



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI
DOBROEȘTI



PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 16

*privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții
„Extindere rețele de iluminat public pe străzile Caisului, Stejarului, Bălții,
Mesteacănului, comuna Dobroești, județul Ilfov”*

Analizând temeiurile juridice:

- a. art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b. art. 8 și art. 9 din Carta Europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c. Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;
- d. Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin Ordinul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 233/2016 și completate prin Ordinul M.D.R.A.P. nr. 3494/2020 ;
- e. H.G. nr. 907 / 2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico — economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- f. art. 44 alin. 1 din Legea 273 / 2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- g. Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.
- h. Legea nr. 24 / 2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- i. art. 129, alin 2, lit. b), și lit. d) coroborat cu alin. 4 lit. d) și alin. 7 lit. k) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare

- a. referatul de aprobare al d-lui. Condu Valentin-Laurențiu, în calitate de primar;
- b. adresa din partea societății Expert Design Consulting SRL privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de *„Extindere rețele de iluminat public pe străzile Caisului, Stejarului, Bălții, Mesteacănului, comuna Dobroești, județul Ilfov”* ;
- c. raportul de specialitate înregistrat sub nr. 7274 / 18.01.2023, întocmit de dna. Calapod Mihaela – consilier achiziții din cadrul Compartimentului de achiziții și investiții.

În temeiul art.139, alin. (3), lit. e) și i), art. 140, art. 196, alin. (1), lit. a) și art. 243, alin. (1), lit. a), din O.U.G. nr. 57/2019 privind Cod Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI DOBROEȘTI

întrunit în a doua ședință din 2023

adoptă prezenta

HOTĂRÂRE

Art.1. (1) Se aprobă indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiție „*Extindere rețele de iluminat public pe străzile Caisului, Stejarului, Bălții, Mesteacănului, comuna Dobroești, județul Ilfov*” conform anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a investiției este de 567.013,84 lei cu TVA din care C+M este de 509.314,40 lei cu TVA, conform Devizului General al obiectivului de investiții Anexa nr. 1 parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează compartimentul achiziții și investiții, compartimentul contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului Comunei Dobroești.

Art. 3. Prezenta hotărâre poate fi contestată în condițiile Legii contenciosului administrativ nr. 554/ 2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. Prezenta hotărâre are un caracter individual.

Art. 5. Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin grija Secretarului General al comunei și se transmite prin intermediul secretariatului Consiliului Local, către:

- Instituția Prefectului Județului Ilfov ;
- Compartiment achiziții și investiții din cadrul Primăriei Dobroești;
- Compartiment contabilitate din cadrul Primăriei Dobroești;
- Compartiment relații cu publicul, registratură din Primăria Dobroești;
- prin afișare la sediul Primăriei Dobroești cât și pe site-ul www.primariadobroesti.ro.

PRIMAR,
Valentin Laurențiu CONDU



AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE
p. Secretar General,
Adriana DUMITRU GEOLEA



REFERAT DE APROBARE

*privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investitii
„Extindere rețele de iluminat public pe străzile Caisului, Stejarului, Bălții,
Mesteacănului, comuna Dobroești, județul Ilfov”*

Având în vedere:

- a. adresa din partea societății Expert Design Consulting SRL privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de *„Extindere rețele de iluminat public pe străzile Caisului, Stejarului, Bălții, Mesteacănului, comuna Dobroești, județul Ilfov”* ;
- b. raportul de specialitate înregistrat sub nr. 7274 / 18.01.2023, întocmit de dna. Calapod Mihaela – consilier achiziții din cadrul Compartimentului de achizitii și investiții.

Ținând cont de art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, a Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare Nota conceptuală evidențiată în Anexa 1 cât și Tema de proiectare din Anexa nr. 2, astfel cum sunt întocmite și justificate privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiții,

În temeiul art. 155, alin. (1) lit. d) coroborat cu alin. (5) lit. a), f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supun Consiliului Local spre dezbatere și aprobare Proiectul de Hotărâre anexat.

PRIMAR,
Valentin Laurențiu CONDU





ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI
COMPARTIMENT ACHIZIȚII ȘI INVESTIȚII

Adresă: str. Cuza Vodă nr. 23, comuna Dobroești, județul Ilfov
e-mail: achizitiisinvestitii@primariadobroesti.ro; tel. 031.405.50.15

Nr. 7274/18.01.2023

REFERAT DE SPECIALITATE

*privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții
„Extindere rețele de iluminat public pe străzile Caisului, Stejarului, Bălții, Mesteacănului,
comuna Dobroești, județul Ilfov”*

Având în vedere:

- prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) din Codul Administrativ publicat prin O.U.G. Nr. 57 din 3.07.2019, potrivit căruia consiliul local exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială a comunei, iar în exercitarea acestor atribuții aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico – economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907 din 29 noiembrie 2016 *privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 44 alin (1) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 *privind finanțele publice locale*, cu modificările și completările ulterioare;

Luând act de:

- **Indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții** „Extindere rețele de iluminat public pe străzile Caisului, Stejarului, Baltii, Mesteacanului, comuna Dobroesti, Judetul Ilfov” elaborați de către societatea Expert Design Consulting S.R.L.
- **Devizul general** pentru obiectivul de investiții „Extindere rețele de iluminat public pe străzile Caisului, Stejarului, Baltii, Mesteacanului, comuna Dobroesti, Judetul Ilfov” elaborat de către societatea Expert Design Consulting S.R.L.

Ținând seama de următoarele aspecte:

- În prezent terenurile pe care se propun lucrările face parte din domeniul public al comunei Dobroești, și în prezent are funcțiunea de drum public;
- Amplasamentul lucrărilor proiectate se afla pe străzile Stejarului, Balantei, Caisului, Mesteacănului din comuna Dobroești, jud. Ilfov.
- Iluminatul stradal va fi realizat pe partea dreapta pe toata lungimea drumului proiectat având lățimea mai mică sau egală cu 7 m.
- Lucrările se vor realiza prin montarea unor stalpi metalici (6m) în spațiul verde, la 0,5 m față de acostament.
- Pe stâlpi se vor monta corpuri de iluminat echipate cu sursa cu LED, montate pe prelungitoare cu un braț, respectiv, două brațe. Stâlpii vor fi amplasați la o distanță medie de 30 m între ei, conform desenului.

Drept urmare, Compartimentul Achiziții și Investiții, din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Dobroești, ținând seama de documentația tehnico-economică etapa PT+DE+DTAC, propune:

Adoptarea Proiectului de Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții: „Extindere rețele de iluminat public pe străzile Caisului, Stejarului, Bălții, Mesteacănului, comuna Dobroești, județul Ilfov”.



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI
COMPARTIMENT ACHIZIȚII ȘI INVESTIȚII

Adresă: str. Cuza Vodă nr. 23, comuna Dobroești, județul Ilfov
e-mail: achizitiisiinvestitii@primariadobroesti.ro; tel. 031.405.50.15

Conform devizului general valoarea estimată pentru obiectivul „Extindere rețele de iluminat public pe străzile Caisului, Stejarului, Bălții, Mesteacămului, comuna Dobroești, județul Ilfov” este stabilită astfel:

	<i>Valoarea RON (exclusiv TVA)</i>	<i>Valoarea RON (inclusiv TVA)</i>
<i>Total general</i>	<i>477.220,74</i>	<i>567.013,84</i>
<i>Din care C+M</i>	<i>427.995,29</i>	<i>509.314,40</i>

Compartiment Achiziții și Investiții
Consilier achiziții,
Calapod Mihaela

EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L

EXTINDERE REȚELE DE ILUMINAT PUBLIC PE STRAZILE CAISULUI, STEJARULUI, BALTII, MESTEACANULUI,
COMUNA DOBROESTI, JUDETUL ILFOV

DEVIZ GENERAL

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA (19%)	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	5	7
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	1.000,00	190,00	1.190,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAP.1		1.000,00	190,00	1.190,00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1	Alimentare cu energie electrica	0,00	0,00	0,00
2.2	Alimentare cu gaze naturale	0,00	0,00	0,00
2.3	Alimentare cu apa	0,00	0,00	0,00
2.4	Racord canalizare menajera	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAP.2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
	3.1.1 Studii de teren	0,00	0,00	0,00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3 Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii - suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize acorduri si autorizatii	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertiza tehnica	500,00	95,00	595,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare si engineering	21.000,00	3.990,00	24.990,00
	3.5.1 Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3 Documentatie de Avizare a lucrarilor de Interventie si Deviz General	0,00	0,00	0,00
	3.5.4 Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	500,00	95,00	595,00
	3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	500,00	95,00	595,00
3.5.6 D.T.A.C., Proiect Tehnic si Detalii de Executie	20.000,00	3.800,00	23.800,00	
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	2.500,00	475,00	2.975,00
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectul de investitie	2.000,00	380,00	2.380,00
	3.7.2 Auditul financiar	500,00	95,00	595,00
3.8	Asistenta tehnica	6.500,00	1.235,00	7.735,00
	3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	500,00	95,00	595,00
	3.8.1.1 Asistenta tehnica pe perioada de executie a lucrarilor	200,00	38,00	238,00
	3.8.1.2 Asistenta tehnica pentru participarea proiectantului la fazele incluse in progrmul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	300,00	57,00	357,00
3.8.2 Dirigentie de santier	6.000,00	1.140,00	7.140,00	
TOTAL CAP.3		30.500,00	5.795,00	36.295,00

EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L
EXTINDERE REȚELE DE ILUMINAT PUBLIC PE STRAZILE CAISULUI, STEJARULUI, BALTII, MESTEACANULUI,
COMUNA DOBROESTI, JUDETUL ILFOV

DEVIZ GENERAL

Nr. crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA (19%)	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	5	7
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	420.495,29	79.894,11	500.389,40
	ILUMINAT DOBROESTI	420.495,29	79.894,11	500.389,40
4.2	Montajul utilajelor tehnologice	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAP. 4		420.495,29	79.894,11	500.389,40
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	7.000,00	1.330,00	8.330,00
	5.1.1. Lucrări de construcții	6.500,00	1.235,00	7.735,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării de șantier	500,00	95,00	595,00
	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	8.225,45	684,00	8.909,45
	5.2.1 Comisioane și dobânzile aferente creditului banci finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2 Cota aferentă ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	420,50	0,00	420,50
	5.2.3 Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrarilor de constructii	2.102,48	0,00	2.102,48
	5.2.4 Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	2.102,48	0,00	2.102,48
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize, conforme și autorizatia de construire/desfiintare	3.600,00	684,00	4.284,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevazute	10.000,00	1.900,00	11.900,00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAP.5		25.225,45	3.914,00	29.139,45
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAP.6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		477.220,74	89.793,11	567.013,84
din care C+M		427.995,29	81.319,11	509.314,40

Intocmit,
S.C. EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L.
 Ing. Razvan Cristian Rosu



1. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției sunt:

valoarea totală a lucrărilor de bază, inclusiv TVA **567 013,84 RON**

eșalonarea investiției (INV/C+M) **567 013,84 RON /509 314,40 RON**

Anul I - valoarea totală a lucrărilor de bază, inclusiv TVA **567 013,84 RON**

- Durata de realizare (săptămâni) – 12 saptamani

Sensibilitatea consumatorilor la calitatea energiei electrice este evidentiata de faptul ca principalii indicatori sunt cei admisi prin contractele de furnizare a energiei electrice :

- nivelul de tensiune : 230 V / 400 V + 10 % ;
- factorul de putere : $\cos \phi = 0,95$;
- variații de frecvența : 50 Hz +4 %-6%.

Receptoarele nu prezinta regim de soc, regim deformant sau dezechilibrat, consumatorul încadrându-se în clasa F cu putere sub 0,03 MVA.

- **01. Strada Caisului – lungime tronson 403 ml**

- Iluminatul stradal va fi realizat pe partea dreapta pe toata lungimea drumului proiectat avand latimea mai mica sau egala cu 7 m.

Acesta se va realiza prin montarea unor stalpi metalici (6m) în spatiul verde, la 0,5 m fata de acostament.

Pe stalpi se vor monta corpuri de iluminat echipate cu sursa cu LED, montate pe prelungitoare cu un brat, respective doua brate. Stalpii vor fi amplasati la o distanta medie de 30 m între ei, conform desenului.

Stalpii se vor monta în fundatii, conform detaliu.

În urma calculului de dimensionare a circuitului de iluminat, rețeaua de iluminat se executa subteran, cu cablu electric armat, iar sub liniile electrice aeriene existente, rețeaua de iluminat se executa subteran, cu cablu electric armat.

Rețeaua de alimentare a iluminatului drumului se va realiza subteran pe stalpii care se vor monta.

Corpurile de iluminat vor avea gradul de protectie minim IP65.

Toate elementele metalice de pe stalpi (carcasele corpurilor de iluminat, console, suportți, brățări, cârje, ancore etc.) care în mod normal nu sunt sub tensiune, dar care pot ajunge accidental sub tensiune vor fi legate la nulul liniei precum și la prizele artificiale ale acestora.

Proiectul a fost întocmit în conformitate cu prevederile următoarelor prescripții în vigoare:

Proiectul va fi verificat din punct de vedere al cerințelor de calitate conform Legii 10/1995, specialitatea instalații electrice le.

- **02. Strada Stejarului – lungime tronson 470 ml**

- Iluminatul stradal va fi realizat pe partea dreapta pe toata lungimea drumului proiectat avand latimea mai mica sau egala cu 5.5 m.

Acesta se va realiza prin montarea unor stalpi metalici (6m) în spatiul verde, la 0,5 m fata de acostament.

EXTINDERE REȚELE DE ILUMINAT PUBLIC PE STRAZILE CAISULUI, STEJARULUI, BALTII, MESTEACANULUI, COMUNA DOBROESTI, JUDETUL ILFOV

Pe stalpi se vor monta corpuri de iluminat echipate cu sursa cu LED, montate pe prelungitoare cu un brat, respective doua brate. Stalpii vor fi amplasati la o distanta medie de 30 m intre ei, conform desenului.

Stalpii se vor monta in fundatii, conform detaliu.

In urma calculului de dimensionare a circuitului de iluminat, rețeaua de iluminat se executa subteran, cu cablu electric armat, iar sub liniile electrice aeriene existente, rețeaua de iluminat se executa subteran, cu cablu electric armat.

Reteaua de alimentare a iluminatului drumului se va realiza subteran pe stalpii care se vor monta.

Corpurile de iluminat vor avea gradul de protectie minim IP65.

Toate elementele metalice de pe stalpi (carcasele corpurilor de iluminat, console, suportți, brățări, cârje, ancore etc.) care în mod normal nu sunt sub tensiune, dar care pot ajunge accidental sub tensiune vor fi legate la nulul liniei precum si la prizele artificiale ale acestora.

Proiectul a fost intocmit in conformitate cu prevederile urmatoarelor prescriptii in vigoare:

Proiectul va fi verificat din punct de vedere al cerintelor de calitate conform Legii 10/1995, specialitatea instalatii electrice le.

➤ **03. Strada Baltii – lungime tronson 360 ml**

- Iluminatul stradal va fi realizat pe partea dreapta pe toata lungimea drumului proiectat avand latimea mai mica sau egala cu 5.5 m.

Acesta se va realiza prin montarea unor stalpi metalici (6m) in spatiul verde, la 0,5 m fata de acostament.

Pe stalpi se vor monta corpuri de iluminat echipate cu sursa cu LED, montate pe prelungitoare cu un brat, respective doua brate. Stalpii vor fi amplasati la o distanta medie de 30 m intre ei, conform desenului.

Stalpii se vor monta in fundatii, conform detaliu.

In urma calculului de dimensionare a circuitului de iluminat, rețeaua de iluminat se executa subteran, cu cablu electric armat, iar sub liniile electrice aeriene existente, rețeaua de iluminat se executa subteran, cu cablu electric armat.

Reteaua de alimentare a iluminatului drumului se va realiza subteran pe stalpii care se vor monta.

Corpurile de iluminat vor avea gradul de protectie minim IP65.

Toate elementele metalice de pe stalpi (carcasele corpurilor de iluminat, console, suportți, brățări, cârje, ancore etc.) care în mod normal nu sunt sub tensiune, dar care pot ajunge accidental sub tensiune vor fi legate la nulul liniei precum si la prizele artificiale ale acestora.

Proiectul a fost intocmit in conformitate cu prevederile urmatoarelor prescriptii in vigoare:

Proiectul va fi verificat din punct de vedere al cerintelor de calitate conform Legii 10/1995, specialitatea instalatii electrice le.

➤ **04. Strada Mesteacanolui – lungime tronson 250 ml**

- Iluminatul stradal va fi realizat pe partea dreapta pe toata lungimea drumului proiectat avand latimea mai mica sau egala cu 4.0 m.

**EXTINDERE REȚELE DE ILUMINAT PUBLIC PE STRAZILE CAISULUI, STEJARULUI, BALTII,
MESTEACANULUI, COMUNA DOBROESTI, JUDETUL ILFOV**

Acesta se va realiza prin montarea unor stalpi metalici (6m) in spatiul verde, la 0,5 m fata de acostament.

Pe stalpi se vor monta corpuri de iluminat echipate cu sursa cu LED, montate pe prelungitoare cu un brat, respective doua brate. Stalpii vor fi amplasati la o distanta medie de 30 m intre ei, conform desenului.

Stalpii se vor monta in fundatii, conform detaliu.

In urma calculului de dimensionare a circuitului de iluminat, rețeaua de iluminat se executa subteran, cu cablu electric armat, iar sub liniile electrice aeriene existente, rețeaua de iluminat se executa subteran, cu cablu electric armat.

Rețeaua de alimentare a iluminatului drumului se va realiza subteran pe stalpii care se vor monta.

Corpurile de iluminat vor avea gradul de protectie minim IP65.

Toate elementele metalice de pe stalpi (carcasele corpurilor de iluminat, console, suporturi, brațari, cârje, ancore etc.) care în mod normal nu sunt sub tensiune, dar care pot ajunge accidental sub tensiune vor fi legate la nulul liniei precum si la prizele artificiale ale acestora.

Proiectul a fost intocmit in conformitate cu prevederile urmatoarelor prescriptii in vigoare:
Proiectul va fi verificat din punct de vedere al cerintelor de calitate conform Legii 10/1995, specialitatea instalatii electrice le.

Întocmit,

Ing. Razvan Cristian Roșu



NOTA CONCEPTUALA

1. INFOMATII GENERALE

1.1 Denumirea obiectivului de investiție:

Denumirea investiției este: "EXTINDERE REțele DE ILUMINAT PUBLIC PE STRAZILE CAISULUI, STEJARULUI, BALTII, MESTEACANULUI".

1.2 Ordonatorul principal de credite/investitor

Ordonatorul principal de credite este: **Primăria Comunei Dobroești**, cu adresa pe strada Cuza Vodă nr. 23, comuna Dobroești, județul Ilfov.

1.3 Ordonatorul de credite secundar, terțiar

Nu este cazul.

1.4 Beneficiarul investiției

Beneficiarul investiției este: **Primăria Comunei Dobroești**, cu adresa pe strada Cuza Vodă nr. 23, comuna Dobroești, județul Ilfov.

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

În prezent terenurile pe care se propun lucrările face parte din domeniul public al comunei Dobroești, și în prezent are funcțiunea de drum public (strada).

Terenurile se afla în intravilanul localității Dobroești conform documentației de urbanism faza PUG aprobată cu Hotărârea Consiliului Local Dobroești și este proprietatea Primăriei comunei Dobroești conform inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Dobroești.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasamentul lucrărilor proiectate se afla pe strazile Stejarului, Balantei, Caisului, Mesteacanului din comuna Dobroești, jud. Ilfov.

Comuna Dobroești este situată în partea de sud-est a Municipiului București, pe malul stâng al râului Colentina, înaintând în apele acestuia ca o peninsulă.

Prima atestare documentară a comunei datează din anul 1608, și este vorba de un hrisov dat de Radu Șerban Basarab, în care, adevărindu-se că moșiile vornicului Cernica Știrbei au fost donate mănăstirii Cernica, se menționează "hotarul Dobroeștilor".

În decursul anilor, Dobroești-ul a fost sat component al comunei Otopeni, apoi al comunei Pantelimon, iar în anul 1935 a devenit sat component al comunei suburbane Principele Nicolae.

În anul 1940, a făcut parte din nou din comuna Pantelimon, iar în anul 1946 a devenit comună independentă.

Denumirea de Dobroești vine de la cuvântul bulgar "dobr", care înseamnă "bun", făcând referire la pământul fertil pe care îl avea.

Comuna Dobroești are o suprafață teritorială de 1.132,61 ha, din care 941,25 ha reprezintă fondul arabil iar 191,36 ha este intravilan.

01. Strada Caisului – lungime tronson 403 ml

Iluminatul stradal va fi realizat pe partea dreapta pe toata lungimea drumului proiectat avand latimea mai mica sau egala cu 7 m.

Acesta se va realiza prin montarea unor stalpi metalici (6m) in spatiul verde, la 0,5 m fata de acostament.

Pe stalpi se vor monta corpuri de iluminat echipate cu sursa cu LED, montate pe prelungitoare cu un brat, respective doua brate. Stalpii vor fi amplasati la o distanta medie de 30 m intre ei, conform desenului.

02. Strada Stejarului – lungime tronson 470 ml

Iluminatul stradal va fi realizat pe partea dreapta pe toata lungimea drumului proiectat avand latimea mai mica sau egala cu 5.5 m.

Acesta se va realiza prin montarea unor stalpi metalici (6m) in spatiul verde, la 0,5 m fata de acostament.

Pe stalpi se vor monta corpuri de iluminat echipate cu sursa cu LED, montate pe prelungitoare cu un brat, respective doua brate. Stalpii vor fi amplasati la o distanta medie de 30 m intre ei, conform desenului.

03. Strada Baltii – lungime tronson 360 ml

Iluminatul stradal va fi realizat pe partea dreapta pe toata lungimea drumului proiectat avand latimea mai mica sau egala cu 5.5 m.

Acesta se va realiza prin montarea unor stalpi metalici (6m) in spatiul verde, la 0,5 m fata de acostament.

Pe stalpi se vor monta corpuri de iluminat echipate cu sursa cu LED, montate pe prelungitoare cu un brat, respective doua brate. Stalpii vor fi amplasati la o distanta medie de 30 m intre ei, conform desenului.

04. Strada Mesteacanului – lungime tronson 250 ml

Iluminatul stradal va fi realizat pe partea dreapta pe toata lungimea drumului proiectat avand latimea mai mica sau egala cu 4.0 m.

Acesta se va realiza prin montarea unor stalpi metalici (6m) in spatiul verde, la 0,5 m fata de acostament.

Pe stalpi se vor monta corpuri de iluminat echipate cu sursa cu LED, montate pe prelungitoare cu un brat, respective doua brate. Stalpii vor fi amplasati la o distanta medie de 30 m intre ei, conform desenului.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Comuna se află pe malul stâng al râului Colentina, foarte aproape de București, la circa 9 km de centrul orașului.

Prin satul Fundeni trece calea ferată București Obor–Constanța, intersecția ei cu linia ce duce la gara București Nord aflându-se la marginea comunei, la limita cu orașul Pantelimon și cu sectorul 2 al Bucureștiului; la acea intersecție se găsește stația Pantelimon Sud, care deservește comuna.

Nu este traversată de nicio șosea națională sau județeană, dar rețeaua ei de străzi este integrată cu cea a Bucureștiului, accesul acolo făcându-se prin șoseaua Fundeni, șoseaua Dobroești și strada Ion Vlad, care fac legătura cu cartierele Colentina și Pantelimon din sectorul 2 al Bucureștiului

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Clima

Zona studiată aparține sectorului cu climă continentală și se caracterizează prin veri foarte calde, cu precipitații nu prea abundente ce cad mai ales sub formă de averse și prin ierni relativ reci, marcate uneori de viscole puternice, dar și de frecvente perioade de încălzire, care provoacă discontinuități repetate ale stratului de zăpadă și repetate cicluri de îngheț - dezgheț.

Prima ninsoare cade aproximativ în ultima decadă a lunii noiembrie, iar ultima la sfârșitul lunii martie.

Adâncimea de îngheț, în terenul natural, conform STAS 6054-77, este de 80-90 cm.

Tipul climatic, după repartitia de umiditate Thornthwaite, $Im = -20 \div 0$, este I

Indicele de îngheț $I_{5/30med}$ la sistemele rutiere nerigide este $390 [^{\circ}C \times zile]$ pentru clasele de trafic mediu, ușor și foarte ușor.

Geologie

Din punct de vedere geomorfologic, amplasamentul studiat se situează pe Câmpul Colentinei, subunitate de rang inferior a Câmpiei Bucureștiului pe zona de terasă a râului Colentina.

Din punct de vedere geologic, depozitele de mică adâncime sunt de vârsta Cuaternară – Pleistocen Superior - reprezentate în bază, prin depozite depuse în facies psefitic (nisipuri mici, mijlocii și mari în amestec cu pietriș mic și mare) „Stratele de Colentina”, iar la partea superioară, prin depozite deluvial - proluviale depuse în facies pelitoaleuritic alcătuite din argile prăfoase și prafuri argiloase cunoscute sub denumirea de „Luturi de București”.

Încadrarea zonei din punct de vedere seismic

Din punct de vedere seismic, zona mun. București se încadrează conform SR 11.100/1-93, în gradul 8/1 (MSK) de intensitate seismică, iar potrivit Normativului P100/1-2013, valoarea accelerației terenului pentru proiectare $ag=0.30$ și are o perioadă de colț $T_c=1.6sec$.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

La data întocmirii documentației tehnice în amplasamentul strazilor sunt funcționale rețele edilitare după cum urmează:

- gaze naturale

- retele de apa si canal

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

În prezent pe sectorul de drum studiat, există în partea carosabilă sau adiacent rețele de alimentare cu gaze naturale, fibra optica, alimentare cu apa si canalizare.

Pe toată perioada de execuție a lucrărilor acestea vor fi protejate.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

În prezent folosința actuală a terenului este drum public (strada), și nu sunt restricții pentru folosința actuală.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

În prezent folosința actuală a terenului este drum public (strada), și nu sunt restricții pentru folosința actuală.

Prin realizarea lucrărilor propuse acestea, destinația și funcțiunile nu se vor modifica.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

01. Strada Caisului – lungime tronson 403 ml

Iluminatul stradal va fi realizat pe partea dreapta pe toată lungimea drumului proiectat având lățimea mai mică sau egală cu 7 m.

Acesta se va realiza prin montarea unor stalpi metalici (6m) în spațiul verde, la 0,5 m față de acostament.

Pe stalpi se vor monta corpuri de iluminat echipate cu sursă cu LED, montate pe prelungitoare cu un brat, respective două brate. Stalpii vor fi amplasați la o distanță medie de 30 m între ei, conform desenului.

02. Strada Stejarului – lungime tronson 470 ml

Iluminatul stradal va fi realizat pe partea dreapta pe toată lungimea drumului proiectat având lățimea mai mică sau egală cu 5.5 m.

Acesta se va realiza prin montarea unor stalpi metalici (6m) în spațiul verde, la 0,5 m față de acostament.

Pe stalpi se vor monta corpuri de iluminat echipate cu sursa cu LED, montate pe prelungitoare cu un brat, respective doua brate. Stalpii vor fi amplasati la o distanta medie de 30 m intre ei, conform desenului.

03. Strada Baltii – lungime tronson 360 ml

Iluminatul stradal va fi realizat pe partea dreapta pe toata lungimea drumului proiectat avand latimea mai mica sau egala cu 5.5 m.

Acesta se va realiza prin montarea unor stalpi metalici (6m) in spatiul verde, la 0,5 m fata de acostament.

Pe stalpi se vor monta corpuri de iluminat echipate cu sursa cu LED, montate pe prelungitoare cu un brat, respective doua brate. Stalpii vor fi amplasati la o distanta medie de 30 m intre ei, conform desenului.

04. Strada Mesteacanului – lungime tronson 250 ml

Iluminatul stradal va fi realizat pe partea dreapta pe toata lungimea drumului proiectat avand latimea mai mica sau egala cu 4.0 m.

Acesta se va realiza prin montarea unor stalpi metalici (6m) in spatiul verde, la 0,5 m fata de acostament.

Pe stalpi se vor monta corpuri de iluminat echipate cu sursa cu LED, montate pe prelungitoare cu un brat, respective doua brate. Stalpii vor fi amplasati la o distanta medie de 30 m intre ei, conform desenului

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Dacă în timpul execuției lucrărilor de modernizare iluminat public vor fi întâlnite și alte utilități acestea vor fi mutate sau protejate în conformitate cu avizele date de deținătorii acestora.

d) număr estimat de utilizatori;

Utilizatorii drumului modernizat sunt riveranii.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;

Durata minima de exploatare a lucrărilor propuse este de 10ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

La executarea lucrărilor se vor respecta toate prevederile din legile în vigoare referitoare la protecția mediului.

Impactul asupra mediului este mai mare pe perioada lucrărilor dar are un caracter limitat în timp.

Lucrările de modernizare iluminat a străzilor nu introduc efecte negative asupra solului, drenajului, apelor de suprafață, vegetației, nivelului de zgomot, microclimatului sau populației.

Prin realizarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu privind diminuarea poluării printr-o circulație mai fluentă, eliminarea bălților și inundațiilor unor zone prin colectarea și evacuarea prin șanțuri a apelor din precipitații.

Pe perioada execuției va fi asigurat accesul la proprietăți.

Materialele se vor transporta în condiții care să asigure o poluare minimă a atmosferei cu praf.

Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste cele admise.

Manipularea materialelor (ciment, nisip) în organizarea de șantier se va face astfel încât pierderile în atmosferă să fie minime.

Schimbul de ulei și alimentarea cu carburanți se va face numai în locuri special amenajate, pentru a nu se polua solul și apele subterane.

După finalizarea lucrărilor organizările de șantier vor fi dezafectate și amplasamentul va fi curățat.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Nu este cazul.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Proiectul va fi întocmit în conformitate cu prevederile următoarelor prescripții în vigoare:

- **Legea nr. 10/1995** privind calitatea în construcții și completările ulterioare;
- **C 56-02** - Normativ pentru verificarea calitatii lucrărilor de construcții și instalații aferente;
- **HG. nr. 492/ 2018** pentru aprobarea Regulamentului privind controlul de stat al calitatii în construcții;
- **H.G. nr. 273 / 1994** - Regulamentul de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- **H.G. nr. 343_18.05.2017** - Regulamentul de recepție a lucrărilor de construcții și instalații (modifică H.G. nr. 276_1994);
- **Legea nr. 123 din 10 iulie 2012** energiei electrice și a gazelor naturale;
- **HG 1146/2006** - Cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în munca de către lucrători a echipamentelor de muncă;
- **Legea 319/2006** - Norme generale de protecția muncii și metodologii de aplicare a legii;
- **HG 90/2008** - Regulamentul privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public;
- **HG 28/2008** - Privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- **I7-2011** - Normativ privind proiectarea, executarea și exploatarea instalațiilor aferente clădirilor;
- **PE 132-2003** - Proiectarea rețelelor de distribuție publică;
- **PE 116/ 94** Normativ de încercări și măsurători la echipamente și instalații electrice;
- **NTE 003/04/00** - Normativ pentru construcția liniilor aeriene de energie electrică cu tensiuni peste 1000 V;
- **NTE 006/06/00** Normativ privind metodologia de calcul al curenților de scurtcircuit în rețelele electrice cu tensiunea sub 1 kV;
- **PE106/2003** - Normativ pentru proiectarea și executarea liniilor electrice aeriene de joasă tensiune;
- **3.2.Lj-FT-47/2010** - Executarea liniilor electrice aeriene de joasă tensiune;
- **NTE 007/08/00** - Normativ pentru proiectarea și executarea rețelelor de cabluri electrice;
- **NP 062-2002** - Normativ pentru proiectarea sistemelor de iluminat rutier și pietonal;
- **IRE-lp-30-2004** - Indreptar de proiectare și execuție a instalațiilor de legare la pământ;
- **Legea 307/2006** - Privind apărarea împotriva incendiilor;
- **Ordinul MAI nr. 163/28.02.2007** - Normele generale de apărare împotriva incendiilor;

- SR EN 13201-1:2015 – Iluminat public, partea 1: selectarea claselor de iluminat;
- SR EN 13201-2:2016 – Iluminat public, partea 2: cerinte de performanta;
- SR EN 13201-3:2016 – Iluminat public, partea 3: calculul performantelor;
- SR EN 60598-1:2015/A1:2018 Corpuri de iluminat – Prescriptii generale si incercari;
- SR EN 62722/2016 – Performanta corpurilor de iluminat;

Legislatia orizontala cu privire la Mediu

- Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1798 din 19.11.2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizatiei de mediu
- Ordinul nr. 405 din 26 martie 2010 privind constituirea și funcționarea Comisiei de analiză tehnică la nivel central
- Legea nr 107/1996 Legea Apelor
- Legea nr 310/2004 pentru modificarea si completarea legii 107/1996
- Legea nr 112/2006 pentru modificarea si completarea Legii apelor nr 107/1996
- O.U.G. nr 195/2005 privind protectia mediului cu rectificarea din 31 ianuarie 2006
- O.U.G. nr 152/2005 privind prevenirea si controlul integrat al poluarii si Legea nr. 84/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr 152/2005
- H.G. nr 1856/2005 privind plafoanele nationale de emisie pentru anumiti poluanti
- H.G. nr 918/2002 privind stabilirea procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 1705/2004 pentru modificarea art. 5 alin. 2 din H.G. nr 918/2002
- Ordinul MAPM nr 860/2002 pentru aprobarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si de emitere a acordului de mediu.
- Ordinul MAPAM nr 210/2004 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MMGA nr 1037/2005 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MAPM nr 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 472/2000 privind unele masuri de protectie a calitatii resurselor de apa.
- H.G. nr 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate
- Ordinul MMGA nr 662/2006 privind aprobarea Procedurii si a competentelor de emitere a avizelor si autorizatiilor de gospodarire a apelor
- Ordinul nr 279/1997 al MAPPM referitor Normelor Metodologice privind avizul amplasamentului in zona inundabila a albiei majore de obiective economice si sociale
- Ordinul nr 642/2003 al MTCT pentru aprobarea reglementarii tehnice „Ghid pentru dimensionarea pragurilor de fund pe cursurile de apa”
- Legea nr 462/2001 pentru aprobarea O.U.G.nr 236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice.
- Legea nr 426/2001 pentru aprobarea Ordonantei de Urgenta nr 78/2000 privind regimul deseurilor.

- STAS 4068/2-87 – Probabilitatile anuale ale debitelor maxime si volumelor maxime respectiv „Determinarea debitelor si volumelor maxime ale cursurilor de apa”
- STAS 9268/89 si STAS 8593/88 Lucrari de regularizare a albiei raurilor – principii de proiectare, studii de teren si laborator.

Aprob Beneficiar,
PRIMARIA COMUNEI DOBROESTI



Întocmit Proiectant
S.C. EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L.

Ing. Razvan Cristian Rosu



TEMA DE PROIECTARE

1. INFOMATII GENERALE

1.1 *Denumirea obiectivului de investiție:*

Denumirea investiției este: "EXTINDERE REțele DE ILUMINAT PUBLIC PE STRAZILE CAISULUI, STEJARULUI, BALTII, MESTEACANULUI".

1.2 *Ordonatorul principal de credite/investitor*

Ordonatorul principal de credite este: **Primăria Comunei Dobroești**, cu adresa pe strada Cuza Vodă nr. 23, comuna Dobroești, județul Ilfov.

1.3 *Ordonatorul de credite secundar, terțiar*

Nu este cazul.

1.4 *Beneficiarul investiției*

Beneficiarul investiției este: **Primăria Comunei Dobroești**, cu adresa pe strada Cuza Vodă nr. 23, comuna Dobroești, județul Ilfov.

1.5 *Elaboratorul temei de proiectare*

Elaboratorul temei de proiectare, este firma **S.C. EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L** cu sediul în București, str. Lanului, nr. 53, sector 2, tel/fax 021-6555759, înmatriculată la Oficiul Registrului și Comerțului numărul J40/1565/2011, cod fiscal RO 28034690, Cod CAEN 7112 - Activități de inginerie și consultanța tehnică.

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. *Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală*

În prezent terenurile pe care se propun lucrările face parte din domeniul public al comunei Dobroești, și în prezent are funcțiunea de drum public (strada).

Terenurile se afla în intravilanul localității Dobroești conform documentației de urbanism faza PUG aprobată cu Hotărârea Consiliului Local Dobroești și este proprietatea Primăriei comunei Dobroești conform inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Dobroești.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Amplasamentul lucrărilor proiectate se afla pe strazile Stejarului, Balantei, Caisului, Mesteacanolui din comuna Dobroești, jud. Ilfov.

Comuna Dobroești este situată în partea de sud-est a Municipiului București, pe malul stâng al râului Colentina, înaintând în apele acestuia ca o peninsulă.

Prima atestare documentară a comunei datează din anul 1608, și este vorba de un hrisov dat de Radu Șerban Basarab, în care, adevărindu-se că moșiile vornicului Cernica Știrbei au fost donate mănăstirii Cernica, se menționează "hotarul Dobroeștilor".

În decursul anilor, Dobroești-ului a fost sat component al comunei Otopeni, apoi al comunei Pantelimon, iar în anul 1935 a devenit sat component al comunei suburbane Principele Nicolae.

În anul 1940, a făcut parte din nou din comuna Pantelimon, iar în anul 1946 a devenit comună independentă.

Denumirea de Dobroești vine de la cuvântul bulgar "dobr", care înseamnă "bun", făcând referire la pământul fertil pe care îl avea.

Comuna Dobroești are o suprafață teritorială de 1.132,61 ha, din care 941,25 ha reprezintă fondul arabil iar 191,36 ha este intravilan.

01. Strada Caisului – lungime tronson 403 ml

Iluminatul stradal va fi realizat pe partea dreapta pe toata lungimea drumului proiectat avand latimea mai mica sau egala cu 7 m.

Acesta se va realiza prin montarea unor stalpi metalici (6m) in spatiul verde, la 0,5 m fata de acostament.

Pe stalpi se vor monta corpuri de iluminat echipate cu sursa cu LED, montate pe prelungitoare cu un brat, respective doua brate. Stalpii vor fi amplasati la o distanta medie de 30 m intre ei, conform desenului.

02. Strada Stejarului – lungime tronson 470 ml

Iluminatul stradal va fi realizat pe partea dreapta pe toata lungimea drumului proiectat avand latimea mai mica sau egala cu 5.5 m.

Acesta se va realiza prin montarea unor stalpi metalici (6m) in spatiul verde, la 0,5 m fata de acostament.

Pe stalpi se vor monta corpuri de iluminat echipate cu sursa cu LED, montate pe prelungitoare cu un brat, respective doua brate. Stalpii vor fi amplasati la o distanta medie de 30 m intre ei, conform desenului.

03. Strada Baltii – lungime tronson 360 ml

Iluminatul stradal va fi realizat pe partea dreapta pe toata lungimea drumului proiectat avand latimea mai mica sau egala cu 5.5 m.

Acesta se va realiza prin montarea unor stalpi metalici (6m) in spatiul verde, la 0,5 m fata de acostament.

Pe stalpi se vor monta corpuri de iluminat echipate cu sursa cu LED, montate pe prelungitoare cu un brat, respective doua brate. Stalpii vor fi amplasati la o distanta medie de 30 m intre ei, conform desenului.

04. Strada Mesteacanolui – lungime tronson 250 ml

Iluminatul stradal va fi realizat pe partea dreapta pe toata lungimea drumului proiectat avand latimea mai mica sau egala cu 4.0 m.

Acesta se va realiza prin montarea unor stalpi metalici (6m) in spatiul verde, la 0,5 m fata de acostament.

Pe stalpi se vor monta corpuri de iluminat echipate cu sursa cu LED, montate pe prelungitoare cu un brat, respective doua brate. Stalpii vor fi amplasati la o distanta medie de 30 m intre ei, conform desenului.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Comuna se află pe malul stâng al râului Colentina, foarte aproape de București, la circa 9 km de centrul orașului.

Prin satul Fundeni trece calea ferată București Obor–Constanța, intersecția ei cu linia ce duce la gara București Nord aflându-se la marginea comunei, la limita cu orașul Pantelimon și cu sectorul 2 al Bucureștiului; la acea intersecție se găsește stația Pantelimon Sud, care deservește comuna.

Nu este traversată de nicio șosea națională sau județeană, dar rețeaua ei de străzi este integrată cu cea a Bucureștiului, accesul acolo făcându-se prin șoseaua Fundeni, șoseaua Dobroești și strada Ion Vlad, care fac legătura cu cartierele Colentina și Pantelimon din sectorul 2 al Bucureștiului

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Clima

Zona studiată aparține sectorului cu climă continentală și se caracterizează prin veri foarte calde, cu precipitații nu prea abundente ce cad mai ales sub formă de averse și prin ierni relativ reci, marcate uneori de viscole puternice, dar și de frecvente perioade de încălzire, care provoacă discontinuități repetate ale stratului de zăpadă și repetate cicluri de îngheț - dezgheț.

Prima ninsoare cade aproximativ în ultima decadă a lunii noiembrie, iar ultima la sfârșitul lunii martie.

Adâncimea de îngheț, în terenul natural, conform STAS 6054-77, este de 80-90 cm.

Tipul climatic, după repartiția de umiditate Thornthwaite, $I_m = -20 \pm 0$, este I

Indicele de îngheț $I_{5/30med}$ la sistemele rutiere nerigide este 390 [$^{\circ}C \times zile$] pentru clasele de trafic mediu, ușor și foarte ușor.

Geologie

Din punct de vedere geomorfologic, amplasamentul studiat se situează pe Câmpul Colentinei, subunitate de rang inferior a Câmpiei Bucureștiului pe zona de terasă a râului Colentina.

Din punct de vedere geologic, depozitele de mică adâncime sunt de vârstă Cuaternară – Pleistocen Superior - reprezentate în bază, prin depozite depuse în facies psefitic (nisipuri mici, mijlocii și mari în amestec cu pietriș mic și mare) „Stratele de Colentina”, iar la partea superioară, prin depozite deluvial - proluviale depuse în facies pelitoaleuritic alcătuite din argile prăfoase și prafuri argiloase cunoscute sub denumirea de „Luturi de București”.

Încadrarea zonei din punct de vedere seismic

Din punct de vedere seismic, zona mun. București se încadrează conform SR 11.100/1-93, în gradul 8/1 (MSK) de intensitate seismică, iar potrivit Normativului P100/1-2013, valoarea accelerației

terenului pentru proiectare $a_g=0.30$ și are o perioadă de colț $T_c=1.6\text{sec}$.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

La data întocmirii documentației tehnice în amplasamentul strazilor sunt funcționale rețele edilitare după cum urmează:

- gaze naturale
- rețele de apă și canal

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

În prezent pe sectorul de drum studiat, există în partea carosabilă sau adiacent rețele de alimentare cu gaze naturale, fibra optică, alimentare cu apă și canalizare.

Pe toată perioada de execuție a lucrărilor acestea vor fi protejate.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

În prezent folosința actuală a terenului este drum public (strada), și nu sunt restricții pentru folosința actuală.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

În prezent folosința actuală a terenului este drum public (strada), și nu sunt restricții pentru folosința actuală.

Prin realizarea lucrărilor propuse acestea, destinația și funcțiunile nu se vor modifica.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

01. Strada Caisului – lungime tronson 403 m

Iluminatul străzii va fi realizat pe partea dreaptă pe toată lungimea drumului proiectat având lățimea mai mică sau egală cu 7 m.

Acesta se va realiza prin montarea unor stalpi metalici (6m) în spațiul verde, la 0,5 m față de acostament.

Pe stalpi se vor monta corpuri de iluminat echipate cu sursa cu LED, montate pe prelungitoare cu un brat, respective doua brate. Stalpii vor fi amplasati la o distanta medie de 30 m intre ei, conform desenului.

02. Strada Stejarului – lungime tronson 470 ml

Iluminatul stradal va fi realizat pe partea dreapta pe toata lungimea drumului proiectat avand latimea mai mica sau egala cu 5.5 m.

Acesta se va realiza prin montarea unor stalpi metalici (6m) in spatiul verde, la 0,5 m fata de acostament.

Pe stalpi se vor monta corpuri de iluminat echipate cu sursa cu LED, montate pe prelungitoare cu un brat, respective doua brate. Stalpii vor fi amplasati la o distanta medie de 30 m intre ei, conform desenului.

03. Strada Baltii – lungime tronson 360 ml

Iluminatul stradal va fi realizat pe partea dreapta pe toata lungimea drumului proiectat avand latimea mai mica sau egala cu 5.5 m.

Acesta se va realiza prin montarea unor stalpi metalici (6m) in spatiul verde, la 0,5 m fata de acostament.

Pe stalpi se vor monta corpuri de iluminat echipate cu sursa cu LED, montate pe prelungitoare cu un brat, respective doua brate. Stalpii vor fi amplasati la o distanta medie de 30 m intre ei, conform desenului.

04. Strada Mesteacanului – lungime tronson 250 ml

Iluminatul stradal va fi realizat pe partea dreapta pe toata lungimea drumului proiectat avand latimea mai mica sau egala cu 4.0 m.

Acesta se va realiza prin montarea unor stalpi metalici (6m) in spatiul verde, la 0,5 m fata de acostament.

Pe stalpi se vor monta corpuri de iluminat echipate cu sursa cu LED, montate pe prelungitoare cu un brat, respective doua brate. Stalpii vor fi amplasati la o distanta medie de 30 m intre ei, conform desenului

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Dacă în timpul execuției lucrărilor de modernizare iluminat public vor fi întâlnite și alte utilități acestea vor fi mutate sau protejate în conformitate cu avizele date de deținătorii acestora.

d) număr estimat de utilizatori;

Utilizatorii drumului modernizat sunt riveranii.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;

Durata minima de exploatare a lucrărilor propuse este de 10ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

La executarea lucrărilor se vor respecta toate prevederile din legile în vigoare referitoare la protecția

mediului.

Impactul asupra mediului este mai mare pe perioada lucrărilor dar are un caracter limitat în timp.

Lucrările de modernizare iluminat a străzilor nu introduc efecte negative asupra solului, drenajului, apelor de suprafață, vegetației, nivelului de zgomot, microclimatului sau populației.

Prin realizarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu privind diminuarea poluării printr-o circulație mai fluentă, eliminarea bălților și inundațiilor unor zone prin colectarea și evacuarea prin șanțuri a apelor din precipitații.

Pe perioada execuției va fi asigurat accesul la proprietăți.

Materialele se vor transporta în condiții care să asigure o poluare minimă a atmosferei cu praf.

Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste cele admise.

Manipularea materialelor (ciment, nisip) în organizarea de șantier se va face astfel încât pierderile în atmosferă să fie minime.

Schimbul de ulei și alimentarea cu carburanți se va face numai în locuri special amenajate, pentru a nu se polua solul și apele subterane.

După finalizarea lucrărilor organizările de șantier vor fi dezafectate și amplasamentul va fi curățat.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Nu este cazul.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Proiectul va fi întocmit în conformitate cu prevederile următoarelor prescripții în vigoare:

- **Legea nr. 10/1995** privind calitatea în construcții și completările ulterioare;
- **C 56-02** - Normativ pentru verificarea calitatii lucrărilor de construcții și instalații aferente;
- **HG. nr. 492/ 2018** pentru aprobarea Regulamentului privind controlul de stat al calitatii în construcții;
- **H.G. nr. 273 / 1994** - Regulamentul de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- **H.G. nr. 343_18.05.2017** - Regulamentul de recepție a lucrărilor de construcții și instalații (modifică H.G. nr. 276_1994);
- **Legea nr. 123 din 10 iulie 2012** energiei electrice și a gazelor naturale;
- **HG 1146/2006** - Cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în munca de către lucrători a echipamentelor de muncă;
- **Legea 319/2006** - Norme generale de protecția muncii și metodologii de aplicare a legii;
- **HG 90/2008** - Regulamentul privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public;
- **HG 28/2008** - Privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- **I7-2011** - Normativ privind proiectarea, executarea și exploatarea instalațiilor aferente clădirilor;
- **PE 132-2003** - Proiectarea rețelelor de distribuție publică;
- **PE 116/ 94** Normativ de încercări și măsurători la echipamente și instalații electrice;
- **NTE 003/04/00** - Normativ pentru construcția liniilor aeriene de energie electrică cu tensiuni peste 1000 V;
- **NTE 006/06/00** Normativ privind metodologia de calcul al curenților de scurtcircuit în rețelele electrice cu tensiunea sub 1 kV;

- **PE106/2003** - Normativ pentru proiectarea si executarea liniilor electrice aeriene de joasa tensiune;
- **3.2.Lj-FT-47/2010** - Executarea liniilor electrice aeriene de joasa tensiune;
- **NTE 007/08/00** - Normativ pentru proiectarea si executarea retelelor de cabluri electrice;
- **NP 062-2002** - Normativ pentru proiectarea sistemelor de iluminat rutier si pietonal;
- **IRE-lp-30-2004** - Indreptar de proiectare si executie a instalatiilor de legare la pamant;
- **Legea 307/2006** - Privind apararea impotriva incendiilor;
- **Ordinul MAI nr. 163/28.02.2007** - Normele generale de aparare impotriva incendiilor;
- **SR EN 13201-1:2015** – Iluminat public, partea 1: selectarea claselor de iluminat;
- **SR EN 13201-2:2016** – Iluminat public, partea 2: cerinte de performanta;
- **SR EN 13201-3:2016** – Iluminat public, partea 3: calculul performantelor;
- **SR EN 60598-1:2015/A1:2018** Corpuri de iluminat – Prescriptii generale si incercari;
- **SR EN 62722/2016** – Performanta corpurilor de iluminat;

Legislatia orizontala cu privire la Mediu

- Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1798 din 19.11.2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizatiei de mediu
- Ordinul nr. 405 din 26 martie 2010 privind constituirea și funcționarea Comisiei de analiză tehnică la nivel central
- Legea nr 107/1996 Legea Apelor
- Legea nr 310/2004 pentru modificarea si completarea legii 107/1996
- Legea nr 112/2006 pentru modificarea si completarea Legii apelor nr 107/1996
- O.U.G. nr 195/2005 privind protectia mediului cu rectificarea din 31 ianuarie 2006
- O.U.G. nr 152/2005 privind prevenirea si controlul integrat al poluarii si Legea nr. 84/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr 152/2005
- H.G. nr 1856/2005 privind plafoanele nationale de emisie pentru anumiti poluanti
- H.G. nr 918/2002 privind stabilirea procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 1705/2004 pentru modificarea art. 5 alin. 2 din H.G. nr 918/2002
- Ordinul MAPM nr 860/2002 pentru aprobarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si de emitere a acordului de mediu.
- Ordinul MAPAM nr 210/2004 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MMGA nr 1037/2005 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MAPM nr 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 472/2000 privind unele masuri de protectie a calitatii resurselor de apa.
- H.G. nr 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate
- Ordinul MMGA nr 662/2006 privind aprobarea Procedurii si a competentelor de emitere a avizelor si autorizatiilor de gospodarire a apelor
- Ordinul nr 279/1997 al MAPPM referitor Normelor Metodologice privind avizul amplasamentului in zona inundabila a albiei majore de obiective economice si sociale

- Ordinul nr 642/2003 al MTCT pentru aprobarea reglementarii tehnice „Ghid pentru dimensionarea pragurilor de fund pe cursurile de apa”
- Legea nr 462/2001 pentru aprobarea O.U.G.nr 236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice.
- Legea nr 426/2001 pentru aprobarea Ordonantei de Urgenta nr 78/2000 privind regimul deseurilor.
- STAS 4068/2-87 – Probabilitatile anuale ale debitelor maxime si volumelor maxime respectiv „Determinarea debitelor si volumelor maxime ale cursurilor de apa”
- STAS 9268/89 si STAS 8593/88 Lucrari de regularizare a albiei raurilor – principii de proiectare, studii de teren si laborator.

Aprob Beneficiar,
PRIMARIA COMUNEI DOBROESTI



Întocmit Proiectant
S.C. EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L.

Ing. Razvan Cristian Rosu

