



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI
DOBROEȘTI



PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 9

*privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investitii
„ Realizare rețea de canalizare-apă pluvială pe str. Caisului (tronson cuprins între
străzile Părului și Piersicului) sat Fundeni, comuna Dobroești, județul Ilfov”*

Analizând temeiurile juridice:

- a.** art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b.** art. 8 și art. 9 din Carta Europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c.** Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;
- d.** Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin Ordinul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 233/2016 și completate prin Ordinul M.D.R.A.P. nr. 3494/2020 ;
- e.** H.G. nr. 907 / 2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico — economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- f.** art. 44 alin. 1 din Legea 273 / 2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- g.** Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.
- h.** Legea nr. 24 / 2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- i.** art. 129, alin 2, lit. b), și lit. d) coroborat cu alin. 4 lit. d) și alin. 7 lit. k) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare

- a.** referatul de aprobare al d-lui. Condu Valentin-Laurențiu, în calitate de primar;
- b.** adresa din partea societății Expert Design Consulting SRL privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investitii „ *Realizare rețea de canalizare-apă pluvială pe str. Caisului (tronson cuprins între străzile Părului și Piersicului) sat Fundeni, comuna Dobroești, județul Ilfov*”;
- c.** raportul de specialitate înregistrat sub nr. 7142 / 17.01.2023, întocmit de dna. Calapod Mihaela – consilier achiziții din cadrul Compartimentului de achiziții și investiții.

În temeiul art.139, alin. (3), lit. e) și i), art. 140, art. 196, alin. (1), lit. a) și art. 243, alin. (1), lit. a), din O.U.G. nr. 57/2019 privind Cod Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI DOBROEȘTI

întrunit în a doua ședință din 2023

adoptă prezenta

HOTĂRÂRE

Art.1. (1) Se aprobă indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiție „*Realizare rețea de canalizare-apă pluvială pe str. Caisului (tronson cuprins între străzile Părului și Piersicului) sat Fundeni, comuna Dobroești, județul Ilfov*”, conform anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a investiției este de 333.551,94 lei cu TVA din care C+M este de 267.237,38 lei cu TVA, conform Devizului General al obiectivului de investiții Anexa nr. 1 parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează compartimentul achiziții și investiții, compartimentul contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului Comunei Dobroești.

Art. 3. Prezenta hotărâre poate fi contestată în condițiile Legii contenciosului administrativ nr. 554/ 2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. Prezenta hotărâre are un caracter individual.

Art. 5. Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin grija Secretarului General al comunei și se transmite prin intermediul secretariatului Consiliului Local, către:

- Instituția Prefectului Județului Ilfov ;
- Compartiment achiziții și investiții din cadrul Primăriei Dobroești;
- Compartiment contabilitate din cadrul Primăriei Dobroești;
- Compartiment relații cu publicul, registratură din Primăria Dobroești;
- prin afișare la sediul Primăriei Dobroești cât și pe site-ul www.primariadobroesti.ro.

PRIMAR,
Valentin Laurențiu



AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE
p. Secretar General,
Adriana DUMITRU GEOLEA



REFERAT DE APROBARE

*privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investitii
„Realizare rețea de canalizare-apă pluvială pe str. Caisului (tronson cuprins între
străzile Părului și Piersicului) sat Fundeni, comuna Dobroești, județul Ilfov”*

Având în vedere:

- a. adresa din partea societății Expert Design Consulting SRL privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investitii,, Realizare rețea de canalizare-apă pluvială pe str. Caisului (tronson cuprins între străzile Părului și Piersicului) sat Fundeni, comuna Dobroești, județul Ilfov”;
- b. raportul de specialitate înregistrat sub nr. 7142 / 17.01.2023, întocmit de dna. Calapod Mihaela – consilier achiziții din cadrul Comaprtimentului de achizitii și investiții.

Ținând cont de art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, a Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare Nota conceptuală evidențiată în Anexa 1 cât și Tema de proiectare din Anexa nr. 2, astfel cum sunt întocmite și justificate privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiții,

În temeiul art. 155, alin. (1) lit. lit. d) coroborat cu alin. (5) lit. a), f) din OUG nr.. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supun Consiliului Local spre dezbateră și aprobare Proiectul de Hotărâre anexat.

PRIMAR,
Valentin Laurențiu CONDU





ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI
COMPARTIMENT ACHIZIȚII ȘI INVESTIȚII

Adresă: str. Cuza Vodă nr. 23, comuna Dobroești, județul Ilfov
e-mail: achizitiisiinvestitii@primariadobroesti.ro; tel. 031.405.50.15

Nr. 7142/17.01.2023

REFERAT DE SPECIALITATE

*privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții
„ Realizare rețea de canalizare-apă pluvială pe str. Caisului (tronson cuprins între străzile Părului și
Piersicului) sat Fundeni, comuna Dobroești, județul Ilfov”*

Având în vedere:

- prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) din Codul Administrativ publicat prin O.U.G. Nr. 57 din 3.07.2019, potrivit căruia consiliul local exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială a comunei, iar în exercitarea acestor atribuții aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico – economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907 din 29 noiembrie 2016 *privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 44 alin (1) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 *privind finanțele publice locale*, cu modificările și completările ulterioare;

Luând act de:

- **Indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții** „ Realizare rețea de canalizare-apă pluvială pe str. Caisului (tronson cuprins între străzile Părului și Piersicului) sat Fundeni, comuna Dobroești, județul Ilfov” elaborați de către societatea Expert Design Consulting S.R.L.
- **Devizul general** pentru obiectivul de investiții „ Realizare rețea de canalizare-apă pluvială pe str. Caisului (tronson cuprins între străzile Părului și Piersicului) sat Fundeni, comuna Dobroești, județul Ilfov” elaborat de către societatea Expert Design Consulting S.R.L.

Ținând seama de următoarele aspecte:

- Prin realizarea acestui obiectiv se dorește atingerea obiectivelor strategice generale stabilite, de asigurare a unor servicii publice de calitate (educatie, sănătate, social, administrație, siguranță a populației) și implicit atingerea obiectivelor în vederea modernizării comunei pentru asigurarea unor condiții optime pentru cetățenii acesteia.
- Tronsonul de stradă pe care se dorește realizarea rețelei de canalizare apă pluvială este amplasat în comuna Dobroești, județul Ilfov, terenul făcând parte din domeniul public al localității. Traseul tronsonului pornește de la intersecția străzii Caisului cu strada Părului și se oprește la intersecția străzii Caisului cu strada Piersicului.

Drept urmare, Compartimentul Achiziții și Investiții, din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Dobroești, ținând seama de documentația tehnico-economică etapa PT+DE+DTAC, propune:

Adoptarea Proiectului de Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții: „*Realizare rețea de canalizare-apă pluvială pe str. Caisului (tronson cuprins între străzile Părului și Piersicului) sat Fundeni, comuna Dobroești, județul Ilfov*”.



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI DOBROEȘTI
COMPARTIMENT ACHIZIȚII ȘI INVESTIȚII

Adresă: str. Cuza Vodă nr. 23, comuna Dobroești, județul Ilfov
e-mail: achizitiisiinvestitii@primariadobroesti.ro; tel. 031.405.50.15

Conform devizului general valoarea estimată pentru obiectivul „*Realizare rețea de canalizare-apă pluvială pe str. Caisului (tronson cuprins între străzile Părului și Piersicului) sat Fundeni, comuna Dobroești, județul Ilfov*” este stabilită astfel:

	<i>Valoarea RON (exclusiv TVA)</i>	<i>Valoarea RON (inclusiv TVA)</i>
<i>Total general</i>	<i>280.674,99</i>	<i>333.551,94</i>
<i>Din care C+M</i>	<i>224.569,23</i>	<i>267.237,38</i>

Compartiment Achiziții și Investiții
Consilier achiziții,
Calapod Mihaela

EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L.

REALIZARE REȚEA DE CANALIZARE-APA PLUVIALA PE STR. CAISULUI TRONSON CUPRINS INTRE STRAZILE PARULUI SI PIERSICULUI

COMUNA DOBROESTI, JUD. ILFOV

PROIECT TEHNIC SI DETALII DE EXECUTIE

DEVIZ GENERAL

STRADA CAISULUI - TRONSON CUPRINS INTRE STRAZILE PARULUI SI PIERSICULUI

Nr. crt	Denumirea capitolului si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA (19%)	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAP.1		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1	Alimentare cu energie electrica	0.00	0.00	0.00
2.2	Alimentare cu gaze naturale	0.00	0.00	0.00
2.3	Alimentare cu apa	0.00	0.00	0.00
2.4	Racord canalizare menajera	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAP.2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	2,480.00	471.20	2,951.20
	3.1.1 Studii de teren	2,480.00	471.20	2,951.20
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3 Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii - suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize/acorduri si autorizatii	1,500.00	285.00	1,785.00
3.3	Expertiza tehnica	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare si engineering	8,500.00	1,615.00	10,115.00
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3 Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie/Studiu de Fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.4 Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	1,000.00	190.00	1,190.00
	3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	500.00	95.00	595.00
3.5.6 D.T.A.C., Proiect Tehnic si Detalii de Executie	7,000.00	1,330.00	8,330.00	
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanta	7,000.00	1,330.00	8,330.00
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectiul de investitie	5,000.00	950.00	5,950.00
	3.7.2 Auditul financiar	2,000.00	380.00	2,380.00
3.8	Asistenta tehnica	4,500.00	855.00	5,355.00
	3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	1,500.00	285.00	1,785.00
	3.8.1.1 Asistenta tehnica pe perioada de executie a lucrarilor	1,000.00	190.00	1,190.00
	3.8.1.2 Asistenta tehnica pentru participarea proiectantului la fazele incluse in progrmul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	500.00	95.00	595.00
	3.8.2 Dirigentie de santier	3,000.00	570.00	3,570.00
TOTAL CAP.3		23,980.00	4,556.20	28,536.20
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	215,931.95	41,027.07	256,959.02
	TERASAMENTE	98,088.20	18,636.76	116,724.96
	REȚEA CANALIZARE MENAJERA	80,251.25	15,247.74	95,498.99
	RACORDURI	4,405.00	836.95	5,241.95

	CAMINE VIZITARE	33,187.50	6,305.63	39,493.13
4.2	Montajul utilajelor tehnologice	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAP. 4		215,931.95	41,027.07	256,959.02
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
	Organizare de santier - 5%	10,796.60	2,051.35	12,847.95
5.1	5.1.1. Lucrări de construcții	8,637.28	1,641.08	10,278.36
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării de șantier	2,159.32	410.27	2,569.59
	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	5,975.25	684.00	6,659.25
5.2	5.2.1 Comisioane și dobanzile aferente creditului banci finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2 Cota aferentă ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	215.93	0.00	215.93
	5.2.3 Cota aferentă ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrarilor de constructii	1,079.66	0.00	1,079.66
	5.2.4 Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	1,079.66	0.00	1,079.66
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize, conforme și autorizatia de construire/desfintare	3,600.00	684.00	4,284.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute - 10%	23,991.19	4,558.33	28,549.52
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAP. 5		40,763.04	7,293.68	48,056.72
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice și teste	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAP. 6		0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		280,674.89	52,826.95	333,501.84
din care C+SA		224,569.23	42,648.15	267,217.38

Data:

Intocmit,
S.C. EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L.
Ing. Razvan Cristian Rosu

REALIZARE REȚEA DE CANALIZARE-APA PLUVIALA PE STR CAISULUI TRONSON CUPRINS INTRE STRAZILE PARULUI SI PIERSICULUI, COMUNA DOBROESTI, JUD. ILFOV

1. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției sunt:

valoarea totală a lucrărilor de bază, inclusiv TVA **333 551,94 RON**
 eșalonarea investiției (INV/C+M) **333 551,94 RON /267 237,38 RON**

Anul I - valoarea totală a lucrărilor de bază, inclusiv TVA **333 551,94 RON**

➤ Durata de realizare (săptămâni) – 12 saptamani

Tronsonul de strada ce face obiectul prezentului proiect este cuprins între între strada Parului și strada Piersicului și are lungimea totală de cca. 225m și o lățime între limitele de proprietate variabilă cuprinsă între 9.50 – 10.80.

Îmbrăcămintea părții carosabile este din balast colmatat sau balast amestecat cu pământ. Pe partea stângă a străzii, sunt amplasați la marginea părți carosabile stâlpi de electricitate.

Modernizarea strazii se va realiza într-o altă investiție.

Pe strada Caisului există parțial trotuare, iar în prezent scurgerea apelor se face necontrolat, apele pluviale se scurg pe partea carosabilă și mai departe spre punctele de minim.

În unele zone ale drumului acestea băltesc îngreunând traficul rutier.

Acesta strada se încadrează în clasa de trafic mediu, iar categoria de importanță este "C" (construcții de importanță normală, conform HG 766/97).

Sistemul propus se referă la preluarea apelor pluviale din rețele existente amplasate pe strada Caisului și strazile adiacente, ținând cont de debitele colectare de acestea.

Acestea vor deversa în balta Dobroesti(valea lui Banu) ce aparține de Primaria Comunei Dobroesti în calitate de beneficiar. Înainte de deversare în balta Dobroesti, apa pluvială colectată va trece printr-un separator de hidrocarburi fără by-pass, ce NU FACE OBIECTUL PREZENTE DOCUMENTAȚII, fiind existent.

REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALA			
I. TERASAMENTE			
1	Sapatura mecanizata teren cat I	sute mc	6,13
2	Sapatura manuala teren cat I	mc	63,45
3	Sprijinire de maluri cu dulapi de fag asezati orizontal	mp	1316,00
4	Imprastierea cu lopata pamant afanat	mc	475,88
5	Compactarea cu mai de mana a umpluturilor executate	mc	158,63
6	Compactarea cu placa vibranta a umpluturilor executate	mc	475,88
7	Transportul rutier al pamantului - 15km	tone	984,19
8	Strat din agregate naturale (nisip)	mc	158,63
9	Transportul rutier al materialelor semifabricatelor - 20km	tone	301,39
II. REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALA			

REALIZARE REȚEA DE CANALIZARE-APA PLUVIALA PE STR CAISULUI TRONSON CUPRINS INTRE STRAZILE PARULUI SI PIERSICULUI, COMUNA DOBROESTI, JUD. ILFOV

10	Teava PVC SN8 Dn 400mm (canalizare pluviala)	ml	50,00
11	Teava PVC SN8 Dn 500mm (canalizare pluviala)	ml	185,00
12	Banda avertizare canal 11,5cm x 0,17mm	ml	235,00
13	Transportul rutier al materialelor semifabricatelor - 20km	tone	1,50
III. RACORDURI			
14	TEAVA PVC SN8, Dn 160 mm	ml	36,00
15	Sa de racord PVC 200x160mm	buc.	8,00
16	Dop PVC Dn 160 mm	buc.	8,00
17	Transportul rutier al materialelor semifabricatelor - 20km	tone	1,80
IV. CAMINE DE VIZITARE			
18	Camin de vizitare prefabricat, H>2.0m, D=1000mm	buc.	5,00
19	Piesa trecere prin camin Dn 400mm	buc.	1,00
20	Piesa trecere prin camin Dn 500mm	buc.	10,00
21	Capac si rama conf STAS 2308-81 pentru camine	buc.	5,00
22	Trepte din otel beton d=20mm pentru camine, tuburi	buc.	40,00
23	Transportul rutier al materialelor semifabricatelor - 20km	tone	3,50

Întocmit,

Ing. Razvan Cristian Roșu



NOTA CONCEPTUALA

1. INFOMATII GENERALE

1.1 Denumirea obiectivului de investiție:

Denumirea investiției este: "REALIZARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALĂ PE STRADA CAISULUI, TRONSON CUPRINS ÎNȚRE STRAZILE PARULUI ȘI PIERSICULUI, SAT FUNDENI, COM. DOBROESTI, JUD. ILFOV"

1.2 Ordonatorul principal de credite/investitor

Ordonatorul principal de credite este: **Primăria Comunei Dobroești**, cu adresa pe strada Cuza Vodă nr. 23, comuna Dobroești, județul Ilfov.

1.3 Ordonatorul de credite secundar, terțiar

Nu este cazul.

1.4 Beneficiarul investiției

Beneficiarul investiției este: **Primăria Comunei Dobroești**, cu adresa pe strada Cuza Vodă nr. 23, comuna Dobroești, județul Ilfov.

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

În prezent terenul pe care se propun lucrările face parte din domeniul public al comunei Dobroești, și în prezent are funcțiunea de drum public (strada).

Terenul se află în intravilanul localității Dobroești conform documentației de urbanism faza PUG aprobată cu Hotărârea Consiliului Local Dobroești și este proprietatea Primăriei comunei Dobroești conform inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Dobroești.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasamentul lucrărilor proiectate se află pe strada Caisului, în comuna Dobroești, jud. Ilfov.

Comuna Dobroești este situată în partea de sud-est a Municipiului București, pe malul stâng al râului Colentina, înaintând în apele acestuia ca o peninsulă.

Prima atestare documentară a comunei datează din anul 1608, și este vorba de un hrisov dat de Radu Șerban Basarab, în care, adevărându-se că moșiile vornicului Cernica Știrbei au fost donate mănăstirii Cernica, se menționează "hotarul Dobroeștilor".

În decursul anilor, Dobroești-ul a fost sat component al comunei Otopeni, apoi al comunei Pantelimon, iar în anul 1935 a devenit sat component al comunei suburbane Principele Nicolae.

În anul 1940, a făcut parte din nou din comuna Pantelimon, iar în anul 1946 a devenit comună independentă.

Denumirea de Dobroești vine de la cuvântul bulgar "dobr", care înseamnă "bun", făcând referire la pământul fertil pe care îl avea.

Comuna Dobroești are o suprafață teritorială de 1.132,61 ha, din care 941,25 ha reprezintă fondul arabil iar 191,36 ha este intravilan.

Tronsonul de strada ce face obiectul prezentului proiect este cuprins între strada Parului și strada Piersicului și are lungimea totală de cca. 225m și o lățime între limitele de proprietate variabilă cuprinsă între 9.50 – 10.80.

Îmbrăcămintea părții carosabile este din balast colmatat sau balast amestecat cu pământ. Pe partea stânga a străzii, sunt amplasați la marginea părții carosabile stâlpi de electricitate.

Modernizarea străzii se va realiza într-o altă investiție.

Pe strada Caisului există parțial trotuare, iar în prezent scurgerea apelor se face necontrolat, apele pluviale se scurg pe partea carosabilă și mai departe spre punctele de minim.

În unele zone ale drumului acestea băltesc îngreunând traficul rutier.

Acesta strada se încadrează în clasa de trafic mediu, iar categoria de importanță este "C" (construcții de importanță normală, conform HG 766/97).

Sistemul propus se referă la preluarea apelor pluviale din rețele existente amplasate pe strada Caisului și strazile adiacente, ținând cont de debitele colectare de acestea.

Acestea vor deversa în balta Dobroesti(valea lui Banu) ce aparține de Primăria Comunei Dobroesti în calitate de beneficiar. Înainte de deversare în balta Dobroesti, apa pluvială colectată va trece printr-un separator de hidrocarburi fără by-pass, ce NU FACE OBIECTUL PREZENTE DOCUMENTATII, fiind existent.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Comuna se află pe malul stâng al râului Colentina, foarte aproape de București, la circa 9 km de centrul orașului.

Prin satul Fundeni trece calea ferată București Obor–Constanța, intersecția ei cu linia ce duce la gara București Nord aflându-se la marginea comunei, la limita cu orașul Pantelimon și cu sectorul 2 al Bucureștiului; la acea intersecție se găsește stația Pantelimon Sud, care deservește comuna.

Nu este traversată de nicio șosea națională sau județeană, dar rețeaua ei de străzi este integrată cu cea a Bucureștiului, accesul acolo făcându-se prin șoseaua Fundeni, șoseaua Dobroești și strada Ion Vlad, care fac legătura cu cartierele Colentina și Pantelimon din sectorul 2 al Bucureștiului

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Clima

Zona studiată aparține sectorului cu climă continentală și se caracterizează prin veri foarte calde, cu precipitații nu prea abundente ce cad mai ales sub formă de averse și prin ierni relativ reci, marcate uneori de viscole puternice, dar și de frecvente perioade de încălzire, care provoacă discontinuități repetate ale stratului de zăpadă și repetate cicluri de îngheț - dezgheț.

Prima ninsoare cade aproximativ în ultima decadă a lunii noiembrie, iar ultima la sfârșitul lunii martie.

Adâncimea de îngheț, în terenul natural, conform STAS 6054-77, este de 80-90 cm.

Tipul climatic, după repartitia de umiditate Thornthwaite, $I_m = -20 \div 0$, este I

Indicele de îngheț $I_{5/30med}$ la sistemele rutiere nerigide este $390 [^{\circ}C \times zile]$ pentru clasele de trafic mediu, ușor și foarte ușor.

Geologie

Din punct de vedere geomorfologic, amplasamentul studiat se situează pe Câmpul Colentinei, subunitate de rang inferior a Câmpiei Bucureștiului pe zona de terasă a râului Colentina.

Din punct de vedere geologic, depozitele de mică adâncime sunt de vârsta Cuaternară – Pleistocen Superior - reprezentate în bază, prin depozite depuse în facies psefitic (nisipuri mici, mijlocii și mari în amestec cu pietriș mic și mare) „Stratele de Colentina”, iar la partea superioară, prin depozite deluvial - proluviale depuse în facies pelitoaleuritic alcătuite din argile prăfoase și prafuri argiloase cunoscute sub denumirea de „Luturi de București”.

Încadrarea zonei din punct de vedere seismic

Din punct de vedere seismic, zona mun. București se încadrează conform SR 11.100/1-93, în gradul 8/1 (MSK) de intensitate seismică, iar potrivit Normativului P100/1-2013, valoarea accelerației terenului pentru proiectare $a_g = 0.30$ și are o perioadă de colț $T_c = 1.6 \text{sec}$.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

La data întocmirii documentației tehnice în amplasamentul străzii Caisului, sunt funcționale rețele edilitare după cum urmează:

- energie electrică
- gaze naturale
- apa și canal
- rețele de iluminat public

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

În prezent pe sectorul de drum studiat, există în partea carosabilă sau adiacent rețele de utilități, energie electrică, alimentare cu gaze naturale, apă și canal.

Pe toată perioada de execuție a lucrărilor acestea vor fi protejate.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

În prezent folosința actuală a terenului este drum public (strada), și nu sunt restricții pentru folosința actuală.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

În prezent folosința actuală a terenului este drum public (strada), și nu sunt restricții pentru folosința actuală.

Prin realizarea lucrărilor propuse acestea, destinația și funcțiunile nu se vor modifica.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Tronsonul de strada ce face obiectul prezentului proiect este cuprins între strada Parului și strada Piersicului și are lungimea totală de cca. 225m și o lățime între limitele de proprietate variabilă cuprinsă între 9.50 – 10.80.

Îmbrăcămintea părții carosabile este din balast colmatat sau balast amestecat cu pământ. Pe partea stânga a străzii, sunt amplasați la marginea părții carosabile stâlpi de electricitate.

Modernizarea străzii se va realiza într-o altă investiție.

Pe strada Caisului există parțial trotuare, iar în prezent scurgerea apelor se face necontrolat, apele pluviale se scurg pe partea carosabilă și mai departe spre punctele de minim.

În unele zone ale drumului acestea băltesc îngreunând traficul rutier.

Această stradă se încadrează în clasa de trafic mediu, iar categoria de importanță este "C" (construcții de importanță normală, conform HG 766/97).

Sistemul propus se referă la preluarea apelor pluviale din rețele existente amplasate pe strada Caisului și străzile adiacente, ținând cont de debitele colectare de acestea.

Acestea vor deversa în balta Dobroesti (valea lui Banu) ce aparține de Primăria Comunei Dobroesti în calitate de beneficiar. Înainte de deversare în balta Dobroesti, apa pluvială colectată va trece printr-un separator de hidrocarburi fără by-pass, ce NU FACE OBIECTUL PREZENTE DOCUMENTAȚII, fiind existent.

Principalele lucrări ce se vor executa :

- Rețea de canalizare realizată din tuburi de PVC-KG, SN8, Dn 400mm – 50,00m
- Rețea de canalizare realizată din tuburi de PVC-KG, SN8, Dn 500mm – 185,00m
- Cămine de vizitare alcătuite din tuburi circulare din beton cu Dn 1000mm

prevăzute cu cos de acces și capace carosabile din fonta prevăzute cu lacăt – 5 bucăți

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

După finalizarea lucrărilor terenul se va aduce la starea inițială, iar refacerea părții carosabile se va realiza în cadrul altor proiecte de modernizare drum, inițiate de beneficiar.

Dacă în timpul execuției lucrărilor de modernizare vor fi întâlnite și alte utilități acestea vor fi mutate sau protejate în conformitate cu avizele date de deținătorii acestora.

d) număr estimat de utilizatori;

Utilizatorii drumului modernizat sunt riveranii, se estimează un număr de 100 persoane ce vor utiliza strada.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata minimă de exploatare a lucrărilor propuse este de 10ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

La executarea lucrărilor se vor respecta toate prevederile din legile în vigoare referitoare la protecția mediului.

Impactul asupra mediului este mai mare pe perioada lucrărilor dar are un caracter limitat în timp.

Lucrările de modernizare a străzilor nu introduc efecte negative asupra solului, drenajului, apelor de suprafață, vegetației, nivelului de zgomot, microclimatului sau populației.

Prin realizarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu privind diminuarea poluării printr-o circulație mai fluentă, eliminarea bălților și inundațiilor unor zone prin colectarea și evacuarea prin șanțuri a apelor din precipitații.

Pe perioada execuției va fi asigurat accesul la proprietăți.

Materialele se vor transporta în condiții care să asigure o poluare minimă a atmosferei cu praf.

Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste cele admise.

Manipularea materialelor (ciment, nisip) în organizarea de șantier se va face astfel încât pierderile în atmosferă să fie minime.

Schimbul de ulei și alimentarea cu carburanți se va face numai în locuri special amenajate, pentru a nu se polua solul și apele subterane.

După finalizarea lucrărilor organizările de șantier vor fi dezafectate și amplasamentul va fi curățat.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Nu este cazul.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Legislatia orizontala cu privire la Mediu

- Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1798 din 19.11.2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizatiei de mediu
- Ordinul nr. 405 din 26 martie 2010 privind constituirea și funcționarea Comisiei de analiză tehnică la nivel central
- Legea nr 107/1996 Legea Apelor
- Legea nr 310/2004 pentru modificarea și completarea legii 107/1996
- Legea nr 112/2006 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr 107/1996
- O.U.G. nr 195/2005 privind protecția mediului cu rectificarea din 31 ianuarie 2006
- O.U.G. nr 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării și Legea nr. 84/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr 152/2005
- H.G. nr 1856/2005 privind plafoanele naționale de emisie pentru anumiți poluanți
- H.G. nr 918/2002 privind stabilirea procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 1705/2004 pentru modificarea art. 5 alin. 2 din H.G. nr 918/2002
- Ordinul MAPM nr 860/2002 pentru aprobarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și de emitere a acordului de mediu.
- Ordinul MAPAM nr 210/2004 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MMGA nr 1037/2005 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MAPM nr 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 472/2000 privind unele măsuri de protecție a calității resurselor de apă.
- H.G. nr 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate
- Ordinul MMGA nr 662/2006 privind aprobarea Procedurii și a competențelor de emitere a avizelor și autorizațiilor de gospodărire a apelor
- Ordinul nr 279/1997 al MAPPM referitor Normelor Metodologice privind avizul amplasamentului în zona inundabilă a albiei majore de obiective economice și sociale
- Ordinul nr 642/2003 al MTCT pentru aprobarea reglementării tehnice „Ghid pentru dimensionarea pragurilor de fund pe cursurile de apă”
- Legea nr 462/2001 pentru aprobarea O.U.G.nr 236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice.
- Legea nr 426/2001 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență nr 78/2000 privind regimul deșeurilor.
- STAS 4068/2-87 – Probabilitățile anuale ale debitelor maxime și volumelor maxime respectiv „Determinarea debitelor și volumelor maxime ale cursurilor de apă”
- STAS 9268/89 și STAS 8593/88 Lucrări de regularizare a albiei râurilor – principii de proiectare, studii de teren și laborator.

Legislatie in domeniu

- Legea nr 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii
 - Legea nr 453/2001 – Lege pentru modificarea si completarea Legii nr 50/1991
 - Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii;
 - Regulamentul privind controlul de stat al calitatii in constructii, aprobat prin HG nr. 273/1994
 - H.G. 925/1995 – Regulament de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor.
 - Ordinul M.T. nr. 43/1998 “Norme privind incadrarea in categorii a drumurilor nationale”;
 - Ordinul M.T. nr. 45/1998 “Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor”;
 - Legea 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica
 - Hotararea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea continutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice
 - Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 34/2007 privind achizitiile publice;
 - Norme generale de protectia muncii – Ministerul Muncii si Protectiei Sociale 2002;
- Legea Protectiei Muncii nr. 90/1996, republicata 200

Aprob Beneficiar,
PRIMARIA COMUNEI DOBROESTI



Luat la cunoștință Investitor, Condu Valentin Laurentiu, primarul comunei Dobroesti.....
(numele, funcția și semnătura autorizată)

Întocmit Proiectant
S.C. EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L.



TEMA DE PROIECTARE

1. INFOMATII GENERALE

1.1 *Denumirea obiectivului de investiție:*

Denumirea investiției este: "REALIZARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALĂ PE STRADA CAISULUI, TRONSON CUPRINS ÎNTR-UN STRAZILE PARULUI ȘI PIERSICULUI, SAT FUNDENI, COM. DOBROEȘTI, JUD. ILFOV"

1.2 *Ordonatorul principal de credite/investitor*

Ordonatorul principal de credite este: **Primăria Comunei Dobroești**, cu adresa pe strada Cuza Vodă nr. 23, comuna Dobroești, județul Ilfov.

1.3 *Ordonatorul de credite secundar, terțiar*

Nu este cazul.

1.4 *Beneficiarul investiției*

Beneficiarul investiției este: **Primăria Comunei Dobroești**, cu adresa pe strada Cuza Vodă nr. 23, comuna Dobroești, județul Ilfov.

1.5 *Elaboratorul temei de proiectare*

Elaboratorul temei de proiectare, este firma **S.C. EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L** cu sediul în București, str. Lanului, nr. 53, sector 2, tel/fax 021-6555759, înmatriculată la Oficiul Registrului și Comerțului numărul J40/1565/2011, cod fiscal RO 28034690, Cod CAEN 7112 - Activități de inginerie și consultanță tehnică.

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. *Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală*

În prezent terenul pe care se propun lucrările face parte din domeniul public al comunei Dobroești, și în prezent are funcțiunea de drum public (strada).

Terenul se află în intravilanul localității Dobroești conform documentației de urbanism fază PUG aprobată cu Hotărârea Consiliului Local Dobroești și este proprietatea Primăriei comunei Dobroești conform inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Dobroești.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasamentul lucrărilor proiectate se afla pe strada Caisului, în comuna Dobroești, jud. Ilfov.

Comuna Dobroești este situată în partea de sud-est a Municipiului București, pe malul stâng al râului Colentina, înaintând în apele acestuia ca o peninsulă.

Prima atestare documentară a comunei datează din anul 1608, și este vorba de un hrisov dat de Radu Șerban Basarab, în care, adevărindu-se că moșiile vornicului Cernica Știrbei au fost donate mănăstirii Cernica, se menționează "hotarul Dobroeștilor".

În decursul anilor, Dobroești-ul a fost sat component al comunei Otopeni, apoi al comunei Pantelimon, iar în anul 1935 a devenit sat component al comunei suburbane Principele Nicolae.

În anul 1940, a făcut parte din nou din comuna Pantelimon, iar în anul 1946 a devenit comună independentă.

Denumirea de Dobroești vine de la cuvântul bulgar "dobr", care înseamnă "bun", făcând referire la pământul fertil pe care îl avea.

Comuna Dobroești are o suprafață teritorială de 1.132,61 ha, din care 941,25 ha reprezintă fondul arabil iar 191,36 ha este intravilan.

Tronsonul de strada ce face obiectul prezentului proiect este cuprins între strada Parului și strada Piersicului și are lungimea totală de cca. 225m și o lățime între limitele de proprietate variabilă cuprinsă între 9.50 – 10.80.

Îmbrăcămintea părții carosabile este din balast colmatat sau balast amestecat cu pământ. Pe partea stânga a străzii, sunt amplasați la marginea părți carosabile stâlpi de electricitate.

Modernizarea strazii se va realiza într-o alta investiție.

Pe strada Caisului există parțial trotuare, iar în prezent scurgerea apelor se face necontrolat, apele pluviale se scurg pe partea carosabilă și mai departe spre punctele de minim.

În unele zone ale drumului acestea băltesc îngreunând traficul rutier.

Această stradă se încadrează în clasa de trafic mediu, iar categoria de importanță este "C" (construcții de importanță normală, conform HG 766/97).

Sistemul propus se referă la preluarea apelor pluviale din rețele existente amplasate pe strada Caisului și strazile adiacente, ținând cont de debitele colectare de acestea.

Acestea vor deversa în balta Dobroești (valea lui Banu) ce aparține de Primăria Comunei Dobroești în calitate de beneficiar. Înainte de deversare în balta Dobroești, apa pluvială colectată va trece printr-un separator de hidrocarburi fără by-pass, ce NU FACE OBIECTUL PREZENTE DOCUMENTAȚII, fiind existent.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Comuna se află pe malul stâng al râului Colentina, foarte aproape de București, la circa 9 km de centrul orașului.

Prin satul Fundeni trece calea ferată București Obor–Constanța, intersecția ei cu linia ce duce la gara București Nord aflându-se la marginea comunei, la limita cu orașul Pantelimon și cu sectorul 2 al Bucureștiului; la acea intersecție se găsește stația Pantelimon Sud, care deservește comuna.

Nu este traversată de nicio șosea națională sau județeană, dar rețeaua ei de străzi este integrată cu cea a Bucureștiului, accesul acolo făcându-se prin șoseaua Fundeni, șoseaua Dobroești și strada Ion Vlad, care fac legătura cu cartierele Colentina și Pantelimon din sectorul 2 al Bucureștiului

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Clima

Zona studiată aparține sectorului cu climă continentală și se caracterizează prin veri foarte calde, cu precipitații nu prea abundente ce cad mai ales sub formă de averse și prin ierni relativ reci, marcate uneori de viscole puternice, dar și de frecvente perioade de încălzire, care provoacă discontinuități repetate ale stratului de zăpadă și repetate cicluri de îngheț - dezgheț.

Prima ninsoare cade aproximativ în ultima decadă a lunii noiembrie, iar ultima la sfârșitul lunii martie.

Adâncimea de îngheț, în terenul natural, conform STAS 6054-77, este de 80-90 cm.

Tipul climatic, după repartiția de umiditate Thornthwaite, $I_m = -20 \div 0$, este I

Indicele de îngheț $I_{5/30med}$ la sistemele rutiere nerigide este 390 [$^{\circ}C \times zile$] pentru clasele de trafic mediu, ușor și foarte ușor.

Geologie

Din punct de vedere geomorfologic, amplasamentul studiat se situează pe Câmpul Colentinei, subunitate de rang inferior a Câmpiei Bucureștiului pe zona de terasă a râului Colentina.

Din punct de vedere geologic, depozitele de mică adâncime sunt de vârsta Cuaternară – Pleistocen Superior - reprezentate în bază, prin depozite depuse în facies psefitic (nisipuri mici, mijlocii și mari în amestec cu pietriș mic și mare) „Stratele de Colentina”, iar la partea superioară, prin depozite deluvial - proluviale depuse în facies pelitoaleuritic alcătuite din argile prăfoase și prafuri argiloase cunoscute sub denumirea de „Luturi de București”.

Încadrarea zonei din punct de vedere seismic

Din punct de vedere seismic, zona mun. București se încadrează conform SR 11.100/1-93, în gradul 8/1 (MSK) de intensitate seismică, iar potrivit Normativului P100/1-2013, valoarea accelerației terenului pentru proiectare $a_g = 0.30$ și are o perioadă de colț $T_c = 1.6 \text{sec}$.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

La data întocmirii documentației tehnice în amplasamentul străzii Caisului, sunt funcționale rețele edilitare după cum urmează:

- energie electrică
- gaze naturale
- apă și canal
- rețele de iluminat public

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

În prezent pe sectorul de drum studiat, există în partea carosabilă sau adiacent rețele de utilități, energie electrica, alimentare cu gaze naturale, apa si canal.

Pe toată perioada de execuție a lucrărilor acestea vor fi protejate.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

În prezent folosința actuală a terenului este drum public (strada), și nu sunt restricții pentru folosința actuală.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

În prezent folosința actuală a terenului este drum public (strada), și nu sunt restricții pentru folosința actuală.

Prin realizarea lucrărilor propuse acestea, destinația și funcțiunile nu se vor modifica.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Tronsonul de strada ce face obiectul prezentului proiect este cuprins între strada Parului și strada Piersicului și are lungimea totală de cca. 225m și o lățime între limitele de proprietate variabilă cuprinsă între 9.50 – 10.80.

Îmbrăcămintea părții carosabile este din balast colmatat sau balast amestecat cu pământ. Pe partea stângă a străzii, sunt amplasați la marginea părții carosabile stâlpi de electricitate.

Modernizarea străzii se va realiza într-o altă investiție.

Pe strada Caisului există parțial trotuare, iar în prezent scurgerea apelor se face necontrolat, apele pluviale se scurg pe partea carosabilă și mai departe spre punctele de minim.

În unele zone ale drumului acestea băltesc îngreunând traficul rutier.

Această stradă se încadrează în clasa de trafic mediu, iar categoria de importanță este "C" (construcții de importanță normală, conform HG 766/97).

Sistemul propus se referă la preluarea apelor pluviale din rețele existente amplasate pe strada Caisului și străzile adiacente, ținând cont de debitele colectare de acestea.

Acestea vor deversa in balta Dobroesti(valea lui Banu) ce apartine de Primaria Comunei Dobroesti in calitate de beneficiar. Înainte de deversare in balta Dobroesti, apa pluviala colectata va trece printr-un separatorul de hidrocarburi fara by-pass, ce NU FACE OBIECTUL PREZENTE DOCUMENTATII, fiind existent.

Principalele lucrări ce se vor executa :

- Rețea de canalizare realizata din tuburi de PVC-KG, SN8, Dn 400mm – 50,00m
- Rețea de canalizare realizata din tuburi de PVC-KG, SN8, Dn 500mm – 185,00m
- Cămine de vizitare alcătuite din tuburi circulare din beton cu Dn 1000mm
prevăzute cu cos de acces si capace carosabile din fonta prevăzute cu lacăt – 5 bucăți

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

După finalizarea lucrărilor terenul se va aduce la starea inițială, iar refacerea părții carosabile se va realiza în cadrul altor proiecte de modernizare drum, inițiate de beneficiar.

Dacă în timpul execuției lucrărilor de modernizare vor fi întâlnite și alte utilități acestea vor fi mutate sau protejate în conformitate cu avizele date de deținătorii acestora.

d) număr estimat de utilizatori;

Utilizatorii drumului modernizat sunt riveranii, se estimează un număr de 100 persoane ce vor utiliza strada.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;

Durata minimă de exploatare a lucrărilor propuse este de 10ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

La executarea lucrărilor se vor respecta toate prevederile din legile în vigoare referitoare la protecția mediului.

Impactul asupra mediului este mai mare pe perioada lucrărilor dar are un caracter limitat în timp.

Lucrările de modernizare a străzilor nu introduc efecte negative asupra solului, drenajului, apelor de suprafață, vegetației, nivelului de zgomot, microclimatului sau populației.

Prin realizarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu privind diminuarea poluării printr-o circulație mai fluentă, eliminarea bălților și inundațiilor unor zone prin colectarea și evacuarea prin șanțuri a apelor din precipitații.

Pe perioada execuției va fi asigurat accesul la proprietăți.

Materialele se vor transporta în condiții care să asigure o poluare minimă a atmosferei cu praf.

Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste cele admise.

Manipularea materialelor (ciment, nisip) în organizarea de șantier se va face astfel încât pierderile în atmosferă să fie minime.

Schimbul de ulei și alimentarea cu carburanți se va face numai în locuri special amenajate, pentru a

nu se polua solul și apele subterane.

După finalizarea lucrărilor organizările de șantier vor fi dezafectate și amplasamentul va fi curățat.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Nu este cazul.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Legislatia orizontala cu privire la Mediu

- Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1798 din 19.11.2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu
- Ordinul nr. 405 din 26 martie 2010 privind constituirea și funcționarea Comisiei de analiză tehnică la nivel central
- Legea nr 107/1996 Legea Apelor
- Legea nr 310/2004 pentru modificarea și completarea legii 107/1996
- Legea nr 112/2006 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr 107/1996
- O.U.G. nr 195/2005 privind protecția mediului cu rectificarea din 31 ianuarie 2006
- O.U.G. nr 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării și Legea nr. 84/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr 152/2005
- H.G. nr 1856/2005 privind plafoanele naționale de emisie pentru anumiți poluanți
- H.G. nr 918/2002 privind stabilirea procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 1705/2004 pentru modificarea art. 5 alin. 2 din H.G. nr 918/2002
- Ordinul MAPM nr 860/2002 pentru aprobarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și de emitere a acordului de mediu.
- Ordinul MAPAM nr 210/2004 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MMGA nr 1037/2005 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MAPM nr 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 472/2000 privind unele măsuri de protecție a calitatii resurselor de apă.
- H.G. nr 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate
- Ordinul MMGA nr 662/2006 privind aprobarea Procedurii și a competențelor de emitere a avizelor și autorizațiilor de gospodărire a apelor
- Ordinul nr 279/1997 al MAPPM referitor Normelor Metodologice privind avizul amplasamentului în zona inundabilă a albiei majore de obiective economice și sociale
- Ordinul nr 642/2003 al MTCT pentru aprobarea reglementării tehnice „Ghid pentru dimensionarea pragurilor de fund pe cursurile de apă”
- Legea nr 462/2001 pentru aprobarea O.U.G.nr 236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice.

- Legea nr 426/2001 pentru aprobarea Ordonantei de Urgenta nr 78/2000 privind regimul deșeurilor.
- STAS 4068/2-87 – Probabilitatile anuale ale debitelor maxime și volumelor maxime respectiv „Determinarea debitelor și volumelor maxime ale cursurilor de apă”
- STAS 9268/89 și STAS 8593/88 Lucrări de regularizare a albiei râurilor – principii de proiectare, studii de teren și laborator.

Legislație în domeniu

- Legea nr 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții
- Legea nr 453/2001 – Lege pentru modificarea și completarea Legii nr 50/1991
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;
- Regulamentul privind controlul de stat al calitatii în construcții, aprobat prin HG nr. 273/1994
- H.G. 925/1995 – Regulament de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor.
- Ordinul M.T. nr. 43/1998 “Norme privind încadrarea în categorii a drumurilor naționale”;
- Ordinul M.T. nr. 45/1998 “Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”;
- Legea 255/2010 privind exproprierile pentru cauza de utilitate publică
- Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2007 privind achizițiile publice;
- Norme generale de protecția muncii – Ministerul Muncii și Protecției Sociale 2002;

Legea Protecției Muncii nr. 90/1996, republicată 200

Aprob Beneficiar,

PRIMĂRIA COMUNEI DOBROESTI



Luată la cunoștință Investitor, Condu Valentin Laurentiu, primarul comunei Dobroesti.....
(numele, funcția și semnătura autorizată)

Întocmit Proiectant

S.C. EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L.

Ing. Razvan Cristian Rosu

