

Nr. 2 din ..... 2023

Ia **CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA BUCUREȘTI-ILFOV**  
Nr. 8/13.05.2022

**PREZENTUL ACT ADIȚIONAL la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA BUCUREȘTI-ILFOV ATRIBUIT DIRECT** a fost încheiat la data de .....,  
între:

- (1) **ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV (TPBI)**, persoană juridică, cu sediul în București, Clădirea Green Gate, B-dul.Tudor Vladimirescu, nr. 22, Et. 10, sector 5, București, având cod fiscal nr. 38474532, cont nr. RO98RNCB0074170643810001, deschis la BCR, reprezentat prin DAN NICUȘOR DANIEL având funcția de Președinte al TPBI, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**;  
și
- (2) Operatorul de transport **S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.**, cu sediul în Buftea, Str. Mihai Eminescu, nr. 1, Et.3, cam. E210, județ Ilfov, înregistrat la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Ilfov sub nr. J23/3526/2019 având contul nr. RO68 RZBR 0000 0600 2130 7353, deschis la Raiffeisen Bank, codul unic de înregistrare 41509010, reprezentat legal prin STOIA THEODOR CRISTIAN având funcția de Director General, în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv "**Părțile**".

**AVÂND ÎN VEDERE :**

- Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 8/13.05.2022 a fost atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului CE 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator regional conform hotărârilor de atribuire;
- Hotărârile de Consiliu privind aprobarea prezentului act adițional.

**PRIN URMARE**, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Act Adițional prin care se modifică Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 8/13.05.2022, astfel:

**Art. 1** Se introduce definiția "Linie navetă" în Capitolul 2 – Definiții și va avea următorul conținut:

*"Linie navetă – linie înființată temporar pe o porțiune de traseu sau pe întregul traseu, cu sau fără deviere, aferent unei linii din programul de transport al operatorului. Prestația liniei navetă va fi inclusă în calculul compensației. În situația în care linia navetă se înființează pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, se va introduce în programul de transport al operatorului."*

**Art. 2** Se modifică definiția "Program de transport actualizat" din Capitolul 2 – Definiții și va avea următorul conținut:

*"Program de transport actualizat al Operatorului-Program de transport al Operatorului, modificat, ori de câte ori este cazul, ca urmare a măsurilor necesare de modificare a frecvenței de circulație a vehiculelor impuse de variații ale fluxurilor de călători pe trasee, de modificare a duratelor de parcurs planificate impuse de variații ale fluxurilor generale de trafic de pe trasee, de modificări de trasee, de înființări temporare de trasee noi impuse de evenimente care afectează infrastructura de transport public, de înființări de noi trasee, impuse de dezvoltarea urbană."*

**Art. 3** Se modifică art. 4.1 și va avea următorul conținut:

*"4.1 Valoarea totală a contractului, este 36.841.310,77 lei, fără TVA, reprezentând echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, fără TVA, cuvenită Operatorului."*

**Art. 4** Se modifică art. 4.2 și va avea următorul conținut:

*"4.2 (1) Valoarea totală planificată pentru Obligațiile de serviciu public pentru anul 2023 este 3.003.751,80 lei, fără TVA, obținută astfel:*

*valoare totală planificată an 2023 = sumă cheltuieli planificate pentru anul 2023 + cheltuieli asociate contractelor comerciale + Profit rezonabil*

*Cheltuieli planificate pentru anul 2023 al contractului (Ch1):*

*2.830.659,02 lei pentru 344.546,32 km estimați autobuz linii regionale*

*Cheltuieli asociate contractelor comerciale (Ch2): 83.624,28 lei*

*Cheltuieli totale planificate an 2023: 2.914.283,30 lei*

*Profit rezonabil: 89.468,50 lei.*

*(2) Valoarea totală planificată maximală pentru anul 2023 este 3.587.263,85 lei fără TVA, obținută astfel:*

*Valoarea totală planificată maximală pentru anul 2023 = cheltuieli planificate maxime + cheltuieli asociate contractelor comerciale + profit rezonabil, unde:*

*Cheltuieli planificate maxime = numărul de km estimați pentru anul 2023 majorat cu 20% (procent până la care Entitatea Contractantă poate dispune operatorului realizarea*

serviciului, fără încheierea unui act adițional, cu respectarea prevederilor contractuale) pentru autobuz linii regionale x cost/km autobuz linii regionale (Ch1)

Cheltuieli planificate maxime pentru anul 2023:

3.396.790,82 lei pentru 413.455,58 km estimați autobuz linii regionale

Cheltuieli asociate contractelor comerciale (Ch2): 83.624,28 lei

Cheltuieli totale planificate maxime anul 2023: 3.480.415,10 lei

Profit rezonabil: 106.848,74 lei.

Valoarea totală planificată pentru anul 2023 și valoarea totală a contractului vor fi actualizate periodic, în funcție de criteriile stabilite în anexa 6 și de modificările Programului de Transport (anexa 1).”

**Art. 5** Se modifică art. 9.1.2 și va avea următorul conținut:

”9.1.2 Valoarea totală a bunurilor concesionate Operatorului este de 8.736.167,85 lei. Valoarea redevenței calculată ca 0,03% din valoarea totală a bunurilor concesionate este de 2.620,85 lei.”

**Art. 6** Se modifică art. 9.3 și va avea următorul conținut:

”9.3 Plata redevenței se va face pe baza de factură emisă și încărcată de Entitatea Contractantă în SPV (Spațiul Privat Virtual), către Operator, în baza facturii primite și încărcate în SPV de la UAT-ul proprietar al bunurilor concesionate, cel târziu până la data de 10 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată, în contul comunicat de aceasta.”

**Art. 7** Se modifică art. 10.4 și va avea următorul conținut:

”10.4 Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor obligații legale. Facturile de penalități de orice natură emise către Operator vor avea termen scadent de 30 de zile calendaristice de la încărcarea facturii în SPV.”

**Art. 8** Se modifică art. 12.2 și va avea următorul conținut:

”12.2

(...)

Costul pe km este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții), și va fi ajustat potrivit metodologiei din Anexa 6, după caz  
Începând cu luna mai 2023, costul/km este:

$C_a/\text{km}$  (linii regionale) = 8,57 lei/km

Km reprezintă Kilometrii prestați ca rezultat al produsului dintre numărul de curse/semicurse 1 și 2 rezultate din sistemele de monitorizare sau din documentele

justificative ale operatorului, asumate de acesta pe proprie răspundere, și lungimile planificate aferente acestor curse/semicurse 1 și 2 din Programul de transport actualizat cu limitarea prevăzută în Anexa 9 punctul III lit. b) pct. 3, la care se adaugă km acces și retragere, după cum urmează:

a. km din acces și retragere rezultați în urma asigurării pe traseu a numărului de vehicule planificat pe linii, transmiși de operator și asumați pe proprie răspundere, nu vor putea depăși lunar procentele maxime din km traseu planificați lunar pe mod de transport, astfel: 9% pentru autobuz, cu excepția situației în care prestația planificată lunar conform Programului de Transport actualizat prevede ponderi diferite pentru km acces/retragere optimi planificați de Entitatea Contractantă, pentru fiecare mod de transport. Începând cu anul 2023, procentele de acces/ retragere vor fi de: 7% pentru autobuz, cu excepția prevăzută mai sus;

b. în situația în care, pe traseu se înregistrează un număr de vehicule egal cu cel planificat (tururi), km de acces și retragere luați în calcul la stabilirea compensației vor fi km de acces și retragere planificați;

c. în situația în care, pe traseu se înregistrează un număr mai mic de vehicule decât cel planificat (tururi), km de acces și retragere vor fi calculați ca și diferență dintre km de acces și retragere planificați și km de acces și retragere planificați aferenți turului care a lipsit de pe traseu, conform diagramei de circulație în vigoare la data constatării;

d. pentru deservirea călătorilor, va fi acceptat la plată un procent de până la 1% din totalul km planificați lunar, pentru km de acces/retragere efectiv realizați rezultați din înlocuirea pe traseu a vehiculelor imobilizate, transmiși de operator și asumați pe proprie răspundere, cu condiția încadrării totalului km realizați lunar în totalul km planificați lunar conform programului de transport actualizat.

e. km proveniți din devieri, inclusiv devieri operative declarate în conformitate cu prevederile art. 16.11.29, sau kilometrii proveniți din linii navetă, efectuați în traseu și/sau pentru acces și retragere. Aceștia vor fi acceptați la calculul compensației și în situația în care este depășit totalul kilometrilor planificați lunar pe fiecare mod de transport. Kilometrii aferenți liniilor navetă înființate pentru nefuncționarea transportului public cu metroul sau transportului public feroviar de interes local nu vor intra în calculul compensației lunare.

f. kilometrii efectiv realizați aferenți efectuării de probe, conform art. 15.5.5, vor intra în calculul compensației lunare.

(...)

V [lei] – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

i. venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, veniturile din vânzări la care Operatorul este îndreptățit reprezintă veniturile repartizate Operatorului prin aplicarea metodologiei din Documentul Asociat 8- Metodologia pentru distribuția veniturilor pe Operatori;

ii. venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în mașini, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale

promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.);

iii. orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate. Sunt acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului, cum ar fi venituri din valorificare de deșeuri, cu excepția celor aferente bunurilor proprii;

iv. venituri din închirierea bunurilor concesionate în cota-parte de 50%

v. venituri ca urmare a recuperării de la terți a cheltuielilor aferente devierilor de trasee, liniilor navetă, reparațiilor de infrastructuri și dotări sau pierderi de curse, ca urmare a solicitărilor sau din vina terților (reparații rețele de utilități, devieri ca urmare a realizării de investiții ale terților, blocări/deblocări de trafic, etc.) vor fi specificate distinct în documentele transmise pentru calculul compensației lunare

(...)"

**Art. 9** Se modifică art. 12.4 și va avea următorul conținut:

*"12.4 Operatorul va întocmi o factură, până pe data de 3 a lunii curente, reprezentând avansul din compensația totală lunară ce va fi achitată de către UAT Buftea. Entitatea Contractantă, prin grija UAT Buftea, va achita avansul încasat, până la data de 12 a aceleiași luni. Suma aferentă avansului se calculează ca un procent de 30% din a 12 parte din compensația anuală planificată aferentă anului 2023, fără diferențe de tarif, pe linii regionale, conform anexei 4.2. UAT Buftea va plăti Entității Contractante avansul, în baza facturii de avans, emisă de aceasta în maximum 5 zile de la primirea facturii."*

**Art. 10** Se modifică art.12.6 și va avea următorul conținut:

*"12.6 Raportul lunar de constatare va fi acceptat în tot sau în parte de către Entitatea Contractantă prin Proces Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare, semnat de către Entitatea Contractantă și transmis către Operator până pe data de 28 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de Entitatea Contractantă, acest lucru va fi menționat în mod expres și transmis Operatorului, precizându-se: motivele și suma ce va rămâne de regularizat până la data de 20 a lunii următoare emiterii Procesului Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare. În această situație Entitatea Contractantă va efectua plata sumelor necontestate ale Compensației din diferențe de tarif și a Compensației fără diferențe de tarif, în termenul prevăzut la art. 12.8, urmând ca sumele contestate să fie regularizate prin facturi după caz, funcție de soluționarea contestației. În condițiile în care factura Operatorului nu reflectă valoarea prestației realizate, Entitatea Contractantă va emite în numele și în contul Operatorului factura de storno pentru valoarea neacceptată la plată. În cazul nesoluționării contestației în totalitate, pentru valoarea rămasă nesoluționată părțile vor proceda conform legii și prevederilor capitolului 24 Litigii."*

**Art. 11** Se modifică art. 12.7 și va avea următorul conținut:

*”12.7 Operatorul are obligația de a semna Procesul Verbal de Recepție al Raportului lunar de constatare, în termen de 2 zile de la primirea acestuia, dar nu mai târziu de ultima zi a lunii. Operatorul va emite facturile de Compensație din diferențe de tarif și de Compensație fără diferențe de tarif în prima zi lucrătoare a lunii următoare semnării Procesului Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare, iar valoarea facturilor va fi suma necontestată a compensației din diferențe de tarif, precum și suma necontestată a Compensației fără diferențe de tarif cu regularizarea avansului plătit, conform art.12.4.*

*Factura electronică ce conține erori materiale va fi stornată de către Operator, urmând ca acesta să procedeze la emiterea și încărcarea unei facturi corecte, termenele scadente curgând de la data încărcării în SPV.”*

**Art. 12** Se modifică art. 12.8 și va avea următorul conținut:

*”12.8 Plata Compensației reprezentând valoarea facturilor de Compensație din diferențe de tarif, și/sau a facturilor de regularizare din luna anterioară, dacă este cazul, se va realiza în termen de 12 zile de la data încărcării facturii electronice în SPV de către Operator. Plata Compensației reprezentând valoarea facturilor de Compensație fără diferențe de tarif (cu regularizarea avansului primit) și/sau a facturilor de regularizare din luna anterioară, dacă este cazul, se va realiza de către Entitatea Contractantă în termen de 66 de zile de la data încărcării facturilor emise de către Operator în SPV.”*

**Art. 13** Se modifică art. 12.9 și va avea următorul conținut:

*”12.9 Entitatea Contractantă emite facturile aferente Compensației din diferențe de tarif, și Compensației fără diferențe de tarif pentru fiecare UAT beneficiar membru TPBI în termen de 6 zile de la data încărcării facturilor electronice în SPV de către Operator.”*

**Art. 14** Se modifică art. 12.10 și va avea următorul conținut:

*”12.10 UAT-urile beneficiare membre TPBI vor plăti către Entitatea Contractantă în contul ..... factura pentru Compensația din diferențe de tarif în termen de 6 zile de la încărcarea acesteia în SPV de către Entitate și factura pentru Compensația fără diferențe de tarif în termen de 60 de zile de la încărcarea acesteia în SPV de către Entitate. UAT-urile vor plăti către Entitatea Contractantă penalități de întârziere de 0,01% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturilor privind compensația din diferențe de tarif și compensația fără diferențe de tarif.”*

**Art. 15** Se modifică art. 12.11 și va avea următorul conținut:

*”12.11 Entitatea Contractantă va plăti către Operator penalități de întârziere de 0,01% pe zi pentru debitul restant aferent prestației realizate și acceptate la plată de către Entitatea Contractantă. Operatorul va emite și va încărca în SPV factura de penalități cu termen*

scadent de 40 zile de la încărcarea în SPV, aceasta fiind refacturată de Entitatea Contractantă către UAT-urile beneficiare care nu au respectat obligațiile de plată a facturilor în termenul scadent. Factura de penalități emisă și încărcată în SPV de Entitatea Contractantă către UAT-uri va avea termen scadent de 30 de zile de la încărcarea în SPV. Operatorul are dreptul de a solicita dobânda legală penalizatoare pentru sumele datorate.”

**Art. 16** Se modifică art. 12.14 și va avea următorul conținut:

**”12.14 (1)** Entitatea Contractantă va realiza din surse financiare proprii un Audit Tehnico-Economic privind serviciul de transport public de călători delegat prin prezentul contract, ce va fi finalizat până la data de 15 aprilie a anului următor pentru anul precedent. Raportul de audit va stabili:

- i. costul/km eligibil cu evidențierea separată a componentei de transport public și cea asociată gestiunii serviciului comercial, pentru fiecare cost/km;
- ii. valoarea anuală a compensării pe baza cheltuielilor efective eligibile suportate de operator pentru prestarea obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 5;
- iii. valoarea decontului anual pentru regularizarea compensației;
- iv. recomandări privind îmbunătățirea modului de gestiune a contractului referitoare la modul de organizare a evidenței contabile, procedurilor și normelor interne precum și activității operaționale pentru realizarea obligației de serviciu public contractată
- v. stabilirea nivelului de realizare a țintelor anuale din Anexa 13 - Planul de eficientizare, precum și a sumelor aferente penalității și bonificației
- vi. verificarea realizării investițiilor din surse proprii în obiective de investiții aferente serviciului public de transport, în procent de minimum 1% din cheltuiala totală de transport public planificată, conform art. 14.11.”

**Art. 17** Se modifică art. 12.17 și va avea următorul conținut:

**”12.17** Entitatea Contractantă va încărca în SPV, în numele și pe seama Operatorului, factura aferentă decontului anual în maximum 15 zile lucrătoare de la aprobarea decontului anual.”

**Art. 18** Se modifică art. 12.18 și va avea următorul conținut:

**”12.18** În cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit art. 12.16, Operatorul va vira în contul Entității Contractante diferența rezultată, în termen de 60 zile de la încărcarea facturii în SPV de către Entitatea Contractantă în numele și pe seama Operatorului. În această situație, Entitatea Contractantă va vira fiecărui UAT, în termen de 5 zile de la încasarea sumei cu titlu de compensație anuală primită de la Operator, suma convenită.”

**Art. 19** Se modifică art. 12.20 și va avea următorul conținut:

**”12.20** În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată potrivit art. 12.16, Entitatea Contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată, în termen de 65 zile de la încărcarea facturii în SPV de către Entitatea Contractantă, în numele și pe seama Operatorului. În această situație Entitatea Contractantă, va factura fiecărui UAT, suma aferentă obligației de compensare anuală, cu termen de plată de 60 de zile de la încărcarea facturii în SPV. Entitatea Contractantă va vira Operatorului, în termen de 5 zile de la încasarea sumei cu titlu de compensație anuală primită de la UAT, suma cuvenită.”

**Art. 20** Se modifică art. 14.3 și va avea următorul conținut:

**”14.3** Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programele de Investiții al Operatorului, prevăzute în Document Asociat nr 5 - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii, document transmis spre informare Entității Contractante.”

**Art. 21** Se modifică art. 14.11 și va avea următorul conținut:

**”14.11** Utilizarea sumei de minimum 1% din cheltuiala totală de transport public planificată în investiții din surse proprii, în alte scopuri decât în obiective de investiții aferente serviciului public de transport, în condițiile art. 14.9, va fi considerată neeligibilă pentru calculul compensației..”

**Art. 22** Se modifică art. 15.3.4 și va avea următorul conținut:

**”15.3.4** Programul de transport al Operatorului va putea fi modificat pe parcursul derulării Contractului de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, evenimente speciale, necesitatea introducerii de noi trasee, modificarea sau prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, sau eliminarea și adaptarea acestor curse la necesitățile serviciului, modificarea parcului Operatorului, etc. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport actualizat, astfel modificat, eșalonat, în termen de maxim 30 de zile calendaristice de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea Contractantă.

Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar numai în cazul în care solicitarea Entității Contractante depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel anterior aprobat prin contract sau act adițional, pe oricare din modurile de transport, conform 15.3.3 de 20% în plus, sau 20% în minus.”

**Art. 23** Se introduce art. 15.3.8 și va avea următorul conținut:



**”15.3.8.** *Kilometrii programați aferenți Programului de transport actualizat se identifică prin prestația planificată lunar detaliată în formă cumulată la nivel de lună pentru fiecare linie din programul de transport actualizat. Prestația planificată lunar conform Programului de transport actualizat va actualiza prestația planificată rezultată din Programul de Transport elaborat conform art. 15.3.2.”*

**Art. 24** Se introduce art. 15.5.5 și va avea următorul conținut:

**”15.5.5** *În vederea îndeplinirii normelor de siguranță a circulației Operatorul are obligația să efectueze, la solicitarea Entității Contractante probe pentru: înființarea de noi trasee, modificarea de trasee, devieri de lungă durată (mai mare de 24 de ore), etc.*

*În acest sens Entitatea Contractantă și Operatorul vor stabili de comun acord data și ora probei.*

*Kilometrii efectiv realizați, aferenți acestei activități vor intra în calculul compensației lunare se vor include în compensație de către Entitatea Contractantă pe baza documentelor justificative ale operatorului, asumate pe proprie răspundere. kilometri vor fi raportați de operator conform modelului de raport T42, T43, T44.”*

**Art. 25** Se introduce art. 16.3.3 și va avea următorul conținut:

**”16.3.3** *Emitentul facturii este obligat să înregistreze factura în SPV în ziua emiterii acesteia.”*

**Art. 26** Se introduce art. 16.5.12 și va avea următorul conținut:

**”16.5.12** *Operatorul are obligația de a respecta dispozițiile Entității Contractante în ceea ce privește tipul de vehicul (norma EURO) ce va fi utilizat pentru realizarea serviciului public de transport călători.”*

**Art. 27** Se modifică art. 16.9.3 și va avea următorul conținut:

**”16.9.3** *Operatorul are obligația de a afișa gratuit, la vedere, însemnele și brandul comunicate de către Entitatea Contractantă, la solicitarea Entității Contractante. Dimensiunile, grafica și modalitatea de expunere vor fi stabilite de Entitatea Contractantă și transmise Operatorului. Operatorul are obligația ca în termen de 90 de zile de la primirea acestora să le afișeze prin grija și pe cheltuiala sa, în interiorul vehiculelor cu care realizează transportul public, prin intermediul monitoarelor din vehicule.”*

**Art. 28** Se modifică art. 16.11.29 și va avea următorul conținut:

**”16.11.29** Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea Entitatii Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, modificarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entitatii Contractante în maxim 24 de ore cu obligația evidențierii în sistemul de monitorizare. Operatorul are obligația de a pune la dispoziția TPBI informațiile referitoare la devierea operativă prin completarea tabelor T42 și T43, care conțin următoarele:

- traseul deviat stabilit, stradă cu stradă;
- lungimea traseului deviat pe cursă/ semicursă;
- km efectiv realizați pe traseul deviat;
- perioada de timp în care a avut loc devierea operativă;
- numărul de curse/semicurse efectuat pe traseul deviat.

La dispariția factorului generator al modificării, operatorul revine la programul de circulație anterior, și notifică Entitatea Contractantă în maxim 24 de ore cu obligația evidențierii în sistemul de monitorizare. Operatorul va raporta distinct prestația realizată pe traseele deviate, precum și perioada aferentă.”

**Art. 29** Se modifică art. 16.11.37 și va avea următorul conținut:

**”16.11.37** Operatorul are obligația de a plăti penalitățile conform Anexei 13.”

**Art. 30** Se modifică art. 16.11.38 și va avea următorul conținut:

**”16.11.38** Operatorul are dreptul de a primi bonificația conform Anexei 13.”

**Art. 31** Se introduce art. 16.11.43 și va avea următorul conținut:

**”16.11.43** Pentru devierile de trasee și liniile navetă înființate din cauze care nu sunt asumate de către entitatea contractantă prin UAT-urile membre, operatorul este obligat să realizeze demersuri către persoanele fizice sau juridice responsabile, pentru recuperarea diferențelor de cost rezultate din serviciul prestat comparativ cu serviciul normal planificat. Sumele recuperate sunt considerate venituri și sunt deduse din valoarea compensației datorate operatorului, pe baza documentelor justificative ale operatorului.”

**Art. 32** Se introduce art. 17.2.10 și va avea următorul conținut:

**”17.2.10** Emitentul facturii este obligat să înregistreze factura în SPV în ziua emiterii acesteia.”

**Art. 33** Se modifică art. 19.8 și va avea următorul conținut:

*”19.8 UAT-ul are obligația să asigure plata compensației de operare, a diferenței de tarif sau a penalităților, precum și a bonificației, după caz, către Entitatea Contractantă pentru serviciul de transport public de călători prestat de Operator pe teritoriul său administrativ, în condițiile prevăzute în prezentul contract. UAT-ul înregistrează facturile încărcate în SPV de la Entitatea Contractantă și trimestrial verifică cu Entitatea Contractantă soldurile facturilor.”*

**Art. 34** Se introduce art. 19.21 și va avea următorul conținut:

*” 19.21 Emitentul facturii este obligat să înregistreze factura în SPV în ziua emiterii acesteia.”*

**Art. 35** Se modifică art. 21.6 și va avea următorul conținut:

*”21.6 (1) Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Entității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 21.8. de mai jos:*

*i. Entitatea Contractantă nu plătește în totalitate Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul Contract, în conformitate cu facturile încărcate în SPV, pentru o perioadă mai mare de 180 zile;*

*(2) În toate cazurile menționate mai sus Operatorul are dreptul, după parcurgerea etapelor prevăzute la art. 21.7 și următoarele, de a considera prezentul Contract reziliat de plin drept, fără efectuarea unor formalități prelabile și fără intervenția instanței. Data încetării se va considera data menționată de Operator în Notificarea de încetare.”*

**Art. 36** Se modifică art. 22.3 și va avea următorul conținut:

*” 22.3 (1) Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:*

*i<sup>1</sup>. 100 lei/neconformitate constatată pe vehicul, aplicată o singură dată pentru aceeași cauză care a condus la neconformitate repetabilă la nivelul aceleiași zile, ca urmare a controalelor/monitorizării efectuate privind modul de realizare a operării după cum urmează, dar fără a se limita la:*

*(...)*

*d) completarea necorespunzătoare sau într-un mod ilizibil a unei foi de parcurs (lipsa elementelor: nume prenume conducător de vehicul, nr. inv. vehicul (ID), tur, linie, garaj, punct acces, punct retragere, km odometru început/ sfârșit activitate, km odometru început / sfârșit, deviere, ora început / sfârșit semicursa atât pentru cele realizate conform planificării cât și pentru cele deviate, semnături; contabilizarea eronată a semicurselor efectuate, încadrarea eronată a semicurselor/ curselor pe coduri, etc.), iar după implementarea sistemului de generare electronică a acestora, neutilizarea foii de parcurs electronice;*

*(...)*

i<sup>2</sup>. 100 lei/neconformitate constatată, aplicată o singura dată pe semicursă, ca urmare a controalelor/monitorizării efectuate privind modul de realizare a operării după cum urmează, dar fără a se limita la:

(....)

e) abatere de la traseu nejustificată pe cursă/semicursă (devierile de la traseu comunicate entităţii contractante în termenul stabilit prin contract sunt considerate abateri justificate

f) nu efectuează oprire în staţie conform caietului de sarcini aferent licenţei de traseu;

(...)

ix. 2.000 lei/neconformitate constatată, o singură dată pe lună, pe mod de transport pentru necorelarea numărului de curse/semicurse 1,2 din tabelul T2 cu verificările efectuate de Entitatea Contractantă în baza foilor de parcurs, dacă se constată o diferenţă de cel puţin 10% între numărul de curse/semicurse 1,2 verificate cu ajutorul foilor de parcurs şi cele cuprinse în tabelul T2 (nu se va ţine cont de numărul de ture ci doar de liniile verificate).

x. 200 lei/neconformitate constatată, pe zi, pe vehicul, pentru nerespectarea dispoziţiei Entităţii Contractante cu privire la tipul de vehicul (norma EURO) ce va fi utilizat pentru realizarea serviciului public de transport călători.”

**Art. 37** Se elimină art. 22.6.

**Art. 38** Se elimină art. 22.7.

**Art. 39** Se elimină art. 22.8.

**Art. 40** Se elimină art. 22.9.

**Art. 41** Se modifică art. 22.10, devenind art. 22.6 şi va avea următorul conţinut:

**”22.6** În cazul în care Operatorul are de plătit o penalitate pentru anul anterior conform Anexei 13, Entitatea Contractantă încarcă factura în SPV către Operator în termen de 5 zile de la aprobarea rezultatelor Auditului de către Adunarea Generală a Entităţii Contractante.”

**Art. 42** Se modifică art. 22.11, devenind art. 22.7 şi va avea următorul conţinut:

**”22.7** Operatorul virează în contul Entităţii Contractante suma corespunzătoare, în termen de 10 zile de la încărcarea facturii în SPV.”

**Art. 43** Se modifică art. 22.12, devenind art. 22.8 şi va avea următorul conţinut:

**”22.8** În mod corespunzător, în cazul în care Operatorului i se cuvine o bonificaţie pentru anul anterior conform Anexei 13, Operatorul încarcă factura în SPV către Entitatea Contractantă în termen de 5 zile de la aprobarea rezultatelor Auditului de către Adunarea Generală Entităţii Contractante.”

**Art. 44** Se introduce art. 22.9 și va avea următorul conținut:

*”22.9 Entitatea Contractantă încarcă factura în SPV către UAT-urile membre în termen de 3 zile de la primirea și încărcarea în SPV a facturii de către Operator. Factura încărcată în SPV de Entitatea Contractantă către UAT-uri va avea termen scadent de 5 de zile calendaristice.”*

**Art. 45** Se modifică art. 22.13, devenind art. 22.10 și va avea următorul conținut:

*”22.10 Entitatea Contractantă virează în contul Operatorului suma corespunzătoare în termen de 10 zile, suma constituită prin încasarea acesteia de la UAT-uri.”*

**Art. 46** Se elimină art. 22.14.

**Art. 47** Se modifică art. 22.15, devenind art. 22.11 și va avea următorul conținut:

*”22.11 Penalitățile și bonificația calculate conform art. 22.6-22.10 nu sunt cheltuieli sau venituri eligibile pentru calculul compensației.”*

**Art. 48** Se introduce art. 22.12 și va avea următorul conținut:

*”22.12 Sumele facturate conform art.22.6 și art. 22.8 vor fi cele aprobate de către Adunarea Generală a Entității Contractante.”*

**Art. 49** Se modifică **Anexa 1** - Programul de transport al Operatorului și se înlocuiește cu **Anexa 1** la prezentul act adițional, care cuprinde Programul de transport al operatorului pentru anul 2023.

**Art. 50** Se modifică **Anexa 2** – Inventarul bunurilor utilizate de Operator în realizarea serviciului de transport public local de călători și se înlocuiește cu **Anexa 2** la prezentul act adițional.

**Art. 51** Se modifică **Anexa 3** – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public și se înlocuiește cu **Anexa 3** la prezentul act adițional.

**Art. 52** Se modifică **Anexa 4.2** - Calculul compensației, se redenumesc și se înlocuiește cu **Anexa 4** la prezentul act adițional.

**Art. 53** Se elimină **Anexa 6.2** - Formula de indexare a costului unitar/ kilometru.

**Art. 54** Se modifică **Anexa 7** - Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul a penalităților și se înlocuiește cu **Anexa 5** la prezentul act adițional.

**Art. 55** Se modifică **Anexa 9** - Metodologia de monitorizare și evaluare a programului de transport al Operatorului și se înlocuiește cu **Anexa 6** la prezentul act adițional.

**Art. 56** Se modifică **Anexa 10** - Procedura de control al Operatorului și se înlocuiește cu **Anexa 7** la prezentul act adițional.

**Art. 57** Se modifică **Anexa 11.7** – Model rapoarte monitorizare și se înlocuiește cu **Anexa 8** la prezentul act adițional.

**Art. 58** Se introduce **Anexa 14** – Plan de măsuri al operatorului de transport și devine **Anexa 9** la prezentul act adițional.

**Art. 59** Toate celelalte prevederi ale contractului rămân neschimbate și sunt asumate de toți semnatarii Actului Adițional.

**Art. 60** Prezentul Act Adițional a fost semnat astăzi,....., în 4 exemplare originale, din care unul pentru Primăria Municipiului București, unul pentru Consiliul Județean Ilfov, unul pentru Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov și unul pentru S.C. Regio Serv Transport S.R.L.

**Art. 61** Modificările aduse contractului și anexelor conduc la renumerotarea acestora în scopul facilitării interpretării coerente și corecte, în integralitatea sa. Forma reeditată a contractului, cu modificările și completările generate de prezentul act adițional va fi însușită, acceptată și certificată de către părți, fiind folosită în relația cu terții.

**ENTITATEA CONTRACTANTĂ,**  
**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară**  
**pentru Transport Public București-Ilfov**

**OPERATOR,**  
**S.C. Regio Serv Transport S.R.L.**

DAN NICUȘOR DANIEL  
Președinte

STOIA THEODOR-CRISTIAN  
Director General

GHIȚULESCU VLADIMIR ADRIAN  
p.a. Director General

MIU MARIANA  
Contabil Șef

SEBASTIAN SCARLAT  
Director General Adjunct Economic

ZIGMUND ALEXANDRU CRISTIAN  
Șef Serviciu Transporturi

VALERIU BUNEA  
p.a. Director General Adjunct Tehnic

BOGDAN BUTE  
Director General Adjunct Dezvoltare

BOZA ALEXANDRU BOGDAN  
Director Juridic și Achiziții

SUDITU GEANINA  
Director Direcția Dezvoltare

RĂDOI MIHAI  
Șef Departament Planificare

ADRIAN SORIN MIHAIL  
Șef Departament Monitorizare

ȘTEFAN STROE  
Șef Departament AMT

IRINA GOGOV  
Șef Serviciul Juridic

IONESCU MIHAELA  
Șef Serviciul Financiar-Contabil

BIVOLARU MIHAI  
Viză CFP

**UNITĂȚI ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE  
TRANSPORT PUBLIC LOCAL**

<b>Nr.crt.</b>	<b>CGMB/CJI/UAT</b>	<b>Date contact/Reprezentant</b>	<b>Semnătură</b>
<b>1</b>	București	MUNICIPIUL BUCUREȘTI, prin Consiliul General al Municipiului București, cu sediul în București, B-dul Regina Elisabeta nr. 47 sector 5, reprezentat de domnul DAN NICUȘOR DANIEL	
<b>2</b>	CJ Ilfov	JUDEȚUL ILFOV, prin Consiliul Județean Ilfov, cu sediul în București, str. Doctor Ernest Juvara, nr. 3, CIF reprezentat de domnul THUMA HUBERT PETRU ȘTEFAN	
<b>3</b>	Bragadiru	ORAȘUL BRAGADIRU, prin Consiliul Local al Orașului Bragadiru, cu sediul în Orașul Bragadiru, Șos Alexandriei nr. 249, Județul Ilfov, reprezentată de domnul LUPULESCU GABRIEL	
<b>4</b>	Buftea	ORAȘUL BUFTEA, prin Consiliul Local al Orașului Buftea, cu sediul în Orașul Buftea, Piața Mihai Eminescu nr. 1, Județul Ilfov, reprezentată de domnul PISTOL GHEORGHE	
<b>5</b>	Chitila	ORAȘUL CHITILA, prin Consiliul Local al Orașului Chitila, cu sediul în Orașul Chitila, Str. Ion Olteanu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul OPREA EMILIAN	
<b>6</b>	Măgurele	ORAȘUL MĂGURELE, prin Consiliul Local al Orașului Măgurele, cu sediul în Orașul Măgurele, str. Fizicienilor, județul Ilfov, reprezentat de domnul CONSTANTIN NARCIS-CĂTĂLIN	
<b>7</b>	Otopeni	ORAȘUL OTOPENI, prin Consiliul Local al Orașului Otopeni, cu sediul în Oraș Otopeni, Str. 23 August nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHEORGHE CONSTANTIN SILVIU	
<b>8</b>	Pantelimon	ORAȘUL PANTELIMON, prin Consiliul Local al Orașului Pantelimon, cu sediul în Orașul Pantelimon, str. Sf. Gheorghe nr. 32, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IVAN MARIAN	



<b>Nr.crt.</b>	<b>CGMB/CJI/UAT</b>	<b>Date contact/Reprezentant</b>	<b>Semnătură</b>
<b>9</b>	Popești-Leordeni	ORAȘUL POPEȘTI-LEORDENI, prin Consiliul Local al Orașului Popești-Leordeni, cu sediul în Orașul Popești-Leordeni, Piața Sf. Maria nr.1, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IACOB PETRE	
<b>10</b>	Voluntari	ORAȘUL VOLUNTARI, prin Consiliul Local al Orașului Voluntari, cu sediul în Orașul Voluntari, Bd. Voluntari nr. 74, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PANDELE FLORENTIN-COSTEL	
<b>11</b>	1 Decembrie	COMUNA 1 DECEMBRIE, prin Consiliul Local al Comunei 1 Decembrie, cu sediul în Comuna 1 Decembrie, Strada Crișana nr. 1, Județul Ilfov, reprezentată de domnul PETRE GHEORGHE	
<b>12</b>	Afumați	COMUNA AFUMAȚI, prin Consiliul Local al Comunei Afumați, cu sediul în Comuna Afumați, Șoseaua București-Urziceni nr. 151, Județul Ilfov, reprezentată de domnul DUMĂNICĂ GABRIEL	
<b>13</b>	Balotești	COMUNA BALOTEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Balotești, cu sediul în Comuna Balotești, D.N. 1 nr. 89, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PRETORIAN CRISTIAN ȘTEFAN	
<b>14</b>	Berceni	COMUNA BERCENI, prin Consiliul Local al Comunei Berceni, cu sediul în Comuna Berceni, Bld. 1 Mai nr. 233, Județul Ilfov, reprezentat de domnul COVRIGEA GHEORGHE	
<b>15</b>	Brănești	COMUNA BRĂNEȘTI, prin Consiliul Local Brănești, cu sediul în Comuna Brănești, DN 3, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CISMARU NICULAE	
<b>16</b>	Cernica	COMUNA CERNICA, prin Consiliul Local al Comunei Cernica, cu sediul în Comuna Cernica, Str. Traian nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul APOSTOL GELU	

<b>Nr.crt.</b>	<b>CGMB/CJI/UAT</b>	<b>Date contact/Reprezentant</b>	<b>Semnătură</b>
<b>17</b>	Chiajna	COMUNA CHIAJNA, prin Consiliul Local al Comunei Chiajna, cu sediul în Comuna Chiajna, Str. Păcii nr. 75, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MINEA MIRCEA	
<b>18</b>	Ciolpani	COMUNA CIOLPANI, prin Consiliul Local al Comunei Ciolpani, cu sediul în Comuna Ciolpani, Str. Mănăstirea Țigănești nr. 132, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CĂLIN BOGDAN-CRISTIAN	
<b>19</b>	Ciorogârla	COMUNA CIOROGÎRLA, prin Consiliul Local al Comunei Ciorogârla, cu sediul în Comuna Ciorogârla, Calea București nr. 112, Județul Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE VICTOR	
<b>20</b>	Clinceni	COMUNA CLINCENI, prin Consiliul Local al Comunei Clinceni, cu sediul în Comuna Clinceni, Str. Principală nr. 107A, Județul Ilfov, reprezentat de domnul BUDEANU ADRIAN	
<b>21</b>	Copăceni	COMUNA COPĂCENI, prin Consiliul Local al Comunei Copăceni, cu sediul în Comuna Copăceni, Str. Principală nr. 190, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MARIN IONUT	
<b>22</b>	Corbeanca	COMUNA CORBEANCA, prin Consiliul Local al Comunei Corbeanca, cu sediul în Comuna Corbeanca str. Independenței nr. 14, Județul Ilfov, cod 077065, reprezentată de domnul ANTON VALERIU	
<b>23</b>	Cornetu	COMUNA CORNETU, prin Consiliul Local al Comunei Cornetu, cu sediul în Comuna Cornetu, DN6 140, Județul Ilfov, reprezentat de domnul STOICA ADRIAN EDUARD	
<b>24</b>	Dascălu	COMUNA DASCĂLU, prin Consiliul Local al Comunei Dascălu, cu sediul în Comuna Dascalu, strada Victoriei nr. 87, Județul Ilfov, reprezentat de doamna MĂNĂILĂ DOINA	

<b>Nr.crt.</b>	<b>CGMB/CJI/UAT</b>	<b>Date contact/Reprezentant</b>	<b>Semnătură</b>
<b>25</b>	Dărăști-Ilfov	COMUNA DĂRĂȘTI-ILFOV, prin Consiliul Local al Comunei Dărăști-Ilfov, cu sediul în Comuna Dărăști-Ilfov, Str. Mihai Eminescu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IANCU ȘTEFAN	
<b>26</b>	Dobroești	COMUNA DOBROEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Dobroești, cu sediul în Comuna Dobroești, Str. Cuza Vodă nr. 23, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CONDU VALENTIN LAURENȚIU	
<b>27</b>	Domnești	COMUNA DOMNEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Domnești, cu sediul în Comuna Domnești, Șos. Al. I. Cuza nr. 25-27, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHIȚĂ IOAN-ADRIAN	
<b>28</b>	Dragomirești-Vale	COMUNA DRAGOMIREȘTI-VALE, prin Consiliul Local al Comunei Dragomirești Vale, cu sediul în Dragomirești-Vale str. Micșunelelor nr. 155 Județul Ilfov, reprezentată de domnul SOCOL GHEORGHE	
<b>29</b>	Găneasa	COMUNA GĂNEASA, prin Consiliul Local al Comunei Găneasa, cu sediul în Găneasa str. Ștefan cel Mare nr. 34, Județul Ilfov, reprezentată de domnul RAUL GABRIEL NICULAE	
<b>30</b>	Glina	COMUNA GLINA, prin Consiliul Local al Comunei Glina, cu sediul în Comuna Glina, str. Libertății nr. 292, Județul Ilfov, reprezentată de domnul TUDOR IONUȚ RĂZVAN	
<b>31</b>	Grădiștea	COMUNA GRĂDIȘTEA, prin Consiliul Local al Comunei Grădiștea, cu sediul în Comuna Grădiștea, str. Primăriei nr. 29, Județul Ilfov, reprezentată de domnul TOMA MIHAIL	
<b>32</b>	Gruiu	COMUNA GRUIU, prin Consiliul Local al Comunei Gruiu, cu sediul în Comuna Gruiu, Șos. Gruiu-Snagov nr. 152, Județul Ilfov, reprezentat de domnul SAMOILA ION	

<b>Nr.crt.</b>	<b>CGMB/CJI/UAT</b>	<b>Date contact/Reprezentant</b>	<b>Semnătură</b>
<b>33</b>	Jilava	COMUNA JILAVA, prin Consiliul Local al Comunei Jilava, cu sediul în Comuna Jilava, Șos. Giurgiului nr. 279, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PETRE ELEFTERIE-ILIE	
<b>34</b>	Moara-Vlăsiei	COMUNA MOARA VLĂSIEI, prin Consiliul Local al Comunei Moara Vlăsiei, cu sediul în Comuna Moara Vlăsiei, str. Eroilor nr. 199, Județul Ilfov, reprezentată de domnul FILIP ANDREI	
<b>35</b>	Mogoșoaia	COMUNA MOGOȘOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Mogoșoaia, cu sediul în Comuna Mogoșoaia, Șoș. București-Tîrgoviște nr. 138, Județ Ilfov, reprezentat de domnul PRECUP PAUL-MIHAI-NICU	
<b>36</b>	Nuci	COMUNA NUCI, prin Consiliul Local al Comunei Nuci, cu sediul în Comuna Nuci, Județul Ilfov, reprezentat de domnul VASILE GEORGEI	
<b>37</b>	Periș	COMUNA PERIȘ, prin Consiliul Local al Comunei Periș, cu sediul în Comuna Periș, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ALBU ANGHEL	
<b>38</b>	Petrăchioaia	COMUNA PETRĂCHIOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Petrăchioaia, cu sediul în Comuna Petrăchioaia, Strada Vânători nr. 300, Județul Ilfov, reprezentat de domnul DOBRE MIHAI	
<b>39</b>	Snagov	COMUNA SNAGOV, prin Consiliul Local al Comunei Snagov, cu sediul în Comuna Snagov, Satul Ghermănești, Șoseaua Ghermănești nr. 49, Județul Ilfov, reprezentată de domnul ANGHEL MIHAI	
<b>40</b>	Ștefăneștii de Jos	COMUNA ȘTEFĂNEȘTII DE JOS, prin Consiliul Local al Comunei Ștefăneștii de Jos, cu sediul în Comuna Ștefăneștii de Jos, Șoș. Ștefănești nr. 116, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ȘTEFAN IONEL-ROBERT	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
41	Tunari	COMUNA TUNARI, prin Consiliul Local al Comunei Tunari, cu sediul în Comuna Tunari, Strada Mihai Eminescu nr. 1, Județ Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE CRISTIAN	
42	Vidra	COMUNA VIDRA, prin Consiliul Local al Comunei Vidra, cu sediul în Comuna Vidra, Strada Principală nr. 80, Județul Ilfov, reprezentat de domnul TUDOR MARIAN	