

**Strada Stejarului, Tronson cuprins intre Strada Trifoiului, Tronson 1 si DE54/6,
 Comuna Dobroesti, Judetul Ilfov**

4.2. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:

| Indicatori tehnico-economici al obiectului de investitie: Strada Stejarului, Tronson cuprins intre Strada Trifoiului, Tronson 1 si DE54/6, Comuna Dobroesti, Judetul Ilfov | | |
|--|--------------|--------------|
| BENEFICIAR: Comuna Dobroesti | | |
| INDICATORI ECONOMICI: | LEI fara TVA | LEI cu TVA |
| Valoarea totala a lucrarii: | 6,269,536.62 | 7,449,988.72 |
| Din care C+M: | 5,148,254.84 | 6,126,423.27 |
| INDICATORI TEHNICI | | |
| 1. Capacitati (in unitati fizice si valorice) | | |
| Suprafata Carosabila Amenajata | 9,023 | mp |
| Suprafata Trotuare Noi | 4,678 | mp |
| Canalizare Pluviala Noua | 1,170 | m |
| 2. Principalele cantitati de lucrari | | |
| Mixturi Asfaltice | 2,286 | to |
| Materiale Granulare | 5,898 | mc |
| categoria de importanta C(importanta normala) Data: 3/26/2024 DURATA DE REALIZARE: 9 luni. NANTAREA: Obligatorie. Fonduri nerambursabile, buget local. Intocmit: Ing. Alexandru BUCUR Global Routes Expert SRL | | |

5. Urbanism, acorduri și avize conforme

5.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire

Urmeaza a se emite certificatul de urbanism de catre UAT Dobroesti in vederea obtinerii avizelor si acordurilor pentru autorizarea lucrarilor.

5.2. Avize conforme privind asigurarea utilitatilor

In conformitate cu certificatul de urbanism se vor depune documentatii pentru obtinerea avizelor si acordurilor.

5.3. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

Studiul topografic a fost intocmit de catre SC S.C. CTD TOPO S.R.L. – Calea Crângași nr. 23 bl. 13, sc. A, et. 7, CP 060333, București. Autorizatia seria RO-B-J nr. 1317/23.04.2018 in coordonate Stereo 70 si se va aviza de catre OCPI Ilfov.

5.4. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu în documentația tehnico-economică

Se va depune notificarea etapei de încadrare în urma emiterii certificatului de urbanism.

6. Implementarea investiției

7.1. Informații despre entitatea responsabilă cu implementarea investiției

Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului este Primăria Dobroesti

7.2. Strategia de implementare, cuprinzând: durata de implementare a obiectivului de investiții (în luni calendaristice), durata de execuție, graficul de implementare a investiției, eșalonarea investiției pe ani, resurse necesare

Durata de implementare a proiectului este estimată la 9 luni, din care perioada de execuție a lucrărilor 6 luni. Graficul de realizare a investiției este anexat la documentație.

7.3. Strategia de exploatare/operare și întreținere: etape, metode și resurse necesare

După finalizarea lucrărilor se vor realiza de câte ori este necesar, lucrări de întreținere curentă a structurii rutiere conform Normativului 554/2002.

Se recomandă Administratorului drumului să realizeze un program continuu de supraveghere și evidențiere a evoluției degradărilor corelate cu măsurătorile de trafic, astfel încât să-și poată planifica în timp util intervențiile de reparații curente sau capitale după caz.

După finalizarea lucrărilor se vor respecta prevederile Normativului privind urmărirea comportării în timp a construcțiilor "indicativ P 130/1999 și se vor realiza de câte ori este necesar, lucrări de întreținere curentă a structurii rutiere conform Normativului 554/2002.

Beneficiarul este obligat să asigure observarea stării construcției pentru depistarea deficiențelor apărute în comportarea acesteia și identificarea degradărilor și avariilor provenite din :

- exploatarea curentă;
- acțiunea umană (incidente tehnice, incendii, explozii, efracții etc.)
- fenomene naturale (seisme, inundații, alunecări de teren, etc.) în vederea luării măsurilor de intervenție necesare.

Beneficiarul va avea în vedere adaptarea măsurilor corespunzătoare de remediere, care să asigure menținerea în bună stare de funcționare a construcției și prevenirea degradărilor grave a acesteia, evitarea accidentelor generate de starea tehnică necorespunzătoare a construcției precum și limitarea costurilor de întreținere și reparații