

TEMA DE PROIECTARE

**PT+DE+PAC REFACERE SISTEM RUTIER (REPARATII CAROSABIL)
PE STRAZILE SOLDAT DASCĂLU GHEORGHE, ZORILOR, DRUMUL DOBROEȘTI
FUNDENI, BD. NICOLAE BĂLCESCU, BD V DUMITRESCU,
STRADA DRUMUL GĂRII, CUZA VODA**

1. INFORMATHI GENERALE

1.1 Denumirea obiectivului de investitii:

**PT+DE+PAC REFACERE SISTEM RUTIER (REPARATII CAROSABIL)
PE STRAZILE SOLDAT DASCĂLU GHEORGHE, ZORILOR, DRUMUL
DOBROEȘTI FUNDENI, BD. NICOLAE BĂLCESCU, BD V DUMITRESCU,
STRADA DRUMUL GĂRII, CUZA VODA**

1.2 Ordonator principal de credite/investitor:

Comuna Dobroesti

1.3 Ordonator de credite (secundar, tertiar):

Nu este cazul

1.4 Beneficiarul investitiei:

Comuna Dobroesti

1.5 Elaboratorul Temei de proiectare

Comuna Dobroesti

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Strazile care fac obiectul prezentei teme de proiectare, apartin domeniului public al Comunei Dobroesti.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Strazile propuse pentru modernizare sunt amplasate in Comuna Dobroesti Judet Ilfov, terenul facand parte din domeniul public al localitatii. Lungimea totala a străzilor amenajate este de cca 6939.67m.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Traseul Bd-ului Victor Dumitrescu incepe din zona nou construita a b-dul pana la intersectia cu strada Soldat Gh.Dascalu, lungime totală a traseului fiind de 1.73km.

Traseul str.Soldat Gh.Dascalu incepe de la intersectia cu str.Cuza Voda pana la intersectia cu B-dul Victor Dumitrescu si are o lungime de 449.51m

Traseul Drumul Dobroiesti Fundeni incepe de la str.Zorilor pana la intersectia cu str.Nicolae Balcescu si are o lungime de 985.52m

Traseul str.Nicolae Balcescu incepe de la intersectia cu str.Unirii pana la intersectia cu str.Cuza Voda si are o lungime de 848.88m

Traseul str.Zorilor incepe de la intersectia cu str.Doinei pana la Drumul Dobroiesti Fundeni si are o lungime de 668.58m.

Traseul str.Cuza Voda incepe de la intersectia cu str.Nicolae Balcescu pana la intersectia cu str.Soldat Gh.Dascalu si are o lungime de 136.32m.

Traseul Drumul Garii incepe de la intersectia cu bretea Fundeni pana la intrarea in complexul comercial Dragonul Rosu si are o lungime de 2068m

e) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul

d) particularități de relief;

Amplasamentul este situat în marea unitate morfologică a Câmpiei Române, subunitatea Câmpul Otopeni-Cernica, caracterizată prin suprafețe în general plane, fără denivelări importante.

Relieful este constituit dintr-o zona de campie fragmentată de văi, cu terase locale, interfluvii largi și netede, cu aspect de câmpuri ce coboară în panta lină de la nord-nord-vest la sud-sud-est, fără denivelări importante, cu energie și pante reduse, ce nu favorizează desfășurarea unor procese geomorfologice rapide.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Pe traseele strazilor pe care se realizează investiția se regăsesc următoarele utilități: rețele electrice, gaze.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

În acest moment nu există identificate rețele edilitare care ar necesita relocare/protejare.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Domeniul public- Comuna Dobroesti

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Prin acest proiect se urmărește rezolvarea problemelor de infrastructură contribuind la îmbunătățirea regenerării fizice, economice și sociale a comunității.

Principale activitati propuse pentru refacerea strazilor sunt:

- Lucrari de drumuri
- Marcaje rutiere

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Lucrările care fac obiectul proiectului se încadrează în categoria „C”- **lucrări de importanță normală**, determinate conform HG 766/21.11.1997, HG 675/03.07.2002 și „Metodologia de stabilire a condițiilor respectării normelor și standardelor Uniunii Europene, în conformitate cu H.G. 766/1997 și cu Legea 10/1995 .

Conform normelor tehnice privind proiectarea și realizarea strazilor în localități strazile fac parte din categoria a III- a strazi colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale.

Parametrii tehnici ai obiectivului propus:

- Viteza de proiectare – 40-50 km/h
- Lungime totală a strazii este de 6.94km

Prin implementarea activităților propuse, proiectul vizează, printr-o abordare complexă, rezolvarea problemelor infrastructurale, sociale și economice ale comunei, în scopul de a asigura condiții de baza infrastructurale și pentru locuire (utilități, accesibilitate, spații publice), dezvoltarea funcțiilor sociale și comunitare,

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Pe traseele strazilor pe care se realizează investiția se regăsesc următoarele utilități: rețele electrice, gaze.

d) număr estimat de utilizatori;

Populația comunei Dobroești se ridică la 9.325 de locuitori.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;

După efectuarea recepției la terminarea lucrărilor, valoarea investiției va fi defalcată, iar bunurile rezultate încadrate în mod corespunzător, pe categorii, precum și după natura lor, în domeniul public sau privat.

Conform prevederilor H.G. nr. 2139/2004 privind aprobarea clasificărilor și duratei normale de funcționare a mijloacelor fixe durata normală de funcționare a lucrărilor de infrastructură drumuri (publice, industriale și agricole) cu îmbrăcăminte este de 15 ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Prin implementarea activităților propuse și obținerea rezultatelor, proiectul contribuie la atingerea obiectivelor strategice generale, stabilite de către comuna Dobroești

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe străzile studiate, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Acest proiect contribuie la revitalizarea zonei, a spiritului civic printr-o implicare activă și directă a cetățenilor în planurile de protecție a mediului și dezvoltare infrastructurală;

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Criteriile care au fost luate în considerare sunt:

- asigurarea deplasării cetățenilor în condiții de confort și siguranță
- estetice
- functionale
- sociale

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

La întocmirea documentației se va ține seama de normele de securitate și sănătate în muncă (SSM) și apărarea împotriva incendiilor.

Norme Juridice

- Legea nr. 50 /1991 -privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;
- Ordinul 1430/2005 MTCT de aprobare a Normelor Metodologice din 26.08.2005 de aplicare a legii 50/1991;
- Legea nr. 350 din 6 iulie 2001-privind amenajarea teritoriului și urbanismul;
- OUG 95/1999 privind calitatea lucrărilor de montaj utilaje, echipamente și instalații tehnologice industriale;
- Legea nr. 440/2002 pentru aprobarea OUG 95/1999 privind calitatea lucrărilor de montaj utilaje, echipamente și instalații tehnologice industriale;
- Ordinul Ministrului Industriei și Comerțului nr. 293/1999 pentru aprobarea Normelor metodologice privind verificarea calității lucrărilor de montaj pentru utilaje, echipamente și instalații tehnologice industriale;
- Hotărârea Guvernului nr. 51/1996 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de montaj utilaje, echipamente, instalații tehnologice și a punerii în funcțiune a capacităților de producție;
- Ordin MIR nr. 88 din 14 februarie 2003 pentru aprobarea Regulamentului privind procedura de atestare tehnico-profesională a specialistilor verificatori de proiecte, responsabililor tehnici cu executia și experților tehnici de calitate pentru lucrările de montaj utilaje, echipamente și instalații tehnologice industriale;
- Ord. 324/2005 MEC- Regulamentul privind monitorizarea a specialistilor verificatori de proiecte, responsabililor tehnici cu executia și experților tehnici de calitate pentru lucrările de montaj utilaje, echipamente și instalații tehnologice industriale;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;
- Hotărârea Guvernului nr. 343/2017 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- Ord. ANRE nr.4/2007 modificat și completat cu Ord. ANRE nr.49/2008 pentru aprobarea Normelor tehnice privind delimitarea zonelor de protecție și siguranță ale capacităților energetice;
- Hotărârea Guvernului nr. 90/2008 privind aprobarea Regulamentului de racordare a utilitatilor la rețelele electrice de interes public;
- Legea 98/2016 privind achizițiile publice;
- Legea nr. 337/2006 de aprobare a OU nr.34/2006;
- Legea nr. 13/2007 energiei electrice;
- Legea nr. 319/2006 privind securitatea și sănătatea în muncă;
- Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor;

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată și modificată prin Legea nr. 265/2006;
- OUG nr. 61 / 2006 pentru modificarea și completarea OUG nr. 78/ 2000 privind regimul deșeurilor;
- Legea 27/2007 privind aprobarea OUG nr. 61/2006 pentru modificarea și completarea ordonanței de urgență a Guvernului nr. 78/2000 privind regimul deșeurilor;
- Ordin nr. 1013/2001 privind aprobarea structurii, conținutului și modului de utilizare a Documentației standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei pentru achiziția publică de servicii;
- Ordin nr. 1014/2001 privind aprobarea structurii, conținutului și modului de utilizare a Documentației standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei pentru achiziția publică de lucrări.

Norme de securitate și sănătate în muncă (SSM) și apărarea împotriva incendiilor

- Legea nr. 319/2006 privind securitatea și sănătatea în muncă;
- Legea nr. 775/1998 pentru aprobarea Normelor generale de prevenire și stingere a incendiilor;
- Hotărârea de Guvern 1425/2006 privind Normele metodologice de aplicare a prevederilor Legea nr. 319/2006;
- Instrucțiuni proprii privind securitatea muncii ale executantului și a beneficiarului;
- Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor;
- Ordinul 163/2007 pentru aprobarea Normelor generale de apărare împotriva incendiilor;
- Hotărârea de Guvern 1739/2006 pentru aprobarea categoriilor de construcții și amenajări care se supun avizării și sau autorizării privind securitatea la incendii;
- PE009/93 Norme de prevenire, stingere și dotare împotriva incendiilor pentru producerea, transportul și distribuția energiei electrice și termice;
- O.M.I. 130/2007 pentru aprobarea Metodologiei privind elaborarea scenariilor de siguranță la foc;
- O.M.I. 210/2007 pentru aprobarea Metodologiei privind identificarea, evaluarea și controlul riscurilor de incendiu;
- O.M.I. 108/2001 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind reducerea riscurilor de incendiu generate de încărcările electrostatice D.G.P.S.I. 004.

Documentația se va întocmi conform prevederilor HG 907/2006, a normativelor în vigoare privind proiectarea străzilor, a Codului rutier și a altor normative legale specifice.

APROB BENEFICIAR,

UAT COMUNA DOBROEȘTI

CONDU VALENTIN LAURENTIU, PRIMAR,

Întocmit proiectant

ROMASCO CONCEPT S.R.L.

Ing. Cudelca Andrei Gabriel

