233,73 de lei reprezintă diferențele de tarif.

<sup>9</sup> Conform Actului Constitutiv al Regio Serv Transport SRL, aceasta este deținută de Orașul Buftea, prin Consiliul Local Buftea, în proporție de 51% și de Comuna Corbeanca, prin Consiliul Local Corbeanca, în proporție de 49%, hotărârile fiind luate cu majoritatea absolută a asociaților.

<sup>10</sup> 2018/S 213-489264



4. Instituția Prefectului Județului Ilfov, Instituția Prefectului Municipiului București și Consiliul Județean Ilfov au fost informate, de către ADITPBI, cu privire la intenția de a implementa o măsură de ajutor de stat, în favoarea Regio Serv, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (4) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare,

## CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 7 alin. (6) și art. 20 alin. (1) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 52 alin. (1) și (2) din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006*, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**Avizează favorabil**, cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat, măsura administrativă de atribuire directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, pe raza administrativ-teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public București Ilfov, pe o perioadă de 10 ani, către operatorul Regio Serv Transport SRL, cu următoarele observații:

- ADITPBI va primi acordul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice – ANRSC cu privire la atribuirea directă a serviciului de transport public local de persoane, pe o perioadă de 10 ani, către operatorul Regio Serv Transport SRL în regiunea București - Ilfov, în sensul respectării dispozițiilor *Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și ale Legii nr. 51/2006*<sup>11</sup>;
- ADITPBI va obține acordul tuturor unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației<sup>12</sup> în vederea delegării serviciului de transport public local de persoane în regiunea București-Ilfov, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. (1) din *Legea nr. 51/2006*;
- ADITPBI trebuie să se asigure că traseele vor fi corelate și optimizate, în avantajul călătorului, astfel încât suprapunerile de trasee să fie limitate la minim;
- După finalizarea raportului de audit tehnico-economic aferent anului 2021, ADITPBI va transmite Consiliului Concurenței, până la data de 31.12.2022, mecanismul de eficientizare care se va include la Anexa 13 la contract, astfel încât să se asigure faptul că operatorul este în mod real stimulat să își eficientizeze activitatea, precum și contractul de servicii publice revizuit în consecință;
- La finalul primilor 5 ani calendaristici de valabilitate a contractului privind serviciul public de transport local de călători, ADITBI va realiza o evaluare a modului

<sup>11</sup> *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006*, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

<sup>12</sup> Prin adresa înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/1744/03.02.2022 au fost transmise 28 de acorduri din partea următoarelor unități administrative-teritoriale, membre ale ADITPBI: Consiliul Județean Ilfov, Comuna Dărăști, Orașul Buftea, Orașul Chitila, Orașul Măgurele, Orașul Pantelimon, Orașul Voluntari, Comuna Brănești, Comuna Cernica, Comuna Chiajna, Comuna Ciolpani, Comuna Clinceni, Comuna Corbeanca, Comuna Cornetu, Comuna Dascălu, Comuna Domnești, Comuna Glina, Comuna Grădiștea, Comuna Jilava, Comuna Nuci, Comuna Periș, Comuna Petrichioaia, Comuna Snagov, Comuna Vidra, Comuna Ciorogârla, Comuna Ștefăneștii de Jos, Comuna Balotești, Orașul Popești-Leordeni.



de funcționare a acestuia, inclusiv o analiză a îndeplinirii indicatorilor de eficiență conținuți de Anexa 13. În cazul în care obiectivele de eficiență avute în vedere nu sunt atinse, ADITPBI va revizui metoda de calcul al compensației pentru perioada următoare, astfel încât acoperirea costurilor să se realizeze în limita țintelor de eficiență și o va transmite Consiliului Concurenței spre avizare. În acest sens, se va avea în vedere introducerea, în Contractul de delegare, a unei dispoziții exprese privind obligația realizării acestei evaluări.

Dat fiind faptul că autoritatea națională de concurență nu are competențe în a expertiza/certifica costurile implicate de prestarea serviciilor publice, inclusiv a serviciului de transport public local, este în responsabilitatea ADITPBI/unităților administrativ teritoriale membre să evalueze rezonabilitatea costurilor implicate de prestarea serviciului de transport local de călători desfășurat de operatorul regional, astfel încât compensația acordată să fie în quantum corespunzător și să reflecte eficiența<sup>13</sup> și calitatea serviciilor prestate. În acest scop, raportul de audit tehnico-economic pe care îl efectuează ADITPBI anual trebuie să evalueze și rezonabilitatea costurilor pe care le implică prestarea serviciului de transport local de călători.



<sup>13</sup> În general, trebuie încurajată utilizarea unor stimulente ale eficienței în cadrul mecanismului de compensare. Trebuie subliniat faptul că sistemele de compensare care acoperă doar costurile reale, în momentul apariției acestora, nu oferă societății de transport multe stimulente pentru a limita costurile sau pentru a deveni, în timp, mai eficientă. Prin urmare, este de preferat ca utilizarea acestora să se limiteze la cazurile în care incertitudinea privind costurile este mare, iar furnizorul de servicii de transport necesită un grad ridicat de protecție împotriva incertitudinii.