

1. PPRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției sunt:

valoarea totală a lucrărilor de bază, inclusiv TVA (21%)	1 121 262.45 RON
eșalonarea investiției (INV/C+M)	1 121 262.45 RON /931 206.29 RON

Anul I - valoarea totală a lucrărilor de bază, inclusiv TVA (21%) **1 121 262.45 RON**

Durata de realizare (luni) – 4 luni

Principalele capacități (în unități fizice și valorice):

În profilul transversal tip propus se pot deosebi următoarele elemente:

- parte carosabilă;
- trotuar existent pe Aleea Marului, Aleea Parului, Strada Iancu Petre 1 (partial)
- zona pietruită

Aleea Marului

Profil transversal tip 1 - km 0+000 – km 0+170.00, L=170.00m

- parte carosabilă 4.00m (sens unic)
- profil în acoperiș panta 2.5%
- stânga/dreapta bordura beton 10x15cm
- dreapta trotuar pietonal existent – 1.00m (nu se intervine)

Aleea Parului

Profil transversal tip 1 - km 0+000 – km 0+164.51, L=164.51m

- parte carosabilă 4.00m (sens unic)
- profil în acoperiș panta 2.5%
- stânga/dreapta bordura beton 10x15cm
- stanga trotuar pietonal existent – 1.00m (nu se intervine)

Strada sold. Iancu Petre 1 (DS 1616)

Profil transversal tip 1 - km 0+000 – km 0+020.0, L=20.0m

- parte carosabilă var. 3.40 – 12.80m
- profil în acoperiș panta 2.5%
- stânga/dreapta bordura beton 20x25cm existentă (se menține)
- stânga/dreapta trotuar pietonal existent cu lățime variabilă (se menține)

Profil transversal tip 2 - km 0+020 – km 0+079.92, L=59.92m

- parte carosabilă var. 2.70 – 6.40m

S.C. EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L.

AMENAJARE ALEI IN COMUNA DOBROESTI- ALEEA MARULUI, ALEEA PARULUI, STRADA MELODIEI,
STR. SOLDAT IANCU PETRE, COMUNA DOBROESTI, JUDETUL ILFOV.

PROIECT TEHNIC SI DETALII DE EXECUTIE

- profil in acoperiș panta 2.5%
- stânga/dreapta bordura beton 20x25cm
- stanga/dreapta zona pietruita cu piatra sparta de cariera

Strada sold. Iancu Petre 2 (DS1622)

Profil transversal tip 1 - km 0+000 – km 0+043.0, L=43.0m

- parte carosabilă 2.40m (sens unic)
- profil in acoperiș panta 2.5%
- stânga/dreapta bordura beton 20x25cm
- stanga/dreapta zona pietruita cu piatra sparta de cariera

Profil transversal tip 2 - km 0+043 – km 0+078.77, L=35.77m

- parte carosabilă 2.80m (sens unic)
- profil in acoperiș panta 2.5%
- stânga/dreapta bordura beton 20x25cm
- stanga/dreapta zona pietruita cu piatra sparta de cariera

Strada Melodiei

Profil transversal tip 1 - km 0+000 – km 0+070.76, L=70.76m

- parte carosabilă 2.00m (drum infundat)
- profil in acoperiș panta 2.5%
- stanga/dreapta acostamente din piatra sparta de cariera – var.0.3 – 0.50m

Pe sectoarele de strada unde limita cadastrala nu este delimita de garduri, se vor monta borduri prefabricate din beton mici pentru delimitarea trotuarelor.

La intersecția cu accesele la proprietăți bordura se va executa coborâta, astfel încât sa fie asigurat accesul la proprietate, astfel diferența dintre partea carosabila si trotuar nu va fi mai mare de 5cm.

Sistemul rutier

Traficul pe aceste alei este redus, fiind un trafic local, de autoturisme cu greutatea maxima de 3.5t.

Sistem rutier propus

Partea carosabila:

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70;
- 15cm strat din piatra sparta conform SR 13242+A1/2008;
- 25 cm strat de fundație din balast conform SR 13242+A1/2008;

Acostamente:

- 15cm strat din piatra sparta conform SR 13242+A1/2008;

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

S.C. EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L.

AMENAJARE ALEI IN COMUNA DOBROESTI- ALEEA MARULUI, ALEEA PARULUI, STRADA MELODIEI,
STR. SOLDAT IANCU PETRE, COMUNA DOBROESTI, JUDETUL ILFOV.

PROIECT TEHNIC SI DETALII DE EXECUTIE

- 15 cm strat de fundație din balast conform SR 13242+A1/2008;

Zona pietruita:

- 15cm strat din piatra sparta conform SR 13242+A1/2008;

Scurgerea apelor

Pe sectoarele de drum studiate, scurgerea apelor se face în lungul străzii și mai departe spre punctele de minim.

Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale, profilul longitudinal a fost amenajat astfel încât apele pluviale să fie conduse spre punctele de minim. În aceste puncte, la capătul aleilor exista guri de scurgere ale canalizării pluviale sau șanțuri sau rigole de preluare ape pluviale.

2. AVIZE ȘI ACORDURI DE PRINCIPIU

Pentru promovarea investiției se vor elabora documentațiile și se vor obține avizele solicitate prin Certificatul de Urbanism.

Întocmit,

Ing. Razvan Cristian Rosu

