

EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L.

MODERNIZARE PARTE CAROSABILA STRADA CAISULUI TRONSON CUPRINS INTRE STRAZILE PRUNULUI SI MARULUI, SAT FUNDENI, COM. DOBROESTI, JUD. ILFOV PROIECT TEHNIC SI DETALII DE EXECUTIE

1. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției sunt:

valoarea totală a lucrărilor de bază, inclusiv TVA **1 218 170,00 RON**

eșalonarea investiției (INV/C+M) **1 218 170,00 RON /882 386,90 RON**

Anul I - valoarea totală a lucrărilor de bază, inclusiv TVA **1 218 170,00 RON**

Durata de realizare (saptamani) – 3 luni

Principalele capacități (în unități fizice și valorice):

Tronsonul de strada ce face obiectul prezentului proiect este cuprins între strada Prunului și strada Marului și are lungimea totală de cca. 240m.

Îmbrăcămintea părții carosabile este din balast colmatat sau balast amestecat cu pământ. Pe partea stânga a străzii, sunt amplasați la marginea părții carosabile stâlpi de electricitate.

Sistemul rutier

Traficul pe strada Caisului este redus, fiind un trafic local, de autoturisme și ocazional autospeciale grele de intervenție.

Sistem rutier propus

Partea carosabila:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70;
- 5 cm strat de legatura din BAD 22.4 leg 50/70;
- 20cm strat din piatra sparta conform SR 13242+A1/2008;
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR 13242+A1/2008;
- 7cm strat de forma din nisip

Trotuar:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA8 rul 50/70;
- 10 cm strat de balast stabilizat conform SR 13242+A1/2008;
- 10 cm strat de balast conform SR 13242+A1/2008;
- Bordura mare 20x25cm și Bordura mica stanga 10x15cm acolo unde nu exista gard existent;

Scurgerea apelor

Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale, profilul longitudinal a fost amenajat astfel încât apele pluviale să fie conduse spre punctele de minim.

În aceste puncte se vor amplasa gurile de scurgere ale canalizării pluviale ce face obiectul unei alte investii.

Reglementarea circulației

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L.

MODERNIZARE PARTE CAROSABILA STRADA CAISULUI TRONSON CUPRINS INTRE STRAZILE PRUNULUI SI MARULUI, SAT FUNDENI, COM. DOBROESTI, JUD. ILFOV

PROIECT TEHNIC SI DETALII DE EXECUTIE

Reglementarea circulației se va face prin realizarea de marcaje rutiere transversale și prin semnalizarea verticală - indicatoare rutiere.

După terminarea lucrărilor de asfaltare se vor realiza marcajele rutiere transversale:

- indicatoare rutiere
- marcaje transversale treceri de pietoni

Mutări și protejări utilități

Prin proiectarea axei în plan s-a încercat respectarea STAS 863 dar și evitarea demolărilor, exproprierilor și mutărilor de utilități.

Dacă în timpul execuției lucrărilor de modernizare vor fi întâlnite și alte utilități acestea vor fi mutate sau protejate în conformitate cu avizele date de deținătorii acestora.

Statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat

Terenul pe care au fost propuse lucrările se desfășoară pe teritoriul administrativ al Comunei Dobroești si este parțial in proprietatea primăriei Dobroești.

In acest sens proiectul a fost executat ținând cont de documentația cadastrală pusă la dispoziție de către beneficiar, fiind necesare exproprieria unor suprafețe de teren.

2. AVIZE ȘI ACORDURI DE PRINCIPIU

Pentru promovarea investiției au fost obținute avizele solicitate prin Certificatul de Urbanism.

Întocmit,

Ing. Razvan Cristian Roșu



A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Rozu", with a checkmark at the end.