

Nr. 3 din 2023

Ia **CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA BUCUREȘTI-ILFOV**
Nr. 7/29.07.2021

PREZENTUL ACT ADIȚIONAL la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA BUCUREȘTI-ILFOV ATRIBUIT DIRECT a fost încheiat la data de, între:

- (1) **ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV (TPBI)**, persoană juridică, cu sediul în București, Clădirea Green Gate, B-dul.Tudor Vladimirescu, nr. 22, Et. 10, sector 5, București, având cod fiscal nr. 38474532, cont nr. RO98RNCB0074170643810001, deschis la BCR, reprezentat prin DAN NICUȘOR DANIEL având funcția de Președinte al TPBI, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**;
și
- (2) Operatorul de transport **SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB-S.A. (STB S.A.)**, cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 1, Sector 1, înregistrat la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Municipiului București sub nr. J40/46/1991, având contul RO74RNCB0074003698560001, deschis la BCR, codul unic de înregistrare RO 1589886, reprezentat legal prin Adrian CRIȚ, având funcția de Director General, în calitate de delegat, denumit în continuare Operatorul, pe de altă parte.

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv "**Părțile**".

AVÂND ÎN VEDERE :

- Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 7/29.07.2021 a fost atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului CE 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator regional conform hotărârilor de atribuire;
- Hotărârile de Consiliu privind aprobarea prezentului act adițional.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Act Adițional prin care se modifică Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 7/29.07.2021, astfel:

Art. 1 Se introduce definiția *"Linie navetă"* în Capitolul 2 – Definiții și va avea următorul conținut:

"Linie navetă – linie înființată temporar pe o porțiune de traseu sau pe întregul traseu, cu sau fără deviere, aferent unei linii din programul de transport al operatorului. Prestația liniei navetă va fi inclusă în calculul compensației. În situația în care linia navetă se înființează pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, se va introduce în programul de transport al operatorului."

Art. 2 Se modifică definiția *"Program de transport actualizat"* din Capitolul 2 – Definiții și va avea următorul conținut:

"Program de transport actualizat al Operatorului-Program de transport al Operatorului, modificat, ori de câte ori este cazul, ca urmare a măsurilor necesare de modificare a frecvenței de circulație a vehiculelor impuse de variații ale fluxurilor de călători pe trasee, de modificare a duratelor de parcurs planificate impuse de variații ale fluxurilor generale de trafic de pe trasee, de modificări de trasee, de înființări temporare de trasee noi impuse de evenimente care afectează infrastructura de transport public, de înființări de noi trasee, impuse de dezvoltarea urbană."

Art. 3 Se modifică art. 4.1 și va avea următorul conținut:

"4.1 Valoarea totală a contractului, este 16.453.899.997,49 lei, fără TVA, reprezentând echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, fără TVA, convenită Operatorului."

Art. 4 Se modifică art. 4.2 și va avea următorul conținut:

"4.2 (1) Valoarea totală planificată pentru Obligațiile de serviciu public pentru anul 2023 este 1.372.710.192,06 lei, fără TVA, obținută astfel:

valoare totală planificată anul 2023= sumă costuri planificate pentru toate modurile de transport din anul 2023 + Profit rezonabil

Cheltuieli totale planificate pentru anul 2023 pe fiecare mod de transport:

427.268.487,16 lei pentru 19.337.348,92 km estimați tramvai,

124.172.461,73 lei pentru 8.219.670,51 km estimați troleibuz

646.758.828,36 lei pentru 55.105.289,67 km estimați autobuz linii urbane

133.623.441,99 lei pentru 14.231.747,82 km estimați autobuz linii regionale

(2) Valoarea totală planificată maximală pentru anul 2023 este 1.647.252.230,48 lei fără TVA, obținută astfel:

Valoarea totală planificată maximală pentru anul 2023 = suma cheltuieli planificate maxime + profit rezonabil, unde:

Cheltuieli planificate maxime = numărul de km estimați pentru anul 2023 majorat cu 20% (procent până la care Entitatea Contractantă poate dispune operatorului realizarea

serviciului fără încheierea unui act adițional, cu respectarea prevederilor contractuale) pentru fiecare mod de transport x cost/km pentru fiecare mod de transport

Cheltuieli totale planificate maximele pentru anul 2023 pe fiecare mod de transport:

512.722.184,59 lei pentru 23.204.818,71 km estimați tramvai,

149.006.954,07 lei pentru 9.863.604,61 km estimați troleibuz

776.110.594,03 lei pentru 66.126.347,61 km estimați autobuz linii urbane

160.348.130,39 lei pentru 17.078.097,38 km estimați autobuz linii regionale

(3) Cheltuiala comercială asociată activităților de colectare a veniturilor pentru Operatori desemnați este cheltuială neeligibilă pentru calculul compensației și costului/km și face obiectul contractelor comerciale încheiate între operatori.

Valoarea totală planificată pentru anul 2023 și valoarea totală a contractului vor fi actualizate periodic, în funcție de criteriile stabilite în anexa 6 și de modificările Programului de Transport (anexa 1)”

Art. 5 Se modifică art. 9.1.1 și va avea următorul conținut:

”9.1.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, prevăzute în Anexa 2, Operatorul se obligă să plătească Entității Contractante, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată similar amortizării, în procent de:

- 0,03% din valoarea de intrare a bunurilor puse la dispoziție, pentru perioada august 2021-decembrie 2022;

- 0,03% din valoarea totală rămasă a bunurilor puse la dispoziție pentru perioada ianuarie 2023-final de contract.”

Art. 6 Se modifică art. 9.1.2 și va avea următorul conținut:

”9.1.2 La semnarea contractului, valoarea totală a bunurilor concesionate Operatorului este de 2.284.906.372,03 lei.”

Art. 7 Se modifică art. 9.2 și va avea următorul conținut:

”9.2 Operatorul va achita trimestrial Entității Contractante valoarea redevenței datorate, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.”

Art. 8 Se modifică art. 9.3 și va avea următorul conținut:

”9.3 Plata redevenței se va face pe baza de factură emisă și încărcată de Entitatea Contractantă în SPV (Spațiul Privat Virtual), către Operator, în baza facturii primite și încărcate în SPV de la UAT-ul proprietar al bunurilor concesionate, cel târziu până la data de 10 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată, în contul comunicat de aceasta.”

Art. 9 Se modifică art. 9.8 și va avea următorul conținut:

”9.8 Părțile vor actualiza pe durata derulării prezentului contract, Anexa 2, la elaborarea fiecărui nou Act adițional.”

Art. 10 Se modifică art. 9.9 și va avea următorul conținut:

”9.9 Entitatea Contractantă va actualiza, lunar, valoarea redevenței menționată la art. 9.1.1 cu valoarea datorată de Operator pentru dreptul și obligația de exploatare a bunurilor puse la dispoziția Operatorului de către UAT-uri, conform situațiilor lunare, transmise Entității Contractante de către Operator, privind valoarea rămasă de amortizat a acestor bunuri pentru luna anterioară. Situațiile vor fi transmise până cel târziu în ultima zi lucrătoare a lunii, pentru luna anterioară.”

Art. 11 Se modifică art. 10.4 și va avea următorul conținut:

”10.4 Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor obligații legale. Facturile de penalități de orice natură emise către Operator vor avea termen scadent de 30 de zile calendaristice de la încercarea facturii în SPV.”

Art. 12 Se modifică art. 12.2 și va avea următorul conținut:

”12.2

(...)

Costul pe km este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții), și va fi ajustat potrivit metodologiei din Anexa 6, după caz Începând cu luna mai 2023, costul/km este:

$C_{tr}/km = 23,99 \text{ lei/km}$

$C_{tb}/km = 15,40 \text{ lei/km}$

$C_{au}/km(\text{linii urbane}) = 12,29 \text{ lei/km}$

$C_{ar}/km(\text{linii regionale}) = 9,58 \text{ lei/km}$

Km reprezintă Kilometrii prestați ca rezultat al produsului dintre numărul de curse/semicurse 1 și 2 rezultate din sistemele de monitorizare sau din documentele justificative ale operatorului, asumate de acesta pe proprie răspundere, și lungimile planificate aferente acestor curse/semicurse 1 și 2 din Programul de transport actualizat cu limitarea prevăzută în Anexa 9 punctul III lit. b) pct. 3, la care se adaugă km acces și retragere, după cum urmează:

a. km din acces și retragere rezultați în urma asigurării pe traseu a numărului de vehicule planificat pe linii, transmiși de operator și asumați pe proprie răspundere, nu vor putea depăși lunar procentele maxime din km traseu planificați lunar pe mod de transport,

astfel: 9% pentru autobuz, 9 % pentru troleibuz, 6% pentru tramvaie, cu excepția situației în care prestația planificată lunar conform Programului de Transport actualizat prevede ponderi diferite pentru km acces/retragere optimi planificați de Entitatea Contractantă, pentru fiecare mod de transport. Începând cu anul 2023, procentele de acces/ retragere vor fi de: 7% pentru autobuz, 7% pentru troleibuz și 5% pentru tramvai, cu excepția prevăzută mai sus;

b. în situația în care, pe traseu se înregistrează un număr de vehicule egal cu cel planificat (tururi), km de acces și retragere luați în calcul la stabilirea compensației vor fi km de acces și retragere planificați;

c. în situația în care, pe traseu se înregistrează un număr mai mic de vehicule decât cel planificat (tururi), km de acces și retragere vor fi calculați ca și diferență dintre km de acces și retragere planificați și km de acces și retragere planificați aferenți turului care a lipsit de pe traseu, conform diagramei de circulație în vigoare la data constatării;

d. pentru deservirea călătorilor, va fi acceptat la plată un procent de până la 1% din totalul km planificați lunar, pentru km de acces/retragere efectiv realizați rezultați din înlocuirea pe traseu a vehiculelor imobilizate, transmiși de operator și asumați pe proprie răspundere, cu condiția încadrării totalului km realizați lunar în totalul km planificați lunar conform programului de transport actualizat.

e. km proveniți din devieri, inclusiv devieri operative declarate în conformitate cu prevederile art. 16.11.29, sau kilometrii proveniți din linii navetă, efectuați în traseu și/sau pentru acces și retragere. Aceștia vor fi acceptați la calculul compensației și în situația în care este depășit totalul kilometrilor planificați lunar pe fiecare mod de transport. Kilometrii aferenți liniilor navetă înființate pentru nefuncționarea transportului public cu metroul sau transportului public feroviar de interes local nu vor intra în calculul compensației lunare.

f. kilometrii efectiv realizați aferenți efectuării de probe, conform art. 15.5.5, vor intra în calculul compensației lunare.

(...)

V [lei] – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

i. venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, veniturile din vânzări la care Operatorul este îndreptățit reprezintă veniturile repartizate Operatorului prin aplicarea metodologiei din Documentul Asociat 8- Metodologia pentru distribuția veniturilor pe Operatori;

ii. venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în mașini, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.);

iii. orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate. Sunt acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului, cum ar fi venituri din valorificare de deșeuri, cu excepția celor aferente bunurilor proprii;

iv. venituri din închirierea bunurilor concesionate în cota-parte de 50%

v. venituri ca urmare a recuperării de la terți a cheltuielilor aferente devierilor de trasee, liniilor navetă, reparațiilor de infrastructuri și dotări sau pierderi de curse, ca urmare a solicitărilor sau din vina terților (reparații rețele de utilități, devieri ca urmare a realizării de investiții ale terților, blocări/deblocări de trafic, etc.) vor fi specificate distinct în documentele transmise pentru calculul compensației lunare (...)"

Art. 13 Se modifică art. 12.4 și va avea următorul conținut:

"12.4 Operatorul va întocmi o factură de avans, până pe data de 3 a lunii curente, reprezentând avansul din compensația totală lunară ce va fi achitată de către Primăria Municipiului București. Entitatea Contractantă, prin grija Primăriei Municipiului București, va achita Operatorului avansul până pe data de 12 a aceleiași luni. Suma aferentă avansului se calculează ca un procent de 30% din a 12 parte din compensația anuală planificată aferentă anului 2023, fără diferențe de tarif, pe linii urbane și regionale, pentru Municipiul București conform anexei 4.2. Primăria Municipiului București va plăti Entității Contractante avansul în maximum 5 zile de la data încărcării facturii în SPV de către Operator."

Art. 14 Se modifică art.12.6 și va avea următorul conținut:

"12.6 Raportul lunar de constatare va fi acceptat în tot sau în parte de către Entitatea Contractantă prin Proces Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare, semnat de către Entitatea Contractantă și transmis către Operator până pe data de 28 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de Entitatea Contractantă, acest lucru va fi menționat în mod expres și transmis Operatorului, precizându-se: motivele și suma ce va rămâne de regularizat până la data de 20 a lunii următoare emiterii Procesului Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare. În această situație Entitatea Contractantă va efectua plata sumelor necontestate ale Compensației din diferențe de tarif și a Compensației fără diferențe de tarif, în termenul prevăzut la art. 12.8, urmând ca sumele contestate să fie regularizate prin facturi după caz, funcție de soluționarea contestației. În condițiile în care factura Operatorului nu reflectă valoarea prestației realizate, Entitatea Contractantă va emite în numele și în contul Operatorului factura de storno pentru valoarea neacceptată la plată. În cazul nesoluționării contestației în totalitate, pentru valoarea rămasă nesoluționată părțile vor proceda conform legii și prevederilor capitolului 24 Litigii."

Art. 15 Se modifică art. 12.7 și va avea următorul conținut:

"12.7 Operatorul are obligația de a semna Procesul Verbal de Recepție al Raportului lunar de constatare, în termen de 2 zile de la primirea acestuia, dar nu mai târziu de ultima zi a lunii. Operatorul va emite facturile de Compensație din diferențe de tarif și de Compensație fără diferențe de tarif în prima zi lucrătoare a lunii următoare semnării Procesului Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare, iar valoarea facturilor va fi

suma necontestată a compensației din diferențe de tarif, precum și suma necontestată a Compensației fără diferențe de tarif cu regularizarea avansului plătit, conform art.12.4.

Factura electronică ce conține erori materiale va fi stornată de către Operator, urmând ca acesta să procedeze la emiterea și încărcarea unei facturi corecte, termenele scadente curgând de la data încărcării în SPV.”

Art. 16 Se modifică art. 12.8 și va avea următorul conținut:

”12.8 Plata Compensației reprezentând valoarea facturilor de Compensație din diferențe de tarif, și/sau a facturilor de regularizare din luna anterioară, dacă este cazul, se va realiza în termen de 12 zile de la data încărcării facturii electronice în SPV de către Operator. Plata Compensației reprezentând valoarea facturilor de Compensație fără diferențe de tarif (cu regularizarea avansului primit) și/sau a facturilor de regularizare din luna anterioară, dacă este cazul, se va realiza de către Entitatea Contractantă în termen de 66 de zile de la data încărcării facturilor emise de către Operator în SPV.”

Art. 17 Se modifică art. 12.9 și va avea următorul conținut:

”12.9 Entitatea Contractantă emite facturile aferente Compensației din diferențe de tarif, și Compensației fără diferențe de tarif pentru fiecare UAT beneficiar membru TPBI în termen de 6 zile de la data încărcării facturilor electronice în SPV de către Operator.”

Art. 18 Se modifică art. 12.10 și va avea următorul conținut:

”12.10 UAT-urile beneficiare membre TPBI vor plăti către Entitatea Contractantă în contul factura pentru Compensația din diferențe de tarif în termen de 6 zile de la încărcarea acesteia în SPV de către Entitate și factura pentru Compensația fără diferențe de tarif în termen de 60 de zile de la încărcarea acesteia în SPV de către Entitate. UAT-urile vor plăti către Entitatea Contractantă penalități de întârziere de 0,01% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturilor privind compensația din diferențe de tarif și compensația fără diferențe de tarif.”

Art. 19 Se modifică art. 12.11 și va avea următorul conținut:

”12.11 Entitatea Contractantă va plăti către Operator penalități de întârziere de 0,01% pe zi pentru debitul restant aferent prestației realizate și acceptate la plată de către Entitatea Contractantă. Operatorul va emite și va încărca în SPV factura de penalități cu termen scadent de 40 zile de la încărcarea în SPV, aceasta fiind refacturată de Entitatea Contractantă către UAT-urile beneficiare care nu au respectat obligațiile de plată a facturilor în termenul scadent. Factura de penalități emisă și încărcată în SPV de Entitatea Contractantă către UAT-uri va avea termen scadent de 30 de zile de la încărcarea în SPV. Operatorul are dreptul de a solicita dobânda legală penalizatoare pentru sumele datorate.”

Art. 20 Se modifică art. 12.14 și va avea următorul conținut:

”12.14 (1) Entitatea Contractantă va realiza din surse financiare proprii un Audit Tehnico-Economic privind serviciul de transport public de călători delegat prin prezentul contract, ce va fi finalizat până la data de 15 aprilie a anului următor pentru anul precedent. Raportul de audit va stabili:

i. costul/km eligibil pentru fiecare tip de transport (tramvai, troleibuz, autobuz urban și regional), cu evidențierea separată a componentei de transport public și cea asociată gestiunii serviciului comercial, pentru fiecare cost/km;

ii. valoarea anuală a compensării pe baza cheltuielilor efective eligibile suportate de operator pentru prestarea obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 5;

iii. valoarea decontului anual pentru regularizarea compensației;

iv. recomandări privind îmbunătățirea modului de gestiune a contractului referitoare la modul de organizare a evidenței contabile, procedurilor și normelor interne precum și activității operaționale pentru realizarea obligației de serviciu public contractată

v. stabilirea nivelului de realizare a țintelor anuale din Anexa 13 - Planul de eficientizare, precum și a sumelor aferente penalității și bonificației

vi. verificarea realizării investițiilor din surse proprii în obiective de investiții aferente serviciului public de transport, în procent de minimum 1% din cheltuiala totală de transport public planificată, conform art. 14.11.”

Art. 21 Se modifică art. 12.17 și va avea următorul conținut:

”12.17 Entitatea Contractantă va încărca în SPV, în numele și pe seama Operatorului, factura aferentă decontului anual în maximum 15 zile lucrătoare de la aprobarea decontului anual.”

Art. 22 Se modifică art. 12.18 și va avea următorul conținut:

”12.18 În cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit art. 12.16, Operatorul va vira în contul Entității Contractante diferența rezultată, în termen de 60 zile de la încercarea facturii în SPV de către Entitatea Contractantă în numele și pe seama Operatorului. În această situație, Entitatea Contractantă va vira fiecărui UAT, în termen de 5 zile de la încasarea sumei cu titlu de compensație anuală primită de la Operator, suma convenită.”

Art. 23 Se modifică art. 12.20 și va avea următorul conținut:

”12.20 În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată potrivit art. 12.16, Entitatea Contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată, în termen de 65 zile de la încercarea facturii în SPV de către Entitatea Contractantă, în numele și pe seama

Operatorului. În această situație Entitatea Contractantă, va factura fiecărui UAT, suma aferentă obligației de compensare anuală, cu termen de plată de 60 de zile de la încărcarea facturii în SPV. Entitatea Contractantă va vira Operatorului, în termen de 5 zile de la încasarea sumei cu titlu de compensație anuală primită de la UAT, suma convenită.”

Art. 24 Se modifică art. 14.3 și va avea următorul conținut:

”14.3 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programele de Investiții al Operatorului, prevăzute în Document Asociat nr 5 - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii, document transmis spre informare Entității Contractante.”

Art. 25 Se modifică art. 14.11 și va avea următorul conținut:

”14.11 Utilizarea sumei de minimum 1% din cheltuiala totală de transport public planificată în investiții din surse proprii, în alte scopuri decât în obiective de investiții aferente serviciului public de transport, în condițiile art. 14.9, va fi considerată neeligibilă pentru calculul compensației..”

Art. 26 Se modifică art. 15.3.4 și va avea următorul conținut:

”15.3.4 Programul de transport al Operatorului va putea fi modificat pe parcursul derulării Contractului de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, evenimente speciale, necesitatea introducerii de noi trasee, modificarea sau prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, sau eliminarea și adaptarea acestor curse la necesitățile serviciului, modificarea parcului Operatorului, etc. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport actualizat, astfel modificat, eșalonat, în termen de maxim 30 de zile calendaristice de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea Contractantă.

Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar numai în cazul în care solicitarea Entității Contractante depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel anterior aprobat prin contract sau act adițional, pe oricare din modurile de transport, conform 15.3.3 de 20% în plus, sau 20% în minus.”

Art. 27 Se introduce art. 15.3.8 și va avea următorul conținut:

”15.3.8. Kilometrii programați aferenți Programului de transport actualizat se identifică prin prestația planificată lunar detaliată în formă cumulată la nivel de lună pentru fiecare linie din programul de transport actualizat. Prestația planificată lunar conform Programului de transport actualizat va actualiza prestația planificată rezultată din Programul de Transport elaborat conform art. 15.3.2.”

Art. 28 Se introduce art. 15.5.5 și va avea următorul conținut:

”15.5.5 În vederea îndeplinirii normelor de siguranță a circulației Operatorul are obligația să efectueze, la solicitarea Entității Contractante probe pentru: înființarea de noi trasee, modificarea de trasee, devieri de lungă durată (mai mare de 24 de ore), etc.

În acest sens Entitatea Contractantă și Operatorul vor stabili de comun acord data și ora probei.

Kilometrii efectiv realizați, aferenți acestei activități vor intra în calculul compensației lunare se vor include în compensație de către Entitatea Contractantă pe baza documentelor justificative ale operatorului, asumate pe proprie răspundere. kilometri vor fi raportați de operator conform modelului de raport T42, T43, T44.”

Art. 29 Se introduce art. 16.3.3 și va avea următorul conținut:

”16.3.3 Emitentul facturii este obligat să înregistreze factura în SPV în ziua emiterii acesteia.”

Art. 30 Se introduce art. 16.5.12 și va avea următorul conținut:

”16.5.12 Operatorul are obligația de a respecta dispozițiile Entității Contractante în ceea ce privește tipul de vehicul (norma EURO) ce va fi utilizat pentru realizarea serviciului public de transport călători.”

Art. 31 Se modifică art. 16.9.3 și va avea următorul conținut:

”16.9.3 Operatorul are obligația de a afișa gratuit, la vedere, însemnele și brandul comunicate de către Entitatea Contractantă, la solicitarea Entității Contractante. Dimensiunile, grafica și modalitatea de expunere vor fi stabilite de Entitatea Contractantă și transmise Operatorului. Operatorul are obligația ca în termen de 90 de zile de la primirea acestora să le afișeze prin grija și pe cheltuiala sa, în interiorul vehiculelor cu care realizează transportul public, prin intermediul monitoarelor din vehicule.”

Art. 32 Se modifică art. 16.11.29 și va avea următorul conținut:

”16.11.29 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea Entității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, modificarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante în maxim 24 de ore cu obligația evidențierii în sistemul de monitorizare. Operatorul are obligația de a pune la dispoziția TPBI informațiile referitoare la devierea operativă prin completarea tabelelor T42 și T43, care conțin următoarele:

- traseul deviat stabilit, stradă cu stradă;
- lungimea traseului deviat pe cursă/ semicursă;
- km efectiv realizați pe traseul deviat;
- perioada de timp în care a avut loc devierea operativă;
- numărul de curse/semicurse efectuat pe traseul deviat.

La dispariția factorului generator al modificării, operatorul revine la programul de circulație anterior, și notifică Entitatea Contractantă în maxim 24 de ore cu obligația evidențierii în sistemul de monitorizare. Operatorul va raporta distinct prestația realizată pe traseele deviate, precum și perioada aferentă.”

Art. 33 Se modifică art. 16.11.37 și va avea următorul conținut:

”16.11.37 Operatorul are obligația de a plăti penalitățile conform Anexei 13.”

Art. 34 Se modifică art. 16.11.38 și va avea următorul conținut:

”16.11.38 Operatorul are dreptul de a primi bonificația conform Anexei 13.”

Art. 35 Se introduce art. 16.11.45 și va avea următorul conținut:

”16.11.45 Pentru devierile de trasee și liniile navetă înființate din cauze care nu sunt asumate de către entitatea contractantă prin UAT-urile membre, operatorul este obligat să realizeze demersuri către persoanele fizice sau juridice responsabile, pentru recuperarea diferențelor de cost rezultate din serviciul prestat comparativ cu serviciul normal planificat. Sumele recuperate sunt considerate venituri și sunt deduse din valoarea compensației datorate operatorului, pe baza documentelor justificative ale operatorului.”

Art. 36 Se introduce art. 17.2.10 și va avea următorul conținut:

”17.2.10 Emitentul facturii este obligat să înregistreze factura în SPV în ziua emiterii acesteia.”

Art. 37 Se modifică art. 19.8 și va avea următorul conținut:

”19.8 UAT-ul are obligația să asigure plata compensației de operare, a diferenței de tarif sau a penalităților, precum și a bonificației, după caz, către Entitatea Contractantă pentru serviciul de transport public de călători prestat de Operator pe teritoriul său administrativ, în condițiile prevăzute în prezentul contract. UAT-ul înregistrează facturile încărcate în SPV de la Entitatea Contractantă și trimestrial verifică cu Entitatea Contractantă soldurile facturilor.”

Art. 38 Se introduce art. 19.21 și va avea următorul conținut:

” 19.21 Emitentul facturii este obligat să înregistreze factura în SPV în ziua emiterii acesteia.”

Art. 39 Se modifică art. 21.6 și va avea următorul conținut:

”21.6 (1) Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Entității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 21.8. de mai jos:

i. Entitatea Contractantă nu plătește în totalitate Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul Contract, în conformitate cu facturile încărcate în SPV, pentru o perioadă mai mare de 180 zile;

(2) În toate cazurile menționate mai sus Operatorul are dreptul, după parcurgerea etapelor prevăzute la art. 21.7 și următoarele, de a considera prezentul Contract reziliat de plin drept, fără efectuarea unor formalități prealabile și fără intervenția instanței. Data încetării se va considera data menționată de Operator în Notificarea de încetare.”

Art. 40 Se modifică art. 22.3 și va avea următorul conținut:

” 22.3 (1) Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

i1. 100 lei/neconformitate constatată pe vehicul, aplicată o singură dată pentru aceeași cauză care a condus la neconformitate repetabilă la nivelul aceleiași zile, ca urmare a controalelor/monitorizării efectuate privind modul de realizare a operării după cum urmează, dar fără a se limita la:

(...)

d) completarea necorespunzătoare sau într-un mod ilizibil a unei foi de parcurs (lipsa elementelor: nume prenume conducător de vehicul, nr. inv. vehicul (ID), tur, linie, garaj, punct acces, punct retragere, km odometru început/ sfârșit activitate, km odometru început / sfârșit, deviere, ora început / sfârșit semicursa atât pentru cele realizate conform planificării cât și pentru cele deviate, semnături; contabilizarea eronată a semicurselor efectuate, încadrarea eronată a semicurselor/ curselor pe coduri, etc.), iar după implementarea sistemului de generare electronică a acestora, neutilizarea foii de parcurs electronice;

(...)

i2. 100 lei/neconformitate constatată, aplicată o singură dată pe semicursă, ca urmare a controalelor/monitorizării efectuate privind modul de realizare a operării după cum urmează, dar fără a se limita la:

(....)

e) abatere de la traseu nejustificată pe cursă/semicursă (devierile de la traseu comunicate entității contractante în termenul stabilit prin contract sunt considerate abateri justificate;

(...)

x. 2.000 lei/neconformitate constatată, o singură dată pe lună, pe mod de transport pentru necorelarea numărului de curse/semicurse 1,2 din tabelul T2 cu verificările efectuate de Entitatea Contractantă în baza foilor de parcurs, dacă se constată o diferență de cel puțin

10% între numărul de curse/semicurse 1,2 verificate cu ajutorul foilor de parcurs și cele cuprinse în tabelul T2 (nu se va ține cont de numărul de ture ci doar de liniile verificate).

xi. 200 lei/neconformitate constatată, pe zi, pe vehicul, pentru nerespectarea dispoziției Entității Contractante cu privire la tipul de vehicul (norma EURO) ce va fi utilizat pentru realizarea serviciului public de transport călători.”

Art. 41 Se elimină art. 22.6.

Art. 42 Se elimină art. 22.7.

Art. 43 Se elimină art. 22.8.

Art. 44 Se elimină art. 22.9.

Art. 45 Se modifică art. 22.10, devenind art. 22.6 și va avea următorul conținut:

”22.6 În cazul în care Operatorul are de plătit o penalitate pentru anul anterior conform Anexei 13, Entitatea Contractantă încarcă factura în SPV către Operator în termen de 5 zile de la aprobarea rezultatelor Auditului de către Adunarea Generală a Entității Contractante.”

Art. 46 Se modifică art. 22.11, devenind art. 22.7 și va avea următorul conținut:

”22.7 Operatorul virează în contul Entității Contractante suma corespunzătoare, în termen de 10 zile de la încărcarea facturii în SPV.”

Art. 47 Se modifică art. 22.12, devenind art. 22.8 și va avea următorul conținut:

”22.8 În mod corespunzător, în cazul în care Operatorului i se cuvine o bonificație pentru anul anterior conform Anexei 13, Operatorul încarcă factura în SPV către Entitatea Contractantă în termen de 5 zile de la aprobarea rezultatelor Auditului de către Adunarea Generală Entității Contractante.”

Art. 48 Se introduce art. 22.9 și va avea următorul conținut:

”22.9 Entitatea Contractantă încarcă factura în SPV către UAT-urile membre în termen de 3 zile de la primirea și încărcarea în SPV a facturii de către Operator. Factura încărcată în SPV de Entitatea Contractantă către UAT-uri va avea termen scadent de 5 de zile calendaristice.”

Art. 49 Se modifică art. 22.13, devenind art. 22.10 și va avea următorul conținut:

"22.10 Entitatea Contractantă virează în contul Operatorului suma corespunzătoare în termen de 10 zile, suma constituită prin încasarea acesteia de la UAT-uri."

Art. 50 Se elimină art. 22.14.

Art. 51 Se modifică art. 22.15, devenind art. 22.11 și va avea următorul conținut:

"22.11 Penalitățile și bonificația calculate conform art. 22.6-22.10 nu sunt cheltuieli sau venituri eligibile pentru calculul compensației."

Art. 52 Se introduce art. 22.12 și va avea următorul conținut:

"22.12 Sumele facturate conform art.22.6 și art. 22.8 vor fi cele aprobate de către Adunarea Generală a Entității Contractante."

Art. 53 Se modifică **Anexa 1** - Programul de transport al Operatorului și se înlocuiește cu **Anexa 1** la prezentul act adițional, care cuprinde Programul de transport al operatorului pentru anul 2023, completat și actualizat cu Tabelul 1.

Art. 54 Se modifică **Anexa 2** – Inventarul bunurilor utilizate de Operator în realizarea serviciului de transport public local de călători și se înlocuiește cu **Anexa 2** la prezentul act adițional.

Art. 55 Se modifică **Anexa 3.2** – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public și se înlocuiește cu **Anexa 3** la prezentul act adițional.

Art. 56 Se modifică **Anexa 4.2** - Calculul compensației, se redenumesc și se înlocuiește cu **Anexa 4** la prezentul act adițional.

Art. 57 Se elimină **Anexa 6.2** - Formula de indexare a costului unitar/ kilometru.

Art. 58 Se modifică **Anexa 7** - Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul a penalităților și se înlocuiește cu **Anexa 5** la prezentul act adițional.

Art. 59 Se modifică **Anexa 9** - Metodologia de monitorizare și evaluare a programului de transport al Operatorului și se înlocuiește cu **Anexa 6** la prezentul act adițional.

Art. 60 Se modifică **Anexa 10** - Procedura de control al Operatorului și se înlocuiește cu **Anexa 7** la prezentul act adițional.

Art. 61 Se modifică **Anexa 11.7** – Model rapoarte monitorizare și se înlocuiește cu **Anexa 8** la prezentul act adițional.

Art. 62 Se introduce **Anexa 14** – Plan de măsuri al operatorului de transport și devine **Anexa 9** la prezentul act adițional.

Art. 63 Toate celelalte prevederi ale contractului rămân neschimbate și sunt asumate de toți semnatarii Actului Adițional.

Art. 64 Modificările aduse contractului și anexelor conduc la renumerotarea acestora în scopul facilitării interpretării coerente și corecte, în integralitatea sa. Forma reeditată a contractului, cu modificările și completările generate de prezentul act adițional va fi însușită, acceptată și certificată de către părți, fiind folosită în relația cu terții.

Art. 65 Prezentul Act Adițional a fost semnat astăzi,....., în 4 exemplare originale, din care unul pentru Primăria Municipiului București, unul pentru Consiliul Județean Ilfov, unul pentru Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov și unul pentru Societatea de Transport București STB SA.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
pentru Transport Public București-Ilfov

OPERATOR
S.C. Societatea de Transport București
STB S.A.

DAN NICUȘOR DANIEL
Președinte

CRIȚ ADRIAN
Director General

GHIȚULESCU VLADIMIR ADRIAN
p.a. Director General

STRATECIUC MĂDĂLINA ELENA
Director Direcția Economică

SCARLAT SEBASTIAN
Director General Adjunct Economic

ISTRATE DANIEL
Director Direcția Menținere

BUNEA VALERIU
p.a. Director General Adjunct Tehnic

LUPU DANIEL FLORIN
Director Direcția Marketing Comercial

BUTE BOGDAN
Director General Adjunct Dezvoltare

ILAȘ CRISTIAN
Director Direcția Exploatarea și Siguranța
Circulației

BOZA ALEXANDRU BOGDAN
Director Juridic și Achiziții

ANDREI SORIN

Director Direcția URAC

SUDITU GEANINA
Director Direcția Dezvoltare

SABAREZ COSTEL
Director Direcția Tehnică și Investiții

RĂDOI MIHAI
Șef Departament Planificare

MINCU LUCIAN
Director Direcția Infrastructură

MIHAIL ADRIAN SORIN
Șef Departament Monitorizare

ECATERINA TUDOR
Șef Serviciu Juridic Contencios

STROE ȘTEFAN
Șef Departament AMT

GOGOVI IRINA
Șef Serviciul Juridic

IONESCU MIHAELA
Șef Serviciul Financiar-Contabil

BIVOLARU MIHAI
Viză CFP

**UNITĂȚI ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL**

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
1	București	MUNICIPIUL BUCUREȘTI, prin Consiliul General al Municipiului București, cu sediul în București, B-dul Regina Elisabeta nr. 47 sector 5, reprezentat de domnul DAN NICUȘOR DANIEL	
2	CJ Ilfov	JUDEȚUL ILFOV, prin Consiliul Județean Ilfov, cu sediul în București, str. Doctor Ernest Juvara, nr. 3, CIF reprezentat de domnul THUMA HUBERT PETRU ȘTEFAN	
3	Bragadiru	ORAȘUL BRAGADIRU, prin Consiliul Local al Orașului Bragadiru, cu sediul în Orașul Bragadiru, Șos Alexandriei nr. 249, Județul Ilfov, reprezentată de domnul LUPULESCU GABRIEL	
4	Buftea	ORAȘUL BUFTEA, prin Consiliul Local al Orașului Buftea, cu sediul în Orașul Buftea, Piața Mihai Eminescu nr. 1, Județul Ilfov, reprezentată de domnul PISTOL GHEORGHE	
5	Chitila	ORAȘUL CHITILA, prin Consiliul Local al Orașului Chitila, cu sediul în Orașul Chitila, Str. Ion Olteanu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul OPREA EMILIAN	
6	Măgurele	ORAȘUL MĂGURELE, prin Consiliul Local al Orașului Măgurele, cu sediul în Orașul Măgurele, str. Fizicienilor, județul Ilfov, reprezentat de domnul CONSTANTIN NARCIS-CĂTĂLIN	
7	Otopeni	ORAȘUL OTOPENI, prin Consiliul Local al Orașului Otopeni, cu sediul în Oraș Otopeni, Str. 23 August nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHEORGHE CONSTANTIN SILVIU	
8	Pantelimon	ORAȘUL PANTELIMON, prin Consiliul Local al Orașului Pantelimon, cu sediul în Orașul Pantelimon, str. Sf. Gheorghe nr. 32, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IVAN MARIAN	
9	Popești-Leordeni	ORAȘUL POPEȘTI-LEORDENI, prin Consiliul Local al Orașului Popești-	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		Leordeni, cu sediul în Orașul Popești-Leordeni, Piața Sf. Maria nr.1, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IACOB PETRE	
10	Voluntari	ORAȘUL VOLUNTARI, prin Consiliul Local al Orașului Voluntari, cu sediul în Orașul Voluntari, Bd. Voluntari nr. 74, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PANDELE FLORENTIN-COSTEL	
11	1 Decembrie	COMUNA 1 DECEMBRIE, prin Consiliul Local al Comunei 1 Decembrie, cu sediul în Comuna 1 Decembrie, Strada Crișana nr. 1, Județul Ilfov, reprezentată de domnul PETRE GHEORGHE	
12	Afumați	COMUNA AFUMAȚI, prin Consiliul Local al Comunei Afumați, cu sediul în Comuna Afumați, Șoseaua București-Urziceni nr. 151, Județul Ilfov, reprezentată de domnul DUMĂNICĂ GABRIEL	
13	Balotești	COMUNA BALOTEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Balotești, cu sediul în Comuna Balotești, D.N. 1 nr. 89, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PRETORIAN CRISTIAN ȘTEFAN	
14	Berceni	COMUNA BERCENI, prin Consiliul Local al Comunei Berceni, cu sediul în Comuna Berceni, Bld. 1 Mai nr. 233, Județul Ilfov, reprezentat de domnul COVRIGEA GHEORGHE	
15	Brănești	COMUNA BRĂNEȘTI, prin Consiliul Local Brănești, cu sediul în Comuna Brănești, DN 3, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CISMARU NICULAE	
16	Cernica	COMUNA CERNICA, prin Consiliul Local al Comunei Cernica, cu sediul în Comuna Cernica, Str. Traian nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul APOSTOL GELU	
17	Chiajna	COMUNA CHIAJNA, prin Consiliul Local al Comunei Chiajna, cu sediul în	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		Comuna Chiajna, Str. Păcii nr. 75, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MINEA MIRCEA	
18	Ciolpani	COMUNA CIOLPANI, prin Consiliul Local al Comunei Ciolpani, cu sediul în Comuna Ciolpani, Str. Mănăstirea Țigănești nr. 132, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CĂLIN BOGDAN-CRISTIAN	
19	Ciorogârla	COMUNA CIOROGÎRLA, prin Consiliul Local al Comunei Ciorogârla, cu sediul în Comuna Ciorogârla, Calea București nr. 112, Județul Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE VICTOR	
20	Clinceni	COMUNA CLINCENI, prin Consiliul Local al Comunei Clinceni, cu sediul în Comuna Clinceni, Str. Principală nr. 107A, Județul Ilfov, reprezentat de domnul BUDEANU ADRIAN	
21	Copăceni	COMUNA COPĂCENI, prin Consiliul Local al Comunei Copăceni, cu sediul în Comuna Copăceni, Str. Principală nr. 190, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MARIN IONUT	
22	Corbeanca	COMUNA CORBEANCA, prin Consiliul Local al Comunei Corbeanca, cu sediul în Comuna Corbeanca str. Independenței nr. 14, Județul Ilfov, cod 077065, reprezentată de domnul ANTON VALERIU	
23	Cornetu	COMUNA CORNETU, prin Consiliul Local al Comunei Cornetu, cu sediul în Comuna Cornetu, DN6 140, Județul Ilfov, reprezentat de domnul STOICA ADRIAN EDUARD	
24	Dascălu	COMUNA DASCĂLU, prin Consiliul Local al Comunei Dascălu, cu sediul în Comuna Dascalu, strada Victoriei nr. 87, Județul Ilfov, reprezentat de doamna MĂNĂILĂ DOINA	
25	Dărăști-Ilfov	COMUNA DĂRĂȘTI-ILFOV, prin Consiliul Local al Comunei Dărăști-Ilfov,	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		cu sediul în Comuna Dărăști-Ilfov, Str. Mihai Eminescu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IANCU ȘTEFAN	
26	Dobroești	COMUNA DOBROEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Dobroesti, cu sediul în Comuna Dobroești, Str. Cuza Vodă nr. 23, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CONDU VALENTIN LAURENȚIU	
27	Domnești	COMUNA DOMNEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Domnești, cu sediul în Comuna Domnești, Șos. Al. I. Cuza nr. 25-27, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHIȚĂ IOAN-ADRIAN	
28	Dragomirești-Vale	COMUNA DRAGOMIREȘTI-VALE, prin Consiliul Local al Comunei Dragomirești Vale, cu sediul în Dragomirești-Vale str. Micșunelelor nr. 155 Județul Ilfov, reprezentată de domnul SOCOL GHEORGHE	
29	Găneasa	COMUNA GĂNEASA, prin Consiliul Local al Comunei Găneasa, cu sediul în Găneasa str. Ștefan cel Mare nr. 34, Județul Ilfov, reprezentată de domnul NICULAE RAUL GABRIEL	
30	Glina	COMUNA GLINA, prin Consiliul Local al Comunei Glina, cu sediul în Comuna Glina, str. Libertății nr. 292, Județul Ilfov, reprezentată de domnul TUDOR IONUȚ RĂZVAN	
31	Grădiștea	COMUNA GRĂDIȘTEA, prin Consiliul Local al Comunei Grădiștea, cu sediul în Comuna Grădiștea, str. Primăriei nr. 29, Județul Ilfov, reprezentată de domnul TOMA MIHAIL	
32	Gruiu	COMUNA GRUIU, prin Consiliul Local al Comunei Gruiu, cu sediul în Comuna Gruiu, Șos. Gruiu-Snagov nr. 152, Județul Ilfov, reprezentat de domnul SAMOILA ION	
33	Jilava	COMUNA JILAVA, prin Consiliul Local al Comunei Jilava, cu sediul în Comuna Jilava, Șos. Giurgiului nr. 279, Județul	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		Ilfov, reprezentat de domnul PETRE ELEFTERIE-ILIE	
34	Moara-Vlăsiei	COMUNA MOARA VLĂSIEI, prin Consiliul Local al Comunei Moara Vlăsiei, cu sediul în Comuna Moara Vlăsiei, str. Eroilor nr. 199, Județul Ilfov, reprezentată de domnul ANDREI FILIP	
35	Mogoșoaia	COMUNA MOGOȘOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Mogoșoaia, cu sediul în Comuna Mogoșoaia, Șoș. București-Tîrgoviște nr. 138, Județ Ilfov, reprezentat de domnul PRECUP PAUL-MIHAI-NICU	
36	Nuci	COMUNA NUCI, prin Consiliul Local al Comunei Nuci, cu sediul în Comuna Nuci, Județul Ilfov, reprezentat de domnul VASILE GEORGEL	
37	Periș	COMUNA PERIȘ, prin Consiliul Local al Comunei Periș, cu sediul în Comuna Periș, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ALBU ANGHEL	
38	Petrăchioaia	COMUNA PETRĂCHIOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Petrăchioaia, cu sediul în Comuna Petrăchioaia, Strada Vânători nr. 300, Județul Ilfov, reprezentat de domnul DOBRE MIHAI	
39	Snagov	COMUNA SNAGOV, prin Consiliul Local al Comunei Snagov, cu sediul în Comuna Snagov, Satul Ghermănești, Șoseaua Ghermănești nr. 49, Județul Ilfov, reprezentată de domnul ANGHEL MIHAI	
40	Ștefăneștii de Jos	COMUNA ȘTEFĂNEȘTII DE JOS, prin Consiliul Local al Comunei Ștefăneștii de Jos, cu sediul în Comuna Ștefăneștii de Jos, Șoș. Ștefănești nr. 116, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ȘTEFAN IONEL-ROBERT	
41	Tunari	COMUNA TUNARI, prin Consiliul Local al Comunei Tunari, cu sediul în Comuna Tunari, Strada Mihai Eminescu nr. 1,	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		Județ Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE CRISTIAN	
42	Vidra	COMUNA VIDRA, prin Consiliul Local al Comunei Vidra, cu sediul în Comuna Vidra, Strada Principală nr. 80, Județul Ilfov, reprezentat de domnul TUDOR MARIAN	